

**ASISTENCIA TÉCNICA, DIRECCIÓN DE OBRA, CONTROL Y VIGILANCIA DE LA OBRA:**

**"CALLES DE SALIDA RÁPIDA.**

**AEROPUERTO DE IBIZA"**



**INFORME FINAL DE SEGUIMIENTO AMBIENTAL DE LAS OBRAS**

## Índice

### Contenido

1. INTRODUCCION.....	3
2. CRONOGRAMA DE LA OBRA .....	3
3. TRABAJOS EJECUTADOS EN LA OBRA.....	4
4. MEDIDAS PROTECTORAS/CORRECTORAS Y SU EFICACIA .....	5
4.1. Protección de la calidad del aire .....	5
4.2. Prevención de la afección acústica.....	5
4.3. Protección del suelo.....	6
4.4. Gestión de residuos .....	6
4.5. Protección de la calidad de las aguas .....	6
4.6. Protección de la vegetación.....	6
4.7. Protección y gestión de la fauna.....	7
4.8. Protección del patrimonio histórico y cultural.....	7
5. CONCLUSIÓN.....	7
6. ANEXOS.....	7
6.1. Anexo 1 – Fichas de control .....	7

## 1. INTRODUCCION

El programa de vigilancia ambiental (PVA) tiene por objeto definir un sistema que permita verificar el cumplimiento de las medidas ambientales definidas en la Resolución 27 de septiembre de 2010 (BOE nº 246) y el Documento Ambiental asociado a la ejecución del proyecto "Ampliación de aparcamiento y actuaciones en plataforma en el Aeropuerto de Ibiza".

El *programa de vigilancia ambiental* de este proyecto se articula sobre el seguimiento de los siguientes aspectos ambientales:

- Protección de la calidad del aire
- Prevención de la afección acústica
- Protección del suelo
- Gestión de residuos
- Protección de la calidad de las aguas
- Protección de la vegetación
- Protección y gestión de la fauna
- Protección del patrimonio histórico y cultural

## 2. CRONOGRAMA DE LA OBRA

La obra "CALLES DE SALIDA RÁPIDA" según la planificación un plazo de ejecución de 20 meses, a realizar durante los periodos de baja actividad del Aeropuerto de Ibiza (otoño/invierno) y paralización de los trabajos durante los periodos de alta actividad del aeropuerto (primavera/verano). La fecha formal de inicio de la obra 23/08/2020, con el comienzo de la primera temporada de invierno 2019/2020. La fecha formal de inicio ha sido el 30/09/2019, como se refleja en el *Acta de Inicio* adjunta, con paralización de la obra entre las fechas 31/03/2020 y 23/04/2020 a causa del Estado de Alarma.

Si bien se preveía una tercera temporada en la temporada baja 2020/2021, con fecha de finalización prevista el 24/05/2021, se han finalizado todos los trabajos previsto en esta obra en esta temporada, siendo el último día de actuaciones el 17/12/2020, por lo que se dan por concluidos todos los trabajos.

### 3. TRABAJOS EJECUTADOS EN LA OBRA

Durante la temporada 2019/2020 se han realizado el total de los trabajos proyectados para la ejecución de las calles de salida rápida E2 y F2. Se ha modificado la solución indicada en el proyecto, utilizándose tubos de polipropileno en lugar de los tubos de hormigón; este cambio es debido a que con la nueva solución se excavaría un ancho menor con lo que se reduce la afección a los posibles restos arqueológicos, así como una mayor facilidad para realizar los trabajos, dado que éstos debían ser en Horario No Operativo del aeropuerto por ser trabajos en franja de pista.

Los trabajos realizados durante la temporada corresponden a los siguiente:

- Ejecución de drenaje (instalación de colectores enterrados, instalación de satujos y conducciones)
- Ejecución de trabajos de obra civil para construcción de dos calles de salida rápida (E2 y F2) entre RWY 06/24 y TWY C: realización de excavaciones, explanada y paquete de firmes en pavimento flexible (asfalto).
- Realización del sistema de balizamiento: ejecución de las canalizaciones mediante peine de hormigón y pasatubos, con recorrido entre las nuevas calles de salida rápida y las cabeceras CAB 06 y CAB 24. Realización de trabajos de conexión a la red y sistema de control del aeropuerto
- Reposición de servicios afectados y adaptación para la nueva configuración: reposición de pintura y balizamiento y adaptación para la nueva configuración.

#### 3.1. Modificaciones realizadas

A la modificación de la solución de los colectores enterrados por marcos prefabricados se le suma la modificación de la solución de refuerzo de paquete de firmes existente, realizándose compactación y medición de la capacidad de carga con el fin de reducir la cantidad de zahorra a aportar en la obra, reduciendo así el impacto medioambiental de la obra.

Los trabajos realizados se pueden desglosar de la siguiente forma:

- Desbroce del terreno
- Excavación hasta la cota de instalación del drenaje o fondo de caja de la

## INFORME FINAL DE SEGUIMIENTO MEDIOAMBIENTAL

explanada, según el caso.

- Fresado del paquete de firmes (según la zona)
- Realización de paquete de firmes con aglomerados (según la zona)
- Realización de trabajos de pintura
- Realización de rozas en el pavimento
- Instalación de peine para canalizaciones eléctricas
- Conexión e integración del nuevo balizamiento

#### **4. MEDIDAS PROTECTORAS/CORRECTORAS Y SU EFICACIA**

##### **4.1. Protección de la calidad del aire**

Se comprobó que los vehículos destinados al transporte de tierras y escombros disponían de medidas de protección para evitar pérdidas y formación de polvo. Dependiendo el tipo de material retirado y la necesidad de rellenos, se procuró no retirar el material de la obra y acopiar en la propia zona de obra si este podía ser reutilizado.

Toda la maquinaria de movimiento de tierras tenía la inspección técnica superada, así como extintores. Asimismo, la maquinaria auxiliar disponía de homologación. Todos estos requisitos son obligatorios para la obtención del permiso de acceso al lado aire del aeropuerto

Se ha limitado la velocidad de los vehículos en la zona de obra a 30km/h.

Se ha realizado el riego periódico de los caminos de obra y de las zonas en las que se realizan movimientos de tierra.

Las medidas tomadas han sido eficaces.

##### **4.2. Prevención de la afección acústica**

Todos los vehículos y maquinaria empleados en la obra contaban con los certificados, homologaciones y revisiones que acreditan su correcto funcionamiento.

Por cuestiones de seguridad operacional por indicación del Aeropuerto la mayor parte de los trabajos se han realizado en horario nocturno.

#### **4.3. Protección del suelo**

Las zonas de actuación y de tránsito de vehículos y maquinaria han sido señalizadas y delimitadas.

Las instalaciones auxiliares se han ubicado de acuerdo con lo recogido en el PVA, desmontándose la planta de aglomerado a la finalización de los trabajos.

Las medidas tomadas han sido eficaces.

#### **4.4. Gestión de residuos**

Se ha reutilizado todo el material retirado que ha sido posible:

- Los desbroces han sido reutilizados como relleno en la capa superior en las zonas no pavimentadas.
- El material de excavación ha sido reutilizado para relleno.
- El material fresado ha sido empleado como parte del suelo seleccionado

El parque de maquinaria dispone de una trampa de grasas para la separación de los aceites y grasas de las aguas de limpieza del suelo.

Las medidas tomadas han sido eficaces.

#### **4.5. Protección de la calidad de las aguas**

Las oficinas se encontraban en una zona urbanizada fuera de los terrenos del aeropuerto.

Las tareas de reparación y mantenimiento del parque de maquinaria no se han realizado en el entorno de la obra, por lo que no ha sido necesario contar con dispositivos de decantación y desgrase en el recinto.

No se han detectado vertidos en la zona de obra ni en el campamento de obra.

Las medidas tomadas han sido eficaces.

#### **4.6. Protección de la vegetación**

Los desbroces realizados han sido acopiados en la zona de trabajo, siendo reutilizada posteriormente en la capa superior del relleno. Se ha desbrozado lo mínimo necesario.

La zona de trabajo no poseía especies singulares, teniendo escasa vegetación.

## INFORME FINAL DE SEGUIMIENTO MEDIOAMBIENTAL

Las medidas tomadas han sido eficaces.

### **4.7. Protección y gestión de la fauna**

No se han detectado especies singulares ni fauna en general en las zonas de actuación

Las medidas tomadas han sido eficaces.

### **4.8. Protección del patrimonio histórico y cultural**

Al comienzo de la obra, durante los trabajos de movimiento de tierras, se ha contado en todo momento con la presencia de al menos un miembro del equipo arqueológico para el control en caso de detección de restos arqueológicos.

Las medidas tomadas han sido eficaces.

## **5. CONCLUSIÓN**

Se expone en este informe el programa de vigilancia ambiental durante toda la obra "Calles de Salida Rápida", con el fin de cumplir con las medidas ambientales definidas en la Resolución 27 de septiembre de 2010 (BOE nº 246).

Se han expuesto los aspectos ambientales que se han seguido, las medidas tomadas y el resultado de ellas. Debido a que la zona de trabajo ha sido afectada anteriormente por obras, no ha sido necesario imponer medidas de gran calado para el cumplimiento. Excepción de esto es lo indicado en el apartado de protección del patrimonio histórico y cultural, donde ha habido que disponer de presencia constante de arqueólogos.

Todas las medidas que se han tomado dentro de este programa han sido eficaces

## **6. ANEXOS**

### **6.1. Anexo 1 – Fichas de control**

### **6.2. Anexo 2 – Ficha semestral**

### **6.3. Anexo 3 – ACTA DE INICIO**

### **6.4. Anexo 4 – ACTA DE PARALIZACIÓN**

### **6.5. Anexo 5 – ACTA DE REANUDACIÓN**

## 9.1. FICHAS DE CONTROL E INDICADORES DE SEGUIMIENTO

### Protección de la calidad química del aire

ASPECTO	CONTROL DE LA EMISIÓN DE POLVO Y PARTÍCULAS EN SUSPENSIÓN				
	INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
<b>Limpiezas periódicas</b>					
La calidad y visibilidad de la zona de obras son buenas.	X				
Se aprecian en la zona de obras depósitos de polvo.			X		
Los acopios de materiales sueltos están cubiertos con lonas.		X			DEBIDO A LA CORTA DURACIÓN DEL ACOPIO SE HA OPTADO POR EL RIEGO PERIÓDICO COMO MEDIDA MITIGADORA
Los acopios de tierra están ubicados en zonas donde la dispersión por la acción del viento sea mínima.		X			SE TOMAN MEDIDAS MITIGADORAS AL RESPECTO, COMO REGAR LAS TIERRAS QUE PUEDAN GENERAR DISPERSIÓN.
<b>Transporte de materiales</b>					
Se han efectuado riegos periódicos en todos los caminos de acceso a la obra, así como en zonas en las que se realicen movimientos de tierra.		X			SÓLO EN LAS ZONAS DE MOVIMIENTO DE TIERRAS
La velocidad de tránsito de maquinaria de obra no supera los 30 Km/h.	X				
Se han transportado los materiales susceptibles de emitir polvo, debidamente cubiertos.		X			
<b>Condiciones técnicas de vehículos</b>					
Se ha comprobado que la maquinaria a emplear en la obra tiene una correcta combustión y no emite humos negros.	X				
Se ha comprobado que toda la maquinaria de obra está en posesión de la ITV en vigor.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Prevención de la contaminación acústica**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LAS EMISIONES ACÚSTICAS POR MAQUINARIA DE OBRA				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
	SI	NO	N/A		
<b>Minimización de las emisiones acústicas por maquinaria de obra</b>					
Toda la maquinaria en obra cumple con el mantenimiento, revisión y puesta a punto que prescribe el fabricante y las normas que sean de aplicación.	X				
La maquinaria que circula por vía pública ha realizado las Inspecciones Técnicas de Vehículos, que indica la legislación vigente (fichas ITV).	X				
Posesión del certificado CE de la maquinaria según corresponda e indicador visual de nivel de ruido.	X				
<b>Planificación de las actuaciones de obra</b>					
Se ha realizado un estudio de accesos.	X				
El contratista ha dado prioridad a los accesos que no atraviesan poblaciones limitando las velocidades de vehículos de obra en la zona de actuación y accesos (40 km/h para vehículos ligeros y 30 km/h para los pesados).			X		TANTO LA OBRA COMO LA ZONA DE ACOPIOS ESTÁ DENTRO DEL AEROPUERTO.
Se limita en lo posible, y siempre bajo decisión de la Dirección de Obra y la Dirección Ambiental, la realización de trabajos en periodo nocturno (de 23 a 7 horas), principalmente en las cercanías de las zonas urbanas.	X				
En caso de ser necesario realizar trabajos en horario nocturno, el contratista ha propuesto medidas para minimizar la afección a los núcleos urbanos.	X				

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LAS EMISIONES ACÚSTICAS POR MAQUINARIA DE OBRA				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
	SI	NO	N/A		
Los trabajos se ajustan al cronograma, así como a la planificación de movimiento de maquinaria prevista.	X				
Las acciones de demolición han sido planificadas en horario diurno, exceptuando aquellas que comprometen la operatividad aeroportuaria.	X				
La ubicación de la zona de acopios y de estacionamiento de maquinaria se situará preferentemente alejadas de zonas sensibles (de acuerdo a la legislación vigente), de rápido acceso y maniobra, abrigadas en cuanto a la generación de ruido y vibraciones, y ordenadas y ubicadas estratégicamente según el orden cronológico de su utilización.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección del suelo**

ASPECTO	CONTROL DE LA ALTERACIÓN DEL SUELO				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
Se ha delimitado, en zonas acotadas con la mayor concentración espacial posible, la zona de instalaciones y elementos auxiliares y las de tránsito de vehículos y maquinaria.	X				
Se ha señalizado y balizado la zona afectada y los caminos de acceso con anterioridad al inicio de las obras.	X				
Las zonas de instalaciones auxiliares se restringen a las áreas definidas en el proyecto.	X				
Se han desmontado y retirado todas las instalaciones implantadas, restaurando la zona ocupada, devolviéndola a su estado original, al finalizar las obras.			X		
El paso de maquinaria y depósito de materiales se restringe a las zonas acotadas para ello.	X				
El acopio de tierra vegetal se efectúa en los lugares predeterminados para ello.	X				
Los acopios de tierra vegetal se realizan en caballones o arquetas de menos de 2 metros de altura para facilitar la aireación y evitar su compactación.	X				
La tierra vegetal se ha reutilizado en la integración paisajística de las actuaciones.	X				
Los excedentes de tierras que no puedan ser reutilizados se transportan a vertedero autorizado.	X				
Se realiza el laboreo de todos los suelos que hayan resultado compactados por el trasiego de maquinaria de obra.			X		ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA.

ASPECTO	CONTROL DE LA ALTERACIÓN DEL SUELO				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACION			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
Se ha llevado a cabo la caracterización y gestión legalmente exigida de los suelos contaminados (si hubiesen aparecido).			X		
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Gestión de residuos**

ASPECTO	GESTIÓN DE RESIDUOS					
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALS RÍTICOS	OBSERVACIONES
		SI	NO	N/A		
Se ha construido un recinto preparado especialmente para almacenar residuos peligrosos.			X			
Se ha construido un punto limpio dentro del recinto de la obra que dispone de un cubeto de hormigón cubierto y los bidones o contenedores serán estancos y estarán identificados con los pictogramas y códigos correspondientes.	X					
Se cumple la normativa en materia de residuos peligrosos.			X			
Se han gestionado correctamente los aceites usados.			X			
Se ha realizado una correcta segregación de los residuos inertes de escombros retirados.	X					
Se han transportado los residuos sobrantes a vertedero autorizado (autorización de vertido).	X					
Si se opta por realizar las operaciones de repostaje, cambio de aceite, etc., en el parque de maquinaria, se han llevado a cabo en las instalaciones definidas para tal fin. Se ha construido una trampa de grasas para la separación de los aceites y grasas de las aguas de limpieza del suelo. Estas trampas se han tapado cuando ha llovido, evitando su desbordamiento y el arrastre de aceites y grasas fuera de ellas.			X		EL MANTENIMIENTO SE REALIZA EN OTRO LUGAR GEOGRÁFICO	
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>						

**Protección del sistema hidrológico y de la calidad de las aguas**

ASPECTO	PROTECCIÓN DE LA CALIDAD DE LAS AGUAS				
INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Se han ubicado correctamente las instalaciones de la obra fuera de las zonas de interés hidrológico.	X				
Los trazados de los caminos de acceso a obra no pasan sobre los cauces de los arroyos, barrancos, ríos u otros elementos pertenecientes a la red principal de drenaje.	X				
Las tareas de limpieza y mantenimiento de la maquinaria de obra se realizan en zonas acotadas con superficies impermeabilizadas mediante solera de hormigón.			X		EL MANTENIMIENTO SE REALIZA EN OTRO LUGAR GEOGRÁFICO
Se ha contado con sistemas de depuración primaria o balsas de decantación con separadores de grasas y zanjas filtrantes para el tratamiento de aguas de lavado y vertidos accidentales.		X			
Los distintos puntos de generación de aguas residuales cuentan con la autorización de vertido correspondiente	X				
Se ha detectado la presencia de vertidos en la zona de inspección.		X			
El desmantelamiento de todos los dispositivos de decantación, desengrase y limpieza ha sido satisfactorio y completo.			X		
No se han producido vertidos de subproductos de obra al sistema de drenaje.		X			
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección de la vegetación**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN A LA VEGETACIÓN				
INDICADORREALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRAESCRÍPTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Se ha delimitado el área donde se desarrollan las obras para evitar la dispersión de los efectos de las mismas, impidiendo el paso de personas o maquinaria por dichas zonas.	X				
El desbroce se ha limitado a las zonas estrictamente de obra.	X				
Se han revegetado las zonas que no han sufrido ocupación permanente del proyecto.			X		ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA
Se ha descompactado toda la superficie que en la fase final de ejecución de las obras haya resultado afectada por desbroce y despeje o por procesos de compactación del suelo.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección de la fauna**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN A LA FAUNA				
INDICADORREALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Se ha realizado una batida de fauna en las áreas de actuación.		X			PRÓXIMA EJECUCIÓN: FINALES ENERO 2020
Se han recuperado las posibles especies que habiten en la misma, prestando especial atención a la posible existencia de nidos y madrigueras.		X			PRÓXIMA EJECUCIÓN: FINALES ENERO 2020
Durante las épocas de cría de la fauna, se ha evitado en la medida de lo posible las actuaciones de despeje, movimientos de tierra, así como la presencia de maquinaria pesada que genere ruido.		X			PRÓXIMA EJECUCIÓN: FINALES ENERO 2020
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección del paisaje**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN AL PAISAJE				
INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Se han nivelado y escarificado los terrenos mediante laboreo a una profundidad de 20 centímetros, salvo en las zonas más compactadas en las que ha sido de 50 a 60 cm.	X				ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA
Se ha extendido la tierra vegetal acopiada en capas con un espesor mínimo de 20 cm, evitando su compactación y acondicionando el sustrato para la siembra.			X		ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA
Las superficies acondicionadas se han sembrado convenientemente constatándose el arraigo de los tratamientos			X		ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

ASPECTO		PATRIMONIO HISTÓRICO Y CULTURAL			
INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Durante los movimientos de tierras se ha realizado un control y seguimiento arqueológico.	X				
En el caso que se encontrasen vestigios de restos arqueológicos, paleontológicos o etnográficos no inventariados, se han tomado las medidas necesarias para proteger los restos, en coordinación y previa comunicación del descubrimiento a la Dirección General de Cultura del Gobierno las Islas Baleares.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

## 9.1. FICHAS DE CONTROL E INDICADORES DE SEGUIMIENTO

### Protección de la calidad química del aire

ASPECTO	CONTROL DE LA EMISIÓN DE POLVO Y PARTÍCULAS EN SUSPENSIÓN				
	INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
<b>Limpiezas periódicas</b>					
La calidad y visibilidad de la zona de obras son buenas.	X				
Se aprecian en la zona de obras depósitos de polvo.			X		
Los acopios de materiales sueltos están cubiertos con lonas.		X			DEBIDO A LA CORTA DURACIÓN DEL ACOPIO SE HA OPTADO POR EL RIEGO PERIÓDICO COMO MEDIDA MITIGADORA
Los acopios de tierra están ubicados en zonas donde la dispersión por la acción del viento sea mínima.		X			SE TOMAN MEDIDAS MITIGADORAS AL RESPECTO, COMO REGAR LAS TIERRAS QUE PUEDAN GENERAR DISPERSIÓN.
<b>Transporte de materiales</b>					
Se han efectuado riegos periódicos en todos los caminos de acceso a la obra, así como en zonas en las que se realicen movimientos de tierra.		X			SÓLO EN LAS ZONAS DE MOVIMIENTO DE TIERRAS
La velocidad de tránsito de maquinaria de obra no supera los 30 Km/h.	X				
Se han transportado los materiales susceptibles de emitir polvo, debidamente cubiertos.		X			
<b>Condiciones técnicas de vehículos</b>					
Se ha comprobado que la maquinaria a emplear en la obra tiene una correcta combustión y no emite humos negros.	X				
Se ha comprobado que toda la maquinaria de obra está en posesión de la ITV en vigor.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Prevención de la contaminación acústica**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LAS EMISIONES ACÚSTICAS POR MAQUINARIA DE OBRA				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
	SI	NO	N/A		
<b>Minimización de las emisiones acústicas por maquinaria de obra</b>					
Toda la maquinaria en obra cumple con el mantenimiento, revisión y puesta a punto que prescribe el fabricante y las normas que sean de aplicación.	X				
La maquinaria que circula por vía pública ha realizado las Inspecciones Técnicas de Vehículos, que indica la legislación vigente (fichas ITV).	X				
Posesión del certificado CE de la maquinaria según corresponda e indicador visual de nivel de ruido.	X				
<b>Planificación de las actuaciones de obra</b>					
Se ha realizado un estudio de accesos.	X				
El contratista ha dado prioridad a los accesos que no atraviesan poblaciones limitando las velocidades de vehículos de obra en la zona de actuación y accesos (40 km/h para vehículos ligeros y 30 km/h para los pesados).			X		TANTO LA OBRA COMO LA ZONA DE ACOPIOS ESTÁ DENTRO DEL AEROPUERTO.
Se limita en lo posible, y siempre bajo decisión de la Dirección de Obra y la Dirección Ambiental, la realización de trabajos en periodo nocturno (de 23 a 7 horas), principalmente en las cercanías de las zonas urbanas.	X				
En caso de ser necesario realizar trabajos en horario nocturno, el contratista ha propuesto medidas para minimizar la afección a los núcleos urbanos.	X				

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LAS EMISIONES ACÚSTICAS POR MAQUINARIA DE OBRA				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
	SI	NO	N/A		
Los trabajos se ajustan al cronograma, así como a la planificación de movimiento de maquinaria prevista.	X				
Las acciones de demolición han sido planificadas en horario diurno, exceptuando aquellas que comprometen la operatividad aeroportuaria.	X				
La ubicación de la zona de acopios y de estacionamiento de maquinaria se situará preferentemente alejadas de zonas sensibles (de acuerdo a la legislación vigente), de rápido acceso y maniobra, abrigadas en cuanto a la generación de ruido y vibraciones, y ordenadas y ubicadas estratégicamente según el orden cronológico de su utilización.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección del suelo**

ASPECTO	CONTROL DE LA ALTERACIÓN DEL SUELO				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
Se ha delimitado, en zonas acotadas con la mayor concentración espacial posible, la zona de instalaciones y elementos auxiliares y las de tránsito de vehículos y maquinaria.	X				
Se ha señalizado y balizado la zona afectada y los caminos de acceso con anterioridad al inicio de las obras.	X				
Las zonas de instalaciones auxiliares se restringen a las áreas definidas en el proyecto.	X				
Se han desmontado y retirado todas las instalaciones implantadas, restaurando la zona ocupada, devolviéndola a su estado original, al finalizar las obras.			X		
El paso de maquinaria y depósito de materiales se restringe a las zonas acotadas para ello.	X				
El acopio de tierra vegetal se efectúa en los lugares predeterminados para ello.	X				
Los acopios de tierra vegetal se realizan en caballones o arquetas de menos de 2 metros de altura para facilitar la aireación y evitar su compactación.	X				
La tierra vegetal se ha reutilizado en la integración paisajística de las actuaciones.	X				
Los excedentes de tierras que no puedan ser reutilizados se transportan a vertedero autorizado.	X				
Se realiza el laboreo de todos los suelos que hayan resultado compactados por el trasiego de maquinaria de obra.			X		ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA.

ASPECTO	CONTROL DE LA ALTERACIÓN DEL SUELO				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACION			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
Se ha llevado a cabo la caracterización y gestión legalmente exigida de los suelos contaminados (si hubiesen aparecido).			X		
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Gestión de residuos**

ASPECTO	GESTIÓN DE RESIDUOS					
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALS RÍTICOS	OBSERVACIONES
		SI	NO	N/A		
Se ha construido un recinto preparado especialmente para almacenar residuos peligrosos.			X			
Se ha construido un punto limpio dentro del recinto de la obra que dispone de un cubeto de hormigón cubierto y los bidones o contenedores serán estancos y estarán identificados con los pictogramas y códigos correspondientes.	X					
Se cumple la normativa en materia de residuos peligrosos.			X			
Se han gestionado correctamente los aceites usados.			X			
Se ha realizado una correcta segregación de los residuos inertes de escombros retirados.	X					
Se han transportado los residuos sobrantes a vertedero autorizado (autorización de vertido).	X					
Si se opta por realizar las operaciones de repostaje, cambio de aceite, etc., en el parque de maquinaria, se han llevado a cabo en las instalaciones definidas para tal fin. Se ha construido una trampa de grasas para la separación de los aceites y grasas de las aguas de limpieza del suelo. Estas trampas se han tapado cuando ha llovido, evitando su desbordamiento y el arrastre de aceites y grasas fuera de ellas.			X		EL MANTENIMIENTO SE REALIZA EN OTRO LUGAR GEOGRÁFICO	
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>						

**Protección del sistema hidrológico y de la calidad de las aguas**

ASPECTO	PROTECCIÓN DE LA CALIDAD DE LAS AGUAS				
	INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
Se han ubicado correctamente las instalaciones de la obra fuera de las zonas de interés hidrológico.	X				
Los trazados de los caminos de acceso a obra no pasan sobre los cauces de los arroyos, barrancos, ríos u otros elementos pertenecientes a la red principal de drenaje.	X				
Las tareas de limpieza y mantenimiento de la maquinaria de obra se realizan en zonas acotadas con superficies impermeabilizadas mediante solera de hormigón.			X		EL MANTENIMIENTO SE REALIZA EN OTRO LUGAR GEOGRÁFICO
Se ha contado con sistemas de depuración primaria o balsas de decantación con separadores de grasas y zanjas filtrantes para el tratamiento de aguas de lavado y vertidos accidentales.		X			
Los distintos puntos de generación de aguas residuales cuentan con la autorización de vertido correspondiente	X				
Se ha detectado la presencia de vertidos en la zona de inspección.		X			
El desmantelamiento de todos los dispositivos de decantación, desengrase y limpieza ha sido satisfactorio y completo.			X		
No se han producido vertidos de subproductos de obra al sistema de drenaje.		X			
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección de la vegetación**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN A LA VEGETACIÓN				
INDICADORREALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRAESCRÍPTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Se ha delimitado el área donde se desarrollan las obras para evitar la dispersión de los efectos de las mismas, impidiendo el paso de personas o maquinaria por dichas zonas.	X				
El desbroce se ha limitado a las zonas estrictamente de obra.	X				
Se han revegetado las zonas que no han sufrido ocupación permanente del proyecto.			X		ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA
Se ha descompactado toda la superficie que en la fase final de ejecución de las obras haya resultado afectada por desbroce y despeje o por procesos de compactación del suelo.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección de la fauna**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN A LA FAUNA				
INDICADORREALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Se ha realizado una batida de fauna en las áreas de actuación.		X			PRÓXIMA EJECUCIÓN: FINALES ENERO 2020
Se han recuperado las posibles especies que habiten en la misma, prestando especial atención a la posible existencia de nidos y madrigueras.		X			PRÓXIMA EJECUCIÓN: FINALES ENERO 2020
Durante las épocas de cría de la fauna, se ha evitado en la medida de lo posible las actuaciones de despeje, movimientos de tierra, así como la presencia de maquinaria pesada que genere ruido.		X			PRÓXIMA EJECUCIÓN: FINALES ENERO 2020
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección del paisaje**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN AL PAISAJE				
INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Se han nivelado y escarificado los terrenos mediante laboreo a una profundidad de 20 centímetros, salvo en las zonas más compactadas en las que ha sido de 50 a 60 cm.	X				ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA
Se ha extendido la tierra vegetal acopiada en capas con un espesor mínimo de 20 cm, evitando su compactación y acondicionando el sustrato para la siembra.			X		ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA
Las superficies acondicionadas se han sembrado convenientemente constatándose el arraigo de los tratamientos			X		ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

ASPECTO		PATRIMONIO HISTÓRICO Y CULTURAL			
INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Durante los movimientos de tierras se ha realizado un control y seguimiento arqueológico.	X				
En el caso que se encontrasen vestigios de restos arqueológicos, paleontológicos o etnográficos no inventariados, se han tomado las medidas necesarias para proteger los restos, en coordinación y previa comunicación del descubrimiento a la Dirección General de Cultura del Gobierno las Islas Baleares.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

## 9.1. FICHAS DE CONTROL E INDICADORES DE SEGUIMIENTO

### Protección de la calidad química del aire

ASPECTO	CONTROL DE LA EMISIÓN DE POLVO Y PARTÍCULAS EN SUSPENSIÓN				
	INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
<b>Limpiezas periódicas</b>					
La calidad y visibilidad de la zona de obras son buenas.	X				
Se aprecian en la zona de obras depósitos de polvo.			X		
Los acopios de materiales sueltos están cubiertos con lonas.		X			DEBIDO A LA CORTA DURACIÓN DEL ACOPIO SE HA OPTADO POR EL RIEGO PERIÓDICO COMO MEDIDA MITIGADORA
Los acopios de tierra están ubicados en zonas donde la dispersión por la acción del viento sea mínima.		X			SE TOMAN MEDIDAS MITIGADORAS AL RESPECTO, COMO REGAR LAS TIERRAS QUE PUEDAN GENERAR DISPERSIÓN.
<b>Transporte de materiales</b>					
Se han efectuado riegos periódicos en todos los caminos de acceso a la obra, así como en zonas en las que se realicen movimientos de tierra.		X			SÓLO EN LAS ZONAS DE MOVIMIENTO DE TIERRAS
La velocidad de tránsito de maquinaria de obra no supera los 30 Km/h.	X				
Se han transportado los materiales susceptibles de emitir polvo, debidamente cubiertos.		X			
<b>Condiciones técnicas de vehículos</b>					
Se ha comprobado que la maquinaria a emplear en la obra tiene una correcta combustión y no emite humos negros.	X				
Se ha comprobado que toda la maquinaria de obra está en posesión de la ITV en vigor.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Prevención de la contaminación acústica**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LAS EMISIONES ACÚSTICAS POR MAQUINARIA DE OBRA				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
	SI	NO	N/A		
<b>Minimización de las emisiones acústicas por maquinaria de obra</b>					
Toda la maquinaria en obra cumple con el mantenimiento, revisión y puesta a punto que prescribe el fabricante y las normas que sean de aplicación.	X				
La maquinaria que circula por vía pública ha realizado las Inspecciones Técnicas de Vehículos, que indica la legislación vigente (fichas ITV).	X				
Posesión del certificado CE de la maquinaria según corresponda e indicador visual de nivel de ruido.	X				
<b>Planificación de las actuaciones de obra</b>					
Se ha realizado un estudio de accesos.	X				
El contratista ha dado prioridad a los accesos que no atraviesan poblaciones limitando las velocidades de vehículos de obra en la zona de actuación y accesos (40 km/h para vehículos ligeros y 30 km/h para los pesados).			X		TANTO LA OBRA COMO LA ZONA DE ACOPIOS ESTÁ DENTRO DEL AEROPUERTO.
Se limita en lo posible, y siempre bajo decisión de la Dirección de Obra y la Dirección Ambiental, la realización de trabajos en periodo nocturno (de 23 a 7 horas), principalmente en las cercanías de las zonas urbanas.	X				
En caso de ser necesario realizar trabajos en horario nocturno, el contratista ha propuesto medidas para minimizar la afección a los núcleos urbanos.	X				

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LAS EMISIONES ACÚSTICAS POR MAQUINARIA DE OBRA				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
	SI	NO	N/A		
Los trabajos se ajustan al cronograma, así como a la planificación de movimiento de maquinaria prevista.	X				
Las acciones de demolición han sido planificadas en horario diurno, exceptuando aquellas que comprometen la operatividad aeroportuaria.	X				
La ubicación de la zona de acopios y de estacionamiento de maquinaria se situará preferentemente alejadas de zonas sensibles (de acuerdo a la legislación vigente), de rápido acceso y maniobra, abrigadas en cuanto a la generación de ruido y vibraciones, y ordenadas y ubicadas estratégicamente según el orden cronológico de su utilización.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección del suelo**

ASPECTO	CONTROL DE LA ALTERACIÓN DEL SUELO				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
Se ha delimitado, en zonas acotadas con la mayor concentración espacial posible, la zona de instalaciones y elementos auxiliares y las de tránsito de vehículos y maquinaria.	X				
Se ha señalizado y balizado la zona afectada y los caminos de acceso con anterioridad al inicio de las obras.	X				
Las zonas de instalaciones auxiliares se restringen a las áreas definidas en el proyecto.	X				
Se han desmontado y retirado todas las instalaciones implantadas, restaurando la zona ocupada, devolviéndola a su estado original, al finalizar las obras.			X		
El paso de maquinaria y depósito de materiales se restringe a las zonas acotadas para ello.	X				
El acopio de tierra vegetal se efectúa en los lugares predeterminados para ello.	X				
Los acopios de tierra vegetal se realizan en caballones o arquetas de menos de 2 metros de altura para facilitar la aireación y evitar su compactación.	X				
La tierra vegetal se ha reutilizado en la integración paisajística de las actuaciones.	X				
Los excedentes de tierras que no puedan ser reutilizados se transportan a vertedero autorizado.	X				
Se realiza el laboreo de todos los suelos que hayan resultado compactados por el trasiego de maquinaria de obra.			X		ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA.

ASPECTO	CONTROL DE LA ALTERACIÓN DEL SUELO				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACION			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
Se ha llevado a cabo la caracterización y gestión legalmente exigida de los suelos contaminados (si hubiesen aparecido).			X		
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Gestión de residuos**

ASPECTO	GESTIÓN DE RESIDUOS					
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALS RÍTICOS	OBSERVACIONES
		SI	NO	N/A		
Se ha construido un recinto preparado especialmente para almacenar residuos peligrosos.			X			
Se ha construido un punto limpio dentro del recinto de la obra que dispone de un cubeto de hormigón cubierto y los bidones o contenedores serán estancos y estarán identificados con los pictogramas y códigos correspondientes.	X					
Se cumple la normativa en materia de residuos peligrosos.			X			
Se han gestionado correctamente los aceites usados.			X			
Se ha realizado una correcta segregación de los residuos inertes de escombros retirados.	X					
Se han transportado los residuos sobrantes a vertedero autorizado (autorización de vertido).	X					
Si se opta por realizar las operaciones de repostaje, cambio de aceite, etc., en el parque de maquinaria, se han llevado a cabo en las instalaciones definidas para tal fin. Se ha construido una trampa de grasas para la separación de los aceites y grasas de las aguas de limpieza del suelo. Estas trampas se han tapado cuando ha llovido, evitando su desbordamiento y el arrastre de aceites y grasas fuera de ellas.			X		EL MANTENIMIENTO SE REALIZA EN OTRO LUGAR GEOGRÁFICO	
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>						

**Protección del sistema hidrológico y de la calidad de las aguas**

ASPECTO	PROTECCIÓN DE LA CALIDAD DE LAS AGUAS				
INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Se han ubicado correctamente las instalaciones de la obra fuera de las zonas de interés hidrológico.	X				
Los trazados de los caminos de acceso a obra no pasan sobre los cauces de los arroyos, barrancos, ríos u otros elementos pertenecientes a la red principal de drenaje.	X				
Las tareas de limpieza y mantenimiento de la maquinaria de obra se realizan en zonas acotadas con superficies impermeabilizadas mediante solera de hormigón.			X		EL MANTENIMIENTO SE REALIZA EN OTRO LUGAR GEOGRÁFICO
Se ha contado con sistemas de depuración primaria o balsas de decantación con separadores de grasas y zanjas filtrantes para el tratamiento de aguas de lavado y vertidos accidentales.		X			
Los distintos puntos de generación de aguas residuales cuentan con la autorización de vertido correspondiente	X				
Se ha detectado la presencia de vertidos en la zona de inspección.		X			
El desmantelamiento de todos los dispositivos de decantación, desengrase y limpieza ha sido satisfactorio y completo.			X		
No se han producido vertidos de subproductos de obra al sistema de drenaje.		X			
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección de la vegetación**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN A LA VEGETACIÓN					
	INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
		SI	NO	N/A		
Se ha delimitado el área donde se desarrollan las obras para evitar la dispersión de los efectos de las mismas, impidiendo el paso de personas o maquinaria por dichas zonas.	X					
El desbroce se ha limitado a las zonas estrictamente de obra.	X					
Se han revegetado las zonas que no han sufrido ocupación permanente del proyecto.			X		ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA	
Se ha descompactado toda la superficie que en la fase final de ejecución de las obras haya resultado afectada por desbroce y despeje o por procesos de compactación del suelo.	X					
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>						

**Protección de la fauna**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN A LA FAUNA					
	INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
		SI	NO	N/A		
Se ha realizado una batida de fauna en las áreas de actuación.	X					
Se han recuperado las posibles especies que habitan en la misma, prestando especial atención a la posible existencia de nidos y madrigueras.	X					
Durante las épocas de cría de la fauna, se ha evitado en la medida de lo posible las actuaciones de despeje, movimientos de tierra, así como la presencia de maquinaria pesada que genere ruido.	X					
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>						

**Protección del paisaje**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN AL PAISAJE				
	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
INDICADOR REALIZACIÓN	SI	NO	N/A		
Se han nivelado y escarificado los terrenos mediante laboreo a una profundidad de 20 centímetros, salvo en las zonas más compactadas en las que ha sido de 50 a 60 cm.	X				ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA
Se ha extendido la tierra vegetal acopiada en capas con un espesor mínimo de 20 cm, evitando su compactación y acondicionando el sustrato para la siembra.			X		ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA
Las superficies acondicionadas se han sembrado convenientemente constatándose el arraigo de los tratamientos			X		ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

ASPECTO		PATRIMONIO HISTÓRICO Y CULTURAL			
INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Durante los movimientos de tierras se ha realizado un control y seguimiento arqueológico.	X				
En el caso que se encontrasen vestigios de restos arqueológicos, paleontológicos o etnográficos no inventariados, se han tomado las medidas necesarias para proteger los restos, en coordinación y previa comunicación del descubrimiento a la Dirección General de Cultura del Gobierno las Islas Baleares.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

## 9.1. FICHAS DE CONTROL E INDICADORES DE SEGUIMIENTO

### Protección de la calidad química del aire

ASPECTO	CONTROL DE LA EMISIÓN DE POLVO Y PARTÍCULAS EN SUSPENSIÓN				
	INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
<b>Limpiezas periódicas</b>					
La calidad y visibilidad de la zona de obras son buenas.	X				
Se aprecian en la zona de obras depósitos de polvo.			X		
Los acopios de materiales sueltos están cubiertos con lonas.		X			DEBIDO A LA CORTA DURACIÓN DEL ACOPIO SE HA OPTADO POR EL RIEGO PERIÓDICO COMO MEDIDA MITIGADORA
Los acopios de tierra están ubicados en zonas donde la dispersión por la acción del viento sea mínima.		X			SE TOMAN MEDIDAS MITIGADORAS AL RESPECTO, COMO REGAR LAS TIERRAS QUE PUEDAN GENERAR DISPERSIÓN.
<b>Transporte de materiales</b>					
Se han efectuado riegos periódicos en todos los caminos de acceso a la obra, así como en zonas en las que se realicen movimientos de tierra.		X			SÓLO EN LAS ZONAS DE MOVIMIENTO DE TIERRAS
La velocidad de tránsito de maquinaria de obra no supera los 30 Km/h.	X				
Se han transportado los materiales susceptibles de emitir polvo, debidamente cubiertos.	X				
<b>Condiciones técnicas de vehículos</b>					
Se ha comprobado que la maquinaria a emplear en la obra tiene una correcta combustión y no emite humos negros.	X				
Se ha comprobado que toda la maquinaria de obra está en posesión de la ITV en vigor.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Prevención de la contaminación acústica**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LAS EMISIONES ACÚSTICAS POR MAQUINARIA DE OBRA				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
	SI	NO	N/A		
<b>Minimización de las emisiones acústicas por maquinaria de obra</b>					
Toda la maquinaria en obra cumple con el mantenimiento, revisión y puesta a punto que prescribe el fabricante y las normas que sean de aplicación.	X				
La maquinaria que circula por vía pública ha realizado las Inspecciones Técnicas de Vehículos, que indica la legislación vigente (fichas ITV).	X				
Posesión del certificado CE de la maquinaria según corresponda e indicador visual de nivel de ruido.	X				
<b>Planificación de las actuaciones de obra</b>					
Se ha realizado un estudio de accesos.	X				
El contratista ha dado prioridad a los accesos que no atraviesan poblaciones limitando las velocidades de vehículos de obra en la zona de actuación y accesos (40 km/h para vehículos ligeros y 30 km/h para los pesados).			X		TANTO LA OBRA COMO LA ZONA DE ACOPIOS ESTÁ DENTRO DEL AEROPUERTO.
Se limita en lo posible, y siempre bajo decisión de la Dirección de Obra y la Dirección Ambiental, la realización de trabajos en periodo nocturno (de 23 a 7 horas), principalmente en las cercanías de las zonas urbanas.	X				
En caso de ser necesario realizar trabajos en horario nocturno, el contratista ha propuesto medidas para minimizar la afección a los núcleos urbanos.	X				

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LAS EMISIONES ACÚSTICAS POR MAQUINARIA DE OBRA				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
	SI	NO	N/A		
Los trabajos se ajustan al cronograma, así como a la planificación de movimiento de maquinaria prevista.	X				
Las acciones de demolición han sido planificadas en horario diurno, exceptuando aquellas que comprometen la operatividad aeroportuaria.	X				
La ubicación de la zona de acopios y de estacionamiento de maquinaria se situará preferentemente alejadas de zonas sensibles (de acuerdo a la legislación vigente), de rápido acceso y maniobra, abrigadas en cuanto a la generación de ruido y vibraciones, y ordenadas y ubicadas estratégicamente según el orden cronológico de su utilización.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección del suelo**

ASPECTO	CONTROL DE LA ALTERACIÓN DEL SUELO				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
Se ha delimitado, en zonas acotadas con la mayor concentración espacial posible, la zona de instalaciones y elementos auxiliares y las de tránsito de vehículos y maquinaria.	X				
Se ha señalizado y balizado la zona afectada y los caminos de acceso con anterioridad al inicio de las obras.	X				
Las zonas de instalaciones auxiliares se restringen a las áreas definidas en el proyecto.	X				
Se han desmontado y retirado todas las instalaciones implantadas, restaurando la zona ocupada, devolviéndola a su estado original, al finalizar las obras.			X		
El paso de maquinaria y depósito de materiales se restringe a las zonas acotadas para ello.	X				
El acopio de tierra vegetal se efectúa en los lugares predeterminados para ello.	X				
Los acopios de tierra vegetal se realizan en caballones o artesas de menos de 2 metros de altura para facilitar la aireación y evitar su compactación.	X				
La tierra vegetal se ha reutilizado en la integración paisajística de las actuaciones.	X				
Los excedentes de tierras que no puedan ser reutilizados se transportan a vertedero autorizado.	X				
Se realiza el laboreo de todos los suelos que hayan resultado compactados por el trasiego de maquinaria de obra.			X		ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA.

ASPECTO	CONTROL DE LA ALTERACIÓN DEL SUELO				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACION			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
Se ha llevado a cabo la caracterización y gestión legalmente exigida de los suelos contaminados (si hubiesen aparecido).			X		
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Gestión de residuos**

ASPECTO	GESTIÓN DE RESIDUOS					
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALS RÍTICOS	OBSERVACIONES
		SI	NO	N/A		
Se ha construido un recinto preparado especialmente para almacenar residuos peligrosos.			X			
Se ha construido un punto limpio dentro del recinto de la obra que dispone de un cubeto de hormigón cubierto y los bidones o contenedores serán estancos y estarán identificados con los pictogramas y códigos correspondientes.	X					
Se cumple la normativa en materia de residuos peligrosos.			X			
Se han gestionado correctamente los aceites usados.			X			
Se ha realizado una correcta segregación de los residuos inertes de escombros retirados.	X					
Se han transportado los residuos sobrantes a vertedero autorizado (autorización de vertido).	X					
Si se opta por realizar las operaciones de repostaje, cambio de aceite, etc., en el parque de maquinaria, se han llevado a cabo en las instalaciones definidas para tal fin. Se ha construido una trampa de grasas para la separación de los aceites y grasas de las aguas de limpieza del suelo. Estas trampas se han tapado cuando ha llovido, evitando su desbordamiento y el arrastre de aceites y grasas fuera de ellas.			X		EL MANTENIMIENTO SE REALIZA EN OTRO LUGAR GEOGRÁFICO	
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>						

**Protección del sistema hidrológico y de la calidad de las aguas**

ASPECTO	PROTECCIÓN DE LA CALIDAD DE LAS AGUAS				
	INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
Se han ubicado correctamente las instalaciones de la obra fuera de las zonas de interés hidrológico.	X				
Los trazados de los caminos de acceso a obra no pasan sobre los cauces de los arroyos, barrancos, ríos u otros elementos pertenecientes a la red principal de drenaje.	X				
Las tareas de limpieza y mantenimiento de la maquinaria de obra se realizan en zonas acotadas con superficies impermeabilizadas mediante solera de hormigón.			X		EL MANTENIMIENTO SE REALIZA EN OTRO LUGAR GEOGRÁFICO
Se ha contado con sistemas de depuración primaria o balsas de decantación con separadores de grasas y zanjas filtrantes para el tratamiento de aguas de lavado y vertidos accidentales.			X		
Los distintos puntos de generación de aguas residuales cuentan con la autorización de vertido correspondiente	X				
Se ha detectado la presencia de vertidos en la zona de inspección.		X			
El desmantelamiento de todos los dispositivos de decantación, desengrase y limpieza ha sido satisfactorio y completo.			X		
No se han producido vertidos de subproductos de obra al sistema de drenaje.		X			
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección de la vegetación**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN A LA VEGETACIÓN				
INDICADORREALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Se ha delimitado el área donde se desarrollan las obras para evitar la dispersión de los efectos de las mismas, impidiendo el paso de personas o maquinaria por dichas zonas.	X				
El desbroce se ha limitado a las zonas estrictamente de obra.	X				
Se han revegetado las zonas que no han sufrido ocupación permanente del proyecto.			X		ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA
Se ha descompactado toda la superficie que en la fase final de ejecución de las obras haya resultado afectada por desbroce y despeje o por procesos de compactación del suelo.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección de la fauna**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN A LA FAUNA				
INDICADORREALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Se ha realizado una batida de fauna en las áreas de actuación.	X				
Se han recuperado las posibles especies que habiten en la misma, prestando especial atención a la posible existencia de nidos y madrigueras.	X				
Durante las épocas de cría de la fauna, se ha evitado en la medida de lo posible las actuaciones de despeje, movimientos de tierra, así como la presencia de maquinaria pesada que genere ruido.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección del paisaje**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN AL PAISAJE				
	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
INDICADOR REALIZACIÓN	SI	NO	N/A		
Se han nivelado y escarificado los terrenos mediante laboreo a una profundidad de 20 centímetros, salvo en las zonas más compactadas en las que ha sido de 50 a 60 cm.	X				ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA
Se ha extendido la tierra vegetal acopiada en capas con un espesor mínimo de 20 cm, evitando su compactación y acondicionando el sustrato para la siembra.			X		ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA
Las superficies acondicionadas se han sembrado convenientemente constatándose el arraigo de los tratamientos			X		ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

ASPECTO		PATRIMONIO HISTÓRICO Y CULTURAL			
INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Durante los movimientos de tierras se ha realizado un control y seguimiento arqueológico.	X				
En el caso que se encontrasen vestigios de restos arqueológicos, paleontológicos o etnográficos no inventariados, se han tomado las medidas necesarias para proteger los restos, en coordinación y previa comunicación del descubrimiento a la Dirección General de Cultura del Gobierno las Islas Baleares.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

## 9.1. FICHAS DE CONTROL E INDICADORES DE SEGUIMIENTO

### Protección de la calidad química del aire

ASPECTO	CONTROL DE LA EMISIÓN DE POLVO Y PARTÍCULAS EN SUSPENSIÓN				
	INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
<b>Limpiezas periódicas</b>					
La calidad y visibilidad de la zona de obras son buenas.	X				
Se aprecian en la zona de obras depósitos de polvo.			X		
Los acopios de materiales sueltos están cubiertos con lonas.		X			DEBIDO A LA CORTA DURACIÓN DEL ACOPIO SE HA OPTADO POR EL RIEGO PERIÓDICO COMO MEDIDA MITIGADORA
Los acopios de tierra están ubicados en zonas donde la dispersión por la acción del viento sea mínima.		X			SE TOMAN MEDIDAS MITIGADORAS AL RESPECTO, COMO REGAR LAS TIERRAS QUE PUEDAN GENERAR DISPERSIÓN.
<b>Transporte de materiales</b>					
Se han efectuado riegos periódicos en todos los caminos de acceso a la obra, así como en zonas en las que se realicen movimientos de tierra.		X			SÓLO EN LAS ZONAS DE MOVIMIENTO DE TIERRAS
La velocidad de tránsito de maquinaria de obra no supera los 30 Km/h.	X				
Se han transportado los materiales susceptibles de emitir polvo, debidamente cubiertos.	X				
<b>Condiciones técnicas de vehículos</b>					
Se ha comprobado que la maquinaria a emplear en la obra tiene una correcta combustión y no emite humos negros.	X				
Se ha comprobado que toda la maquinaria de obra está en posesión de la ITV en vigor.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Prevención de la contaminación acústica**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LAS EMISIONES ACÚSTICAS POR MAQUINARIA DE OBRA				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
	SI	NO	N/A		
<b>Minimización de las emisiones acústicas por maquinaria de obra</b>					
Toda la maquinaria en obra cumple con el mantenimiento, revisión y puesta a punto que prescribe el fabricante y las normas que sean de aplicación.	X				
La maquinaria que circula por vía pública ha realizado las Inspecciones Técnicas de Vehículos, que indica la legislación vigente (fichas ITV).	X				
Posesión del certificado CE de la maquinaria según corresponda e indicador visual de nivel de ruido.	X				
<b>Planificación de las actuaciones de obra</b>					
Se ha realizado un estudio de accesos.	X				
El contratista ha dado prioridad a los accesos que no atraviesan poblaciones limitando las velocidades de vehículos de obra en la zona de actuación y accesos (40 km/h para vehículos ligeros y 30 km/h para los pesados).			X		TANTO LA OBRA COMO LA ZONA DE ACOPIOS ESTÁ DENTRO DEL AEROPUERTO.
Se limita en lo posible, y siempre bajo decisión de la Dirección de Obra y la Dirección Ambiental, la realización de trabajos en periodo nocturno (de 23 a 7 horas), principalmente en las cercanías de las zonas urbanas.	X				
En caso de ser necesario realizar trabajos en horario nocturno, el contratista ha propuesto medidas para minimizar la afección a los núcleos urbanos.	X				

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LAS EMISIONES ACÚSTICAS POR MAQUINARIA DE OBRA				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
	SI	NO	N/A		
Los trabajos se ajustan al cronograma, así como a la planificación de movimiento de maquinaria prevista.	X				
Las acciones de demolición han sido planificadas en horario diurno, exceptuando aquellas que comprometen la operatividad aeroportuaria.	X				
La ubicación de la zona de acopios y de estacionamiento de maquinaria se situará preferentemente alejadas de zonas sensibles (de acuerdo a la legislación vigente), de rápido acceso y maniobra, abrigadas en cuanto a la generación de ruido y vibraciones, y ordenadas y ubicadas estratégicamente según el orden cronológico de su utilización.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección del suelo**

ASPECTO	CONTROL DE LA ALTERACIÓN DEL SUELO				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
Se ha delimitado, en zonas acotadas con la mayor concentración espacial posible, la zona de instalaciones y elementos auxiliares y las de tránsito de vehículos y maquinaria.	X				
Se ha señalizado y balizado la zona afectada y los caminos de acceso con anterioridad al inicio de las obras.	X				
Las zonas de instalaciones auxiliares se restringen a las áreas definidas en el proyecto.	X				
Se han desmontado y retirado todas las instalaciones implantadas, restaurando la zona ocupada, devolviéndola a su estado original, al finalizar las obras.			X		
El paso de maquinaria y depósito de materiales se restringe a las zonas acotadas para ello.	X				
El acopio de tierra vegetal se efectúa en los lugares predeterminados para ello.	X				
Los acopios de tierra vegetal se realizan en caballones o arquetas de menos de 2 metros de altura para facilitar la aireación y evitar su compactación.	X				
La tierra vegetal se ha reutilizado en la integración paisajística de las actuaciones.	X				
Los excedentes de tierras que no puedan ser reutilizados se transportan a vertedero autorizado.	X				
Se realiza el laboreo de todos los suelos que hayan resultado compactados por el trasiego de maquinaria de obra.			X		ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA.

ASPECTO	CONTROL DE LA ALTERACIÓN DEL SUELO				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACION			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
Se ha llevado a cabo la caracterización y gestión legalmente exigida de los suelos contaminados (si hubiesen aparecido).			X		
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Gestión de residuos**

ASPECTO	GESTIÓN DE RESIDUOS					
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALS RÍTICOS	OBSERVACIONES
		SI	NO	N/A		
Se ha construido un recinto preparado especialmente para almacenar residuos peligrosos.			X			
Se ha construido un punto limpio dentro del recinto de la obra que dispone de un cubeto de hormigón cubierto y los bidones o contenedores serán estancos y estarán identificados con los pictogramas y códigos correspondientes.	X					
Se cumple la normativa en materia de residuos peligrosos.			X			
Se han gestionado correctamente los aceites usados.			X			
Se ha realizado una correcta segregación de los residuos inertes de escombros retirados.	X					
Se han transportado los residuos sobrantes a vertedero autorizado (autorización de vertido).	X					
Si se opta por realizar las operaciones de repostaje, cambio de aceite, etc., en el parque de maquinaria, se han llevado a cabo en las instalaciones definidas para tal fin. Se ha construido una trampa de grasas para la separación de los aceites y grasas de las aguas de limpieza del suelo. Estas trampas se han tapado cuando ha llovido, evitando su desbordamiento y el arrastre de aceites y grasas fuera de ellas.			X		EL MANTENIMIENTO SE REALIZA EN OTRO LUGAR GEOGRÁFICO	
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>						

**Protección del sistema hidrológico y de la calidad de las aguas**

ASPECTO	PROTECCIÓN DE LA CALIDAD DE LAS AGUAS				
	INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
Se han ubicado correctamente las instalaciones de la obra fuera de las zonas de interés hidrológico.	X				
Los trazados de los caminos de acceso a obra no pasan sobre los cauces de los arroyos, barrancos, ríos u otros elementos pertenecientes a la red principal de drenaje.	X				
Las tareas de limpieza y mantenimiento de la maquinaria de obra se realizan en zonas acotadas con superficies impermeabilizadas mediante solera de hormigón.			X		EL MANTENIMIENTO SE REALIZA EN OTRO LUGAR GEOGRÁFICO
Se ha contado con sistemas de depuración primaria o balsas de decantación con separadores de grasas y zanjas filtrantes para el tratamiento de aguas de lavado y vertidos accidentales.			X		
Los distintos puntos de generación de aguas residuales cuentan con la autorización de vertido correspondiente	X				
Se ha detectado la presencia de vertidos en la zona de inspección.		X			
El desmantelamiento de todos los dispositivos de decantación, desengrase y limpieza ha sido satisfactorio y completo.			X		
No se han producido vertidos de subproductos de obra al sistema de drenaje.		X			
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección de la vegetación**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN A LA VEGETACIÓN				
INDICADORREALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Se ha delimitado el área donde se desarrollan las obras para evitar la dispersión de los efectos de las mismas, impidiendo el paso de personas o maquinaria por dichas zonas.	X				
El desbroce se ha limitado a las zonas estrictamente de obra.	X				
Se han revegetado las zonas que no han sufrido ocupación permanente del proyecto.			X		ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA
Se ha descompactado toda la superficie que en la fase final de ejecución de las obras haya resultado afectada por desbroce y despeje o por procesos de compactación del suelo.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección de la fauna**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN A LA FAUNA				
INDICADORREALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Se ha realizado una batida de fauna en las áreas de actuación.	X				
Se han recuperado las posibles especies que habiten en la misma, prestando especial atención a la posible existencia de nidos y madrigueras.	X				
Durante las épocas de cría de la fauna, se ha evitado en la medida de lo posible las actuaciones de despeje, movimientos de tierra, así como la presencia de maquinaria pesada que genere ruido.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección del paisaje**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN AL PAISAJE				
INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Se han nivelado y escarificado los terrenos mediante laboreo a una profundidad de 20 centímetros, salvo en las zonas más compactadas en las que ha sido de 50 a 60 cm.	X				ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA
Se ha extendido la tierra vegetal acopiada en capas con un espesor mínimo de 20 cm, evitando su compactación y acondicionando el sustrato para la siembra.			X		ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA
Las superficies acondicionadas se han sembrado convenientemente constatándose el arraigo de los tratamientos			X		ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

ASPECTO		PATRIMONIO HISTÓRICO Y CULTURAL			
INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Durante los movimientos de tierras se ha realizado un control y seguimiento arqueológico.	X				
En el caso que se encontrasen vestigios de restos arqueológicos, paleontológicos o etnográficos no inventariados, se han tomado las medidas necesarias para proteger los restos, en coordinación y previa comunicación del descubrimiento a la Dirección General de Cultura del Gobierno las Islas Baleares.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

## 9.1. FICHAS DE CONTROL E INDICADORES DE SEGUIMIENTO

### Protección de la calidad química del aire

ASPECTO	CONTROL DE LA EMISIÓN DE POLVO Y PARTÍCULAS EN SUSPENSIÓN				
	INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
<b>Limpiezas periódicas</b>					
La calidad y visibilidad de la zona de obras son buenas.	X				
Se aprecian en la zona de obras depósitos de polvo.			X		
Los acopios de materiales sueltos están cubiertos con lonas.		X			DEBIDO A LA CORTA DURACIÓN DEL ACOPIO SE HA OPTADO POR EL RIEGO PERIÓDICO COMO MEDIDA MITIGADORA
Los acopios de tierra están ubicados en zonas donde la dispersión por la acción del viento sea mínima.		X			SE TOMAN MEDIDAS MITIGADORAS AL RESPECTO, COMO REGAR LAS TIERRAS QUE PUEDAN GENERAR DISPERSIÓN.
<b>Transporte de materiales</b>					
Se han efectuado riegos periódicos en todos los caminos de acceso a la obra, así como en zonas en las que se realicen movimientos de tierra.		X			SÓLO EN LAS ZONAS DE MOVIMIENTO DE TIERRAS
La velocidad de tránsito de maquinaria de obra no supera los 30 Km/h.	X				
Se han transportado los materiales susceptibles de emitir polvo, debidamente cubiertos.	X				
<b>Condiciones técnicas de vehículos</b>					
Se ha comprobado que la maquinaria a emplear en la obra tiene una correcta combustión y no emite humos negros.	X				
Se ha comprobado que toda la maquinaria de obra está en posesión de la ITV en vigor.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Prevención de la contaminación acústica**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LAS EMISIONES ACÚSTICAS POR MAQUINARIA DE OBRA				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
	SI	NO	N/A		
<b>Minimización de las emisiones acústicas por maquinaria de obra</b>					
Toda la maquinaria en obra cumple con el mantenimiento, revisión y puesta a punto que prescribe el fabricante y las normas que sean de aplicación.	X				
La maquinaria que circula por vía pública ha realizado las Inspecciones Técnicas de Vehículos, que indica la legislación vigente (fichas ITV).	X				
Posesión del certificado CE de la maquinaria según corresponda e indicador visual de nivel de ruido.	X				
<b>Planificación de las actuaciones de obra</b>					
Se ha realizado un estudio de accesos.	X				
El contratista ha dado prioridad a los accesos que no atraviesan poblaciones limitando las velocidades de vehículos de obra en la zona de actuación y accesos (40 km/h para vehículos ligeros y 30 km/h para los pesados).			X		TANTO LA OBRA COMO LA ZONA DE ACOPIOS ESTÁ DENTRO DEL AEROPUERTO.
Se limita en lo posible, y siempre bajo decisión de la Dirección de Obra y la Dirección Ambiental, la realización de trabajos en periodo nocturno (de 23 a 7 horas), principalmente en las cercanías de las zonas urbanas.	X				
En caso de ser necesario realizar trabajos en horario nocturno, el contratista ha propuesto medidas para minimizar la afección a los núcleos urbanos.	X				

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LAS EMISIONES ACÚSTICAS POR MAQUINARIA DE OBRA				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
	SI	NO	N/A		
Los trabajos se ajustan al cronograma, así como a la planificación de movimiento de maquinaria prevista.	X				
Las acciones de demolición han sido planificadas en horario diurno, exceptuando aquellas que comprometen la operatividad aeroportuaria.	X				
La ubicación de la zona de acopios y de estacionamiento de maquinaria se situará preferentemente alejadas de zonas sensibles (de acuerdo a la legislación vigente), de rápido acceso y maniobra, abrigadas en cuanto a la generación de ruido y vibraciones, y ordenadas y ubicadas estratégicamente según el orden cronológico de su utilización.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección del suelo**

ASPECTO	CONTROL DE LA ALTERACIÓN DEL SUELO				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
Se ha delimitado, en zonas acotadas con la mayor concentración espacial posible, la zona de instalaciones y elementos auxiliares y las de tránsito de vehículos y maquinaria.	X				
Se ha señalizado y balizado la zona afectada y los caminos de acceso con anterioridad al inicio de las obras.	X				
Las zonas de instalaciones auxiliares se restringen a las áreas definidas en el proyecto.	X				
Se han desmontado y retirado todas las instalaciones implantadas, restaurando la zona ocupada, devolviéndola a su estado original, al finalizar las obras.			X		
El paso de maquinaria y depósito de materiales se restringe a las zonas acotadas para ello.	X				
El acopio de tierra vegetal se efectúa en los lugares predeterminados para ello.	X				
Los acopios de tierra vegetal se realizan en caballones o arquetas de menos de 2 metros de altura para facilitar la aireación y evitar su compactación.	X				
La tierra vegetal se ha reutilizado en la integración paisajística de las actuaciones.	X				
Los excedentes de tierras que no puedan ser reutilizados se transportan a vertedero autorizado.	X				
Se realiza el laboreo de todos los suelos que hayan resultado compactados por el trasiego de maquinaria de obra.			X		ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA.

ASPECTO	CONTROL DE LA ALTERACIÓN DEL SUELO				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACION			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
Se ha llevado a cabo la caracterización y gestión legalmente exigida de los suelos contaminados (si hubiesen aparecido).			X		
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Gestión de residuos**

ASPECTO	GESTIÓN DE RESIDUOS					
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALS RÍTICOS	OBSERVACIONES
		SI	NO	N/A		
Se ha construido un recinto preparado especialmente para almacenar residuos peligrosos.			X			
Se ha construido un punto limpio dentro del recinto de la obra que dispone de un cubeto de hormigón cubierto y los bidones o contenedores serán estancos y estarán identificados con los pictogramas y códigos correspondientes.	X					
Se cumple la normativa en materia de residuos peligrosos.			X			
Se han gestionado correctamente los aceites usados.			X			
Se ha realizado una correcta segregación de los residuos inertes de escombros retirados.	X					
Se han transportado los residuos sobrantes a vertedero autorizado (autorización de vertido).	X					
Si se opta por realizar las operaciones de repostaje, cambio de aceite, etc., en el parque de maquinaria, se han llevado a cabo en las instalaciones definidas para tal fin. Se ha construido una trampa de grasas para la separación de los aceites y grasas de las aguas de limpieza del suelo. Estas trampas se han tapado cuando ha llovido, evitando su desbordamiento y el arrastre de aceites y grasas fuera de ellas.			X		EL MANTENIMIENTO SE REALIZA EN OTRO LUGAR GEOGRÁFICO	
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>						

**Protección del sistema hidrológico y de la calidad de las aguas**

ASPECTO	PROTECCIÓN DE LA CALIDAD DE LAS AGUAS				
	INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
Se han ubicado correctamente las instalaciones de la obra fuera de las zonas de interés hidrológico.	X				
Los trazados de los caminos de acceso a obra no pasan sobre los cauces de los arroyos, barrancos, ríos u otros elementos pertenecientes a la red principal de drenaje.	X				
Las tareas de limpieza y mantenimiento de la maquinaria de obra se realizan en zonas acotadas con superficies impermeabilizadas mediante solera de hormigón.			X		EL MANTENIMIENTO SE REALIZA EN OTRO LUGAR GEOGRÁFICO
Se ha contado con sistemas de depuración primaria o balsas de decantación con separadores de grasas y zanjas filtrantes para el tratamiento de aguas de lavado y vertidos accidentales.			X		
Los distintos puntos de generación de aguas residuales cuentan con la autorización de vertido correspondiente	X				
Se ha detectado la presencia de vertidos en la zona de inspección.		X			
El desmantelamiento de todos los dispositivos de decantación, desengrase y limpieza ha sido satisfactorio y completo.			X		
No se han producido vertidos de subproductos de obra al sistema de drenaje.		X			
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección de la vegetación**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN A LA VEGETACIÓN					
	INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
		SI	NO	N/A		
Se ha delimitado el área donde se desarrollan las obras para evitar la dispersión de los efectos de las mismas, impidiendo el paso de personas o maquinaria por dichas zonas.	X					
El desbroce se ha limitado a las zonas estrictamente de obra.	X					
Se han revegetado las zonas que no han sufrido ocupación permanente del proyecto.			X		ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA	
Se ha descompactado toda la superficie que en la fase final de ejecución de las obras haya resultado afectada por desbroce y despeje o por procesos de compactación del suelo.	X					
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>						

**Protección de la fauna**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN A LA FAUNA					
	INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
		SI	NO	N/A		
Se ha realizado una batida de fauna en las áreas de actuación.	X					
Se han recuperado las posibles especies que habitan en la misma, prestando especial atención a la posible existencia de nidos y madrigueras.	X					
Durante las épocas de cría de la fauna, se ha evitado en la medida de lo posible las actuaciones de despeje, movimientos de tierra, así como la presencia de maquinaria pesada que genere ruido.	X					
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>						

**Protección del paisaje**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN AL PAISAJE				
INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Se han nivelado y escarificado los terrenos mediante laboreo a una profundidad de 20 centímetros, salvo en las zonas más compactadas en las que ha sido de 50 a 60 cm.	X				ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA
Se ha extendido la tierra vegetal acopiada en capas con un espesor mínimo de 20 cm, evitando su compactación y acondicionando el sustrato para la siembra.			X		ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA
Las superficies acondicionadas se han sembrado convenientemente constatándose el arraigo de los tratamientos			X		ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

ASPECTO					PATRIMONIO HISTÓRICO Y CULTURAL	
INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES	
	SI	NO	N/A			
Durante los movimientos de tierras se ha realizado un control y seguimiento arqueológico.	X					
En el caso que se encontrasen vestigios de restos arqueológicos, paleontológicos o etnográficos no inventariados, se han tomado las medidas necesarias para proteger los restos, en coordinación y previa comunicación del descubrimiento a la Dirección General de Cultura del Gobierno las Islas Baleares.	X					
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>						

## 9.1. FICHAS DE CONTROL E INDICADORES DE SEGUIMIENTO

### Protección de la calidad química del aire

ASPECTO	CONTROL DE LA EMISIÓN DE POLVO Y PARTÍCULAS EN SUSPENSIÓN				
	INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
<b>Limpiezas periódicas</b>					
La calidad y visibilidad de la zona de obras son buenas.	X				
Se aprecian en la zona de obras depósitos de polvo.			X		
Los acopios de materiales sueltos están cubiertos con lonas.		X			DEBIDO A LA CORTA DURACIÓN DEL ACOPIO SE HA OPTADO POR EL RIEGO PERIÓDICO COMO MEDIDA MITIGADORA
Los acopios de tierra están ubicados en zonas donde la dispersión por la acción del viento sea mínima.		X			SE TOMAN MEDIDAS MITIGADORAS AL RESPECTO, COMO REGAR LAS TIERRAS QUE PUEDAN GENERAR DISPERSIÓN.
<b>Transporte de materiales</b>					
Se han efectuado riegos periódicos en todos los caminos de acceso a la obra, así como en zonas en las que se realicen movimientos de tierra.		X			SÓLO EN LAS ZONAS DE MOVIMIENTO DE TIERRAS
La velocidad de tránsito de maquinaria de obra no supera los 30 Km/h.	X				
Se han transportado los materiales susceptibles de emitir polvo, debidamente cubiertos.	X				
<b>Condiciones técnicas de vehículos</b>					
Se ha comprobado que la maquinaria a emplear en la obra tiene una correcta combustión y no emite humos negros.	X				
Se ha comprobado que toda la maquinaria de obra está en posesión de la ITV en vigor.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Prevención de la contaminación acústica**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LAS EMISIONES ACÚSTICAS POR MAQUINARIA DE OBRA				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
	SI	NO	N/A		
<b>Minimización de las emisiones acústicas por maquinaria de obra</b>					
Toda la maquinaria en obra cumple con el mantenimiento, revisión y puesta a punto que prescribe el fabricante y las normas que sean de aplicación.	X				
La maquinaria que circula por vía pública ha realizado las Inspecciones Técnicas de Vehículos, que indica la legislación vigente (fichas ITV).	X				
Posesión del certificado CE de la maquinaria según corresponda e indicador visual de nivel de ruido.	X				
<b>Planificación de las actuaciones de obra</b>					
Se ha realizado un estudio de accesos.	X				
El contratista ha dado prioridad a los accesos que no atraviesan poblaciones limitando las velocidades de vehículos de obra en la zona de actuación y accesos (40 km/h para vehículos ligeros y 30 km/h para los pesados).			X		TANTO LA OBRA COMO LA ZONA DE ACOPIOS ESTÁ DENTRO DEL AEROPUERTO.
Se limita en lo posible, y siempre bajo decisión de la Dirección de Obra y la Dirección Ambiental, la realización de trabajos en periodo nocturno (de 23 a 7 horas), principalmente en las cercanías de las zonas urbanas.	X				
En caso de ser necesario realizar trabajos en horario nocturno, el contratista ha propuesto medidas para minimizar la afección a los núcleos urbanos.	X				

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LAS EMISIONES ACÚSTICAS POR MAQUINARIA DE OBRA				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
	SI	NO	N/A		
Los trabajos se ajustan al cronograma, así como a la planificación de movimiento de maquinaria prevista.	X				
Las acciones de demolición han sido planificadas en horario diurno, exceptuando aquellas que comprometen la operatividad aeroportuaria.	X				
La ubicación de la zona de acopios y de estacionamiento de maquinaria se situará preferentemente alejadas de zonas sensibles (de acuerdo a la legislación vigente), de rápido acceso y maniobra, abrigadas en cuanto a la generación de ruido y vibraciones, y ordenadas y ubicadas estratégicamente según el orden cronológico de su utilización.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección del suelo**

ASPECTO	CONTROL DE LA ALTERACIÓN DEL SUELO				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
Se ha delimitado, en zonas acotadas con la mayor concentración espacial posible, la zona de instalaciones y elementos auxiliares y las de tránsito de vehículos y maquinaria.	X				
Se ha señalizado y balizado la zona afectada y los caminos de acceso con anterioridad al inicio de las obras.	X				
Las zonas de instalaciones auxiliares se restringen a las áreas definidas en el proyecto.	X				
Se han desmontado y retirado todas las instalaciones implantadas, restaurando la zona ocupada, devolviéndola a su estado original, al finalizar las obras.			X		
El paso de maquinaria y depósito de materiales se restringe a las zonas acotadas para ello.	X				
El acopio de tierra vegetal se efectúa en los lugares predeterminados para ello.	X				
Los acopios de tierra vegetal se realizan en caballones o artesas de menos de 2 metros de altura para facilitar la aireación y evitar su compactación.	X				
La tierra vegetal se ha reutilizado en la integración paisajística de las actuaciones.	X				
Los excedentes de tierras que no puedan ser reutilizados se transportan a vertedero autorizado.	X				
Se realiza el laboreo de todos los suelos que hayan resultado compactados por el trasiego de maquinaria de obra.	X				

ASPECTO	CONTROL DE LA ALTERACIÓN DEL SUELO				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACION			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
Se ha llevado a cabo la caracterización y gestión legalmente exigida de los suelos contaminados (si hubiesen aparecido).			X		
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Gestión de residuos**

ASPECTO	GESTIÓN DE RESIDUOS					
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALS RÍTICOS	OBSERVACIONES
		SI	NO	N/A		
Se ha construido un recinto preparado especialmente para almacenar residuos peligrosos.			X			
Se ha construido un punto limpio dentro del recinto de la obra que dispone de un cubeto de hormigón cubierto y los bidones o contenedores serán estancos y estarán identificados con los pictogramas y códigos correspondientes.	X					
Se cumple la normativa en materia de residuos peligrosos.			X			
Se han gestionado correctamente los aceites usados.			X			
Se ha realizado una correcta segregación de los residuos inertes de escombros retirados.	X					
Se han transportado los residuos sobrantes a vertedero autorizado (autorización de vertido).	X					
Si se opta por realizar las operaciones de repostaje, cambio de aceite, etc., en el parque de maquinaria, se han llevado a cabo en las instalaciones definidas para tal fin. Se ha construido una trampa de grasas para la separación de los aceites y grasas de las aguas de limpieza del suelo. Estas trampas se han tapado cuando ha llovido, evitando su desbordamiento y el arrastre de aceites y grasas fuera de ellas.			X		EL MANTENIMIENTO SE REALIZA EN OTRO LUGAR GEOGRÁFICO	
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>						

**Protección del sistema hidrológico y de la calidad de las aguas**

ASPECTO	PROTECCIÓN DE LA CALIDAD DE LAS AGUAS				
INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Se han ubicado correctamente las instalaciones de la obra fuera de las zonas de interés hidrológico.	X				
Los trazados de los caminos de acceso a obra no pasan sobre los cauces de los arroyos, barrancos, ríos u otros elementos pertenecientes a la red principal de drenaje.	X				
Las tareas de limpieza y mantenimiento de la maquinaria de obra se realizan en zonas acotadas con superficies impermeabilizadas mediante solera de hormigón.			X		EL MANTENIMIENTO SE REALIZA EN OTRO LUGAR GEOGRÁFICO
Se ha contado con sistemas de depuración primaria o balsas de decantación con separadores de grasas y zanjas filtrantes para el tratamiento de aguas de lavado y vertidos accidentales.			X		
Los distintos puntos de generación de aguas residuales cuentan con la autorización de vertido correspondiente	X				
Se ha detectado la presencia de vertidos en la zona de inspección.		X			
El desmantelamiento de todos los dispositivos de decantación, desengrase y limpieza ha sido satisfactorio y completo.			X		
No se han producido vertidos de subproductos de obra al sistema de drenaje.		X			
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección de la vegetación**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN A LA VEGETACIÓN				
INDICADORREALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRA ESCRÍTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Se ha delimitado el área donde se desarrollan las obras para evitar la dispersión de los efectos de las mismas, impidiendo el paso de personas o maquinaria por dichas zonas.	X				
El desbroce se ha limitado a las zonas estrictamente de obra.	X				
Se han revegetado las zonas que no han sufrido ocupación permanente del proyecto.	X				
Se ha descompactado toda la superficie que en la fase final de ejecución de las obras haya resultado afectada por desbroce y despeje o por procesos de compactación del suelo.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección de la fauna**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN A LA FAUNA				
INDICADORREALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Se ha realizado una batida de fauna en las áreas de actuación.	X				
Se han recuperado las posibles especies que habiten en la misma, prestando especial atención a la posible existencia de nidos y madrigueras.	X				
Durante las épocas de cría de la fauna, se ha evitado en la medida de lo posible las actuaciones de despeje, movimientos de tierra, así como la presencia de maquinaria pesada que genere ruido.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

*Protección del paisaje*

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN AL PAISAJE				
	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
INDICADOR REALIZACIÓN	SI	NO	N/A		
Se han nivelado y escarificado los terrenos mediante laboreo a una profundidad de 20 centímetros, salvo en las zonas más compactadas en las que ha sido de 50 a 60 cm.	X				
Se ha extendido la tierra vegetal acopiada en capas con un espesor mínimo de 20 cm, evitando su compactación y acondicionando el sustrato para la siembra.	X				
Las superficies acondicionadas se han sembrado convenientemente constatándose el arraigo de los tratamientos	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

ASPECTO					PATRIMONIO HISTÓRICO Y CULTURAL	
INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES	
	SI	NO	N/A			
Durante los movimientos de tierras se ha realizado un control y seguimiento arqueológico.	X					
En el caso que se encontrasen vestigios de restos arqueológicos, paleontológicos o etnográficos no inventariados, se han tomado las medidas necesarias para proteger los restos, en coordinación y previa comunicación del descubrimiento a la Dirección General de Cultura del Gobierno las Islas Baleares.	X					
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>						

## 91. FICHAS DE CONTROL E INDICADORES DE SEGUIMIENTO

### Protección de la calidad química del aire

ASPECTO	CONTROL DE LA EMISIÓN DE POLVO Y PARTÍCULAS EN SUSPENSIÓN				
	INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
<b>Limpiezas periódicas</b>					
La calidad y visibilidad de la zona de obras son buenas.	X				
Se aprecian en la zona de obras depósitos de polvo.			X		
Los acopios de materiales sueltos están cubiertos con lonas.		X			DEBIDO A LA CORTA DURACIÓN DEL ACOPIO SE HA OPTADO POR EL RIEGO PERIÓDICO COMO MEDIDA MITIGADORA
Los acopios de tierra están ubicados en zonas donde la dispersión por la acción del viento sea mínima.		X			SE TOMAN MEDIDAS MITIGADORAS AL RESPECTO, COMO REGAR LAS TIERRAS QUE PUEDAN GENERAR DISPERSIÓN.
<b>Transporte de materiales</b>					
Se han efectuado riegos periódicos en todos los caminos de acceso a la obra, así como en zonas en las que se realicen movimientos de tierra.		X			SÓLO EN LAS ZONAS DE MOVIMIENTO DE TIERRAS
La velocidad de tránsito de maquinaria de obra no supera los 30 Km/h.	X				
Se han transportado los materiales susceptibles de emitir polvo, debidamente cubiertos.	X				
<b>Condiciones técnicas de vehículos</b>					
Se ha comprobado que la maquinaria a emplear en la obra tiene una correcta combustión y no emite humos negros.	X				
Se ha comprobado que toda la maquinaria de obra está en posesión de la ITV en vigor.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Prevención de la contaminación acústica**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LAS EMISIONES ACÚSTICAS POR MAQUINARIA DE OBRA				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
	SI	NO	N/A		
<b>Minimización de las emisiones acústicas por maquinaria de obra</b>					
Toda la maquinaria en obra cumple con el mantenimiento, revisión y puesta a punto que prescribe el fabricante y las normas que sean de aplicación.	X				
La maquinaria que circula por vía pública ha realizado las Inspecciones Técnicas de Vehículos, que indica la legislación vigente (fichas ITV).	X				
Posesión del certificado CE de la maquinaria según corresponda e indicador visual de nivel de ruido.	X				
<b>Planificación de las actuaciones de obra</b>					
Se ha realizado un estudio de accesos.	X				
El contratista ha dado prioridad a los accesos que no atraviesan poblaciones limitando las velocidades de vehículos de obra en la zona de actuación y accesos (40 km/h para vehículos ligeros y 30 km/h para los pesados).			X		TANTO LA OBRA COMO LA ZONA DE ACOPIOS ESTÁ DENTRO DEL AEROPUERTO.
Se limita en lo posible, y siempre bajo decisión de la Dirección de Obra y la Dirección Ambiental, la realización de trabajos en periodo nocturno (de 23 a 7 horas), principalmente en las cercanías de las zonas urbanas.	X				
En caso de ser necesario realizar trabajos en horario nocturno, el contratista ha propuesto medidas para minimizar la afección a los núcleos urbanos.	X				

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LAS EMISIONES ACÚSTICAS POR MAQUINARIA DE OBRA				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
	SI	NO	N/A		
Los trabajos se ajustan al cronograma, así como a la planificación de movimiento de maquinaria prevista.	X				
Las acciones de demolición han sido planificadas en horario diurno, exceptuando aquellas que comprometen la operatividad aeroportuaria.	X				
La ubicación de la zona de acopios y de estacionamiento de maquinaria se situará preferentemente alejadas de zonas sensibles (de acuerdo a la legislación vigente), de rápido acceso y maniobra, abrigadas en cuanto a la generación de ruido y vibraciones, y ordenadas y ubicadas estratégicamente según el orden cronológico de su utilización.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección del suelo**

ASPECTO	CONTROL DE LA ALTERACIÓN DEL SUELO				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
Se ha delimitado, en zonas acotadas con la mayor concentración espacial posible, la zona de instalaciones y elementos auxiliares y las de tránsito de vehículos y maquinaria.	X				
Se ha señalizado y balizado la zona afectada y los caminos de acceso con anterioridad al inicio de las obras.	X				
Las zonas de instalaciones auxiliares se restringen a las áreas definidas en el proyecto.	X				
Se han desmontado y retirado todas las instalaciones implantadas, restaurando la zona ocupada, devolviéndola a su estado original, al finalizar las obras.			X		
El paso de maquinaria y depósito de materiales se restringe a las zonas acotadas para ello.	X				
El acopio de tierra vegetal se efectúa en los lugares predeterminados para ello.	X				
Los acopios de tierra vegetal se realizan en caballones o artesas de menos de 2 metros de altura para facilitar la aireación y evitar su compactación.	X				
La tierra vegetal se ha reutilizado en la integración paisajística de las actuaciones.	X				
Los excedentes de tierras que no puedan ser reutilizados se transportan a vertedero autorizado.	X				
Se realiza el laboreo de todos los suelos que hayan resultado compactados por el trasiego de maquinaria de obra.	X				

ASPECTO	CONTROL DE LA ALTERACIÓN DEL SUELO				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACION			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
Se ha llevado a cabo la caracterización y gestión legalmente exigida de los suelos contaminados (si hubiesen aparecido).			X		
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Gestión de residuos**

ASPECTO	GESTIÓN DE RESIDUOS					
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALS RÍTICOS	OBSERVACIONES
		SI	NO	N/A		
Se ha construido un recinto preparado especialmente para almacenar residuos peligrosos.			X			
Se ha construido un punto limpio dentro del recinto de la obra que dispone de un cubeto de hormigón cubierto y los bidones o contenedores serán estancos y estarán identificados con los pictogramas y códigos correspondientes.	X					
Se cumple la normativa en materia de residuos peligrosos.			X			
Se han gestionado correctamente los aceites usados.			X			
Se ha realizado una correcta segregación de los residuos inertes de escombros retirados.	X					
Se han transportado los residuos sobrantes a vertedero autorizado (autorización de vertido).	X					
Si se opta por realizar las operaciones de repostaje, cambio de aceite, etc., en el parque de maquinaria, se han llevado a cabo en las instalaciones definidas para tal fin. Se ha construido una trampa de grasas para la separación de los aceites y grasas de las aguas de limpieza del suelo. Estas trampas se han tapado cuando ha llovido, evitando su desbordamiento y el arrastre de aceites y grasas fuera de ellas.			X		EL MANTENIMIENTO SE REALIZA EN OTRO LUGAR GEOGRÁFICO	
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>						

**Protección del sistema hidrológico y de la calidad de las aguas**

ASPECTO	PROTECCIÓN DE LA CALIDAD DE LAS AGUAS				
	INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
Se han ubicado correctamente las instalaciones de la obra fuera de las zonas de interés hidrológico.	X				
Los trazados de los caminos de acceso a obra no pasan sobre los cauces de los arroyos, barrancos, ríos u otros elementos pertenecientes a la red principal de drenaje.	X				
Las tareas de limpieza y mantenimiento de la maquinaria de obra se realizan en zonas acotadas con superficies impermeabilizadas mediante solera de hormigón.			X		EL MANTENIMIENTO SE REALIZA EN OTRO LUGAR GEOGRÁFICO
Se ha contado con sistemas de depuración primaria o balsas de decantación con separadores de grasas y zanjas filtrantes para el tratamiento de aguas de lavado y vertidos accidentales.			X		
Los distintos puntos de generación de aguas residuales cuentan con la autorización de vertido correspondiente	X				
Se ha detectado la presencia de vertidos en la zona de inspección.		X			
El desmantelamiento de todos los dispositivos de decantación, desengrase y limpieza ha sido satisfactorio y completo.			X		
No se han producido vertidos de subproductos de obra al sistema de drenaje.		X			
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección de la vegetación**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN A LA VEGETACIÓN				
INDICADORREALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRAESCRÍPTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Se ha delimitado el área donde se desarrollan las obras para evitar la dispersión de los efectos de las mismas, impidiendo el paso de personas o maquinaria por dichas zonas.	X				
El desbroce se ha limitado a las zonas estrictamente de obra.	X				
Se han revegetado las zonas que no han sufrido ocupación permanente del proyecto.	X				
Se ha descompactado toda la superficie que en la fase final de ejecución de las obras haya resultado afectada por desbroce y despeje o por procesos de compactación del suelo.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección de la fauna**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN A LA FAUNA				
INDICADORREALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Se ha realizado una batida de fauna en las áreas de actuación.	X				
Se han recuperado las posibles especies que habiten en la misma, prestando especial atención a la posible existencia de nidos y madrigueras.	X				
Durante las épocas de cría de la fauna, se ha evitado en la medida de lo posible las actuaciones de despeje, movimientos de tierra, así como la presencia de maquinaria pesada que genere ruido.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

*Protección del paisaje*

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN AL PAISAJE				
	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
INDICADOR REALIZACIÓN	SI	NO	N/A		
Se han nivelado y escarificado los terrenos mediante laboreo a una profundidad de 20 centímetros, salvo en las zonas más compactadas en las que ha sido de 50 a 60 cm.	X				
Se ha extendido la tierra vegetal acopiada en capas con un espesor mínimo de 20 cm, evitando su compactación y acondicionando el sustrato para la siembra.	X				
Las superficies acondicionadas se han sembrado convenientemente constatándose el arraigo de los tratamientos	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección del patrimonio histórico y cultural**

ASPECTO		PATRIMONIO HISTÓRICO Y CULTURAL			
INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Durante los movimientos de tierras se ha realizado un control y seguimiento arqueológico.	X				
En el caso que se encontrasen vestigios de restos arqueológicos, paleontológicos o etnográficos no inventariados, se han tomado las medidas necesarias para proteger los restos, en coordinación y previa comunicación del descubrimiento a la Dirección General de Cultura del Gobierno las Islas Baleares.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**DIN 408/19 CALLES DE SALIDAS RÁPIDAS  
SEPTIEMBRE 2020**

**9.1. FICHAS DE CONTROL E INDICADORES DE SEGUIMIENTO**

*Protección de la calidad química del aire*

ASPECTO	CONTROL DE LA EMISIÓN DE POLVO Y PARTÍCULAS EN SUSPENSIÓN				
	INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACION			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
<b>Limpiezas periódicas</b>					
La calidad y visibilidad de la zona de obras son buenas.	X				
Se aprecian en la zona de obras depósitos de polvo.			X		
Los acopios de materiales sueltos están cubiertos con lonas.		X			DEBIDO A LA CORTA DURACIÓN DEL ACOPIO SE HA OPTADO POR EL RIEGO PERIÓDICO COMO MEDIDA MITIGADORA
Los acopios de tierra están ubicados en zonas donde la dispersión por la acción del viento sea mínima.		X			SE TOMAN MEDIDAS MITIGADORAS AL RESPECTO, COMO REGAR LAS TIERRAS QUE PUEDAN GENERAR DISPERSIÓN.
<b>Transporte de materiales</b>					
Se han efectuado riegos periódicos en todos los caminos de acceso a la obra, así como en zonas en las que se realicen movimientos de tierra.		X			SÓLO EN LAS ZONAS DE MOVIMIENTO DE TIERRAS
La velocidad de tránsito de maquinaria de obra no supera los 30 Km/h.	X				ES LA VELOCIDAD OBLIGADO EN EL RECINTO DEL AEROPUERTO
Se han transportado los materiales susceptibles de emitir polvo, debidamente cubiertos.	X				
<b>Condiciones técnicas de vehículos</b>					
Se ha comprobado que la maquinaria a emplear en la obra tiene una correcta combustión y no emite humos negros.	X				SE HA REQUERIDO LA ITV DE TODO VEHÍCULO QUE ACCEDE A LA OBRA
Se ha comprobado que toda la maquinaria de obra está en posesión de la ITV en vigor.	X				SE HA REQUERIDO LA ITV DE TODO VEHÍCULO QUE ACCEDE A LA OBRA
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Prevención de la contaminación acústica**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LAS EMISIONES ACÚSTICAS POR MAQUINARIA DE OBRA				OBSERVACIONES
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			
	SI	NO	N/A		
<b>Minimización de las emisiones acústicas por maquinaria de obra</b>					
Toda la maquinaria en obra cumple con el mantenimiento, revisión y puesta a punto que prescribe el fabricante y las normas que sean de aplicación.	X				SE HA REQUERIDO LA ITV Y FICHA TÉCNICA DE TODO VEHÍCULO QUE ACCEDE A LA OBRA
La maquinaria que circula por vía pública ha realizado las Inspecciones Técnicas de Vehículos, que indica la legislación vigente (fichas ITV).	X				SE HA REQUERIDO LA FICHA TÉCNICA DE TODO VEHÍCULO QUE ACCEDE A LA OBRA
Posesión del certificado CE de la maquinaria según corresponda e indicador visual de nivel de ruido.	X				SE HA REQUERIDO LA FICHA TÉCNICA DE TODO VEHÍCULO QUE ACCEDE A LA OBRA
<b>Planificación de las actuaciones de obra</b>					
Se ha realizado un estudio de accesos.	X				
El contratista ha dado prioridad a los accesos que no atraviesan poblaciones limitando las velocidades de vehículos de obra en la zona de actuación y accesos (40 km/h para vehículos ligeros y 30 km/h para los pesados).			X		TANTO LA OBRA COMO LA ZONA DE ACOPIOS ESTÁ DENTRO DEL AEROPUERTO.
Se limita en lo posible, y siempre bajo decisión de la Dirección de Obra y la Dirección Ambiental, la realización de trabajos en periodo nocturno (de 23 a 7 horas), principalmente en las cercanías de las zonas urbanas.	X				TODOS LOS TRABAJOS SE HAN REALIZADO ENTRE 7:00-20:00
En caso de ser necesario realizar trabajos en horario nocturno, el contratista ha propuesto medidas para minimizar la afección a los núcleos urbanos.	X				

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LAS EMISIONES ACÚSTICAS POR MAQUINARIA DE OBRA				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
	SI	NO	N/A		
Los trabajos se ajustan al cronograma, así como a la planificación de movimiento de maquinaria prevista.	X				
Las acciones de demolición han sido planificadas en horario diurno, exceptuando aquellas que comprometen la operatividad aeroportuaria.	X				
La ubicación de la zona de acopios y de estacionamiento de maquinaria se situará preferentemente alejadas de zonas sensibles (de acuerdo a la legislación vigente), de rápido acceso y maniobra, abrigadas en cuanto a la generación de ruido y vibraciones, y ordenadas y ubicadas estratégicamente según el orden cronológico de su utilización.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección del suelo**

ASPECTO	CONTROL DE LA ALTERACIÓN DEL SUELO				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
Se ha delimitado, en zonas acotadas con la mayor concentración espacial posible, la zona de instalaciones y elementos auxiliares y las de tránsito de vehículos y maquinaria.	X				
Se ha señalizado y balizado la zona afectada y los caminos de acceso con anterioridad al inicio de las obras.	X				
Las zonas de instalaciones auxiliares se restringen a las áreas definidas en el proyecto.	X				
Se han desmontado y retirado todas las instalaciones implantadas, restaurando la zona ocupada, devolviéndola a su estado original, al finalizar las obras.	X				SE HA REALIZADO EL DESMONTAJE DE LAS PLANTA DE HORMIGÓN Y ASFALTO UBICADA EN LA ZONA DE ACOPIO  SE DEBEN RETIRAR LOS ACOPIOS DE MATERIAL (ÁRIDO, FINOS, MATERIALES, CERRAMIENTO)
El paso de maquinaria y depósito de materiales se restringe a las zonas acotadas para ello.	X				
El acopio de tierra vegetal se efectúa en los lugares predeterminados para ello.	X				
Los acopios de tierra vegetal se realizan en caballones o arquetas de menos de 2 metros de altura para facilitar la aireación y evitar su compactación.	X				
La tierra vegetal se ha reutilizado en la integración paisajística de las actuaciones.	X				
Los excedentes de tierras que no puedan ser reutilizados se transportan a vertedero autorizado.	X				
Se realiza el laboreo de todos los suelos que hayan resultado compactados por el trasiego de maquinaria de obra.	X				

ASPECTO	CONTROL DE LA ALTERACIÓN DEL SUELO				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACION			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
Se ha llevado a cabo la caracterización y gestión legalmente exigida de los suelos contaminados (si hubiesen aparecido).			X		
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Gestión de residuos**

ASPECTO	GESTIÓN DE RESIDUOS					
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALS RÍTICOS	OBSERVACIONES
		SI	NO	N/A		
Se ha construido un recinto preparado especialmente para almacenar residuos peligrosos.			X			
Se ha construido un punto limpio dentro del recinto de la obra que dispone de un cubeto de hormigón cubierto y los bidones o contenedores serán estancos y estarán identificados con los pictogramas y códigos correspondientes.	X					
Se cumple la normativa en materia de residuos peligrosos.			X			
Se han gestionado correctamente los aceites usados.			X			
Se ha realizado una correcta segregación de los residuos inertes de escombros retirados.	X					
Se han transportado los residuos sobrantes a vertedero autorizado (autorización de vertido).	X					
Si se opta por realizar las operaciones de repostaje, cambio de aceite, etc., en el parque de maquinaria, se han llevado a cabo en las instalaciones definidas para tal fin. Se ha construido una trampa de grasas para la separación de los aceites y grasas de las aguas de limpieza del suelo. Estas trampas se han tapado cuando ha llovido, evitando su desbordamiento y el arrastre de aceites y grasas fuera de ellas.			X		EL MANTENIMIENTO SE REALIZA EN OTRO LUGAR GEOGRÁFICO	
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>						

**Protección del sistema hidrológico y de la calidad de las aguas**

ASPECTO	PROTECCIÓN DE LA CALIDAD DE LAS AGUAS				
INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Se han ubicado correctamente las instalaciones de la obra fuera de las zonas de interés hidrológico.	X				
Los trazados de los caminos de acceso a obra no pasan sobre los cauces de los arroyos, barrancos, ríos u otros elementos pertenecientes a la red principal de drenaje.	X				
Las tareas de limpieza y mantenimiento de la maquinaria de obra se realizan en zonas acotadas con superficies impermeabilizadas mediante solera de hormigón.			X		EL MANTENIMIENTO SE REALIZA EN OTRO LUGAR GEOGRÁFICO
Se ha contado con sistemas de depuración primaria o balsas de decantación con separadores de grasas y zanjas filtrantes para el tratamiento de aguas de lavado y vertidos accidentales.			X		
Los distintos puntos de generación de aguas residuales cuentan con la autorización de vertido correspondiente	X				
Se ha detectado la presencia de vertidos en la zona de inspección.		X			
El desmantelamiento de todos los dispositivos de decantación, desengrase y limpieza ha sido satisfactorio y completo.			X		
No se han producido vertidos de subproductos de obra al sistema de drenaje.		X			
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección de la vegetación**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN A LA VEGETACIÓN				
INDICADORREALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRAESCRÍPTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Se ha delimitado el área donde se desarrollan las obras para evitar la dispersión de los efectos de las mismas, impidiendo el paso de personas o maquinaria por dichas zonas.	X				
El desbroce se ha limitado a las zonas estrictamente de obra.	X				
Se han revegetado las zonas que no han sufrido ocupación permanente del proyecto.	X				
Se ha descompactado toda la superficie que en la fase final de ejecución de las obras haya resultado afectada por desbroce y despeje o por procesos de compactación del suelo.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección de la fauna**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN A LA FAUNA				
INDICADORREALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Se ha realizado una batida de fauna en las áreas de actuación.	X				
Se han recuperado las posibles especies que habiten en la misma, prestando especial atención a la posible existencia de nidos y madrigueras.	X				
Durante las épocas de cría de la fauna, se ha evitado en la medida de lo posible las actuaciones de despeje, movimientos de tierra, así como la presencia de maquinaria pesada que genere ruido.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

*Protección del paisaje*

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN AL PAISAJE				
	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
INDICADOR REALIZACIÓN	SI	NO	N/A		
Se han nivelado y escarificado los terrenos mediante laboreo a una profundidad de 20 centímetros, salvo en las zonas más compactadas en las que ha sido de 50 a 60 cm.	X				
Se ha extendido la tierra vegetal acopiada en capas con un espesor mínimo de 20 cm, evitando su compactación y acondicionando el sustrato para la siembra.	X				
Las superficies acondicionadas se han sembrado convenientemente constatándose el arraigo de los tratamientos	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección del patrimonio histórico y cultural**

ASPECTO		PATRIMONIO HISTÓRICO Y CULTURAL			
INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Durante los movimientos de tierras se ha realizado un control y seguimiento arqueológico.	X				
En el caso que se encontrasen vestigios de restos arqueológicos, paleontológicos o etnográficos no inventariados, se han tomado las medidas necesarias para proteger los restos, en coordinación y previa comunicación del descubrimiento a la Dirección General de Cultura del Gobierno las Islas Baleares.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**DIN 408/19 CALLES DE SALIDAS RÁPIDAS  
OCTUBRE 2020**

**9.1. FICHAS DE CONTROL E INDICADORES DE SEGUIMIENTO**

*Protección de la calidad química del aire*

ASPECTO	CONTROL DE LA EMISIÓN DE POLVO Y PARTÍCULAS EN SUSPENSIÓN				
	INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACION			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
<b>Limpiezas periódicas</b>					
La calidad y visibilidad de la zona de obras son buenas.	X				
Se aprecian en la zona de obras depósitos de polvo.			X		
Los acopios de materiales sueltos están cubiertos con lonas.		X			DEBIDO A LA CORTA DURACIÓN DEL ACOPIO SE HA OPTADO POR EL RIEGO PERIÓDICO COMO MEDIDA MITIGADORA
Los acopios de tierra están ubicados en zonas donde la dispersión por la acción del viento sea mínima.		X			SE TOMAN MEDIDAS MITIGADORAS AL RESPECTO, COMO REGAR LAS TIERRAS QUE PUEDAN GENERAR DISPERSIÓN.
<b>Transporte de materiales</b>					
Se han efectuado riegos periódicos en todos los caminos de acceso a la obra, así como en zonas en las que se realicen movimientos de tierra.		X			NO SE HAN REALIZADO TRABAJOS EN ESTE MES
La velocidad de tránsito de maquinaria de obra no supera los 30 Km/h.	X				ES LA VELOCIDAD OBLIGADO EN EL RECINTO DEL AEROPUERTO
Se han transportado los materiales susceptibles de emitir polvo, debidamente cubiertos.	X				
<b>Condiciones técnicas de vehículos</b>					
Se ha comprobado que la maquinaria a emplear en la obra tiene una correcta combustión y no emite humos negros.	X				SE HA REQUERIDO LA ITV DE TODO VEHÍCULO QUE ACCEDE A LA OBRA
Se ha comprobado que toda la maquinaria de obra está en posesión de la ITV en vigor.	X				SE HA REQUERIDO LA ITV DE TODO VEHÍCULO QUE ACCEDE A LA OBRA
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Prevención de la contaminación acústica**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LAS EMISIONES ACÚSTICAS POR MAQUINARIA DE OBRA				OBSERVACIONES
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			
	SI	NO	N/A		
<b>Minimización de las emisiones acústicas por maquinaria de obra</b>					
Toda la maquinaria en obra cumple con el mantenimiento, revisión y puesta a punto que prescribe el fabricante y las normas que sean de aplicación.	X				SE HA REQUERIDO LA ITV Y FICHA TÉCNICA DE TODO VEHÍCULO QUE ACCEDE A LA OBRA
La maquinaria que circula por vía pública ha realizado las Inspecciones Técnicas de Vehículos, que indica la legislación vigente (fichas ITV).	X				SE HA REQUERIDO LA FICHA TÉCNICA DE TODO VEHÍCULO QUE ACCEDE A LA OBRA
Posesión del certificado CE de la maquinaria según corresponda e indicador visual de nivel de ruido.	X				SE HA REQUERIDO LA FICHA TÉCNICA DE TODO VEHÍCULO QUE ACCEDE A LA OBRA
<b>Planificación de las actuaciones de obra</b>					
Se ha realizado un estudio de accesos.	X				
El contratista ha dado prioridad a los accesos que no atraviesan poblaciones limitando las velocidades de vehículos de obra en la zona de actuación y accesos (40 km/h para vehículos ligeros y 30 km/h para los pesados).			X		TANTO LA OBRA COMO LA ZONA DE ACOPIOS ESTÁ DENTRO DEL AEROPUERTO.
Se limita en lo posible, y siempre bajo decisión de la Dirección de Obra y la Dirección Ambiental, la realización de trabajos en periodo nocturno (de 23 a 7 horas), principalmente en las cercanías de las zonas urbanas.	X				NO SE HAN REALIZADO TRABAJOS EN ESTE MES
En caso de ser necesario realizar trabajos en horario nocturno, el contratista ha propuesto medidas para minimizar la afección a los núcleos urbanos.	X				

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LAS EMISIONES ACÚSTICAS POR MAQUINARIA DE OBRA				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
	SI	NO	N/A		
Los trabajos se ajustan al cronograma, así como a la planificación de movimiento de maquinaria prevista.	X				
Las acciones de demolición han sido planificadas en horario diurno, exceptuando aquellas que comprometen la operatividad aeroportuaria.	X				
La ubicación de la zona de acopios y de estacionamiento de maquinaria se situará preferentemente alejadas de zonas sensibles (de acuerdo a la legislación vigente), de rápido acceso y maniobra, abrigadas en cuanto a la generación de ruido y vibraciones, y ordenadas y ubicadas estratégicamente según el orden cronológico de su utilización.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección del suelo**

ASPECTO	CONTROL DE LA ALTERACIÓN DEL SUELO				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
Se ha delimitado, en zonas acotadas con la mayor concentración espacial posible, la zona de instalaciones y elementos auxiliares y las de tránsito de vehículos y maquinaria.	X				
Se ha señalizado y balizado la zona afectada y los caminos de acceso con anterioridad al inicio de las obras.	X				
Las zonas de instalaciones auxiliares se restringen a las áreas definidas en el proyecto.	X				
Se han desmontado y retirado todas las instalaciones implantadas, restaurando la zona ocupada, devolviéndola a su estado original, al finalizar las obras.	X				
El paso de maquinaria y depósito de materiales se restringe a las zonas acotadas para ello.	X				
El acopio de tierra vegetal se efectúa en los lugares predeterminados para ello.	X				
Los acopios de tierra vegetal se realizan en caballones o artesas de menos de 2 metros de altura para facilitar la aireación y evitar su compactación.	X				
La tierra vegetal se ha reutilizado en la integración paisajística de las actuaciones.	X				
Los excedentes de tierras que no puedan ser reutilizados se transportan a vertedero autorizado.	X				
Se realiza el laboreo de todos los suelos que hayan resultado compactados por el trasiego de maquinaria de obra.	X				

ASPECTO	CONTROL DE LA ALTERACIÓN DEL SUELO				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACION			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
Se ha llevado a cabo la caracterización y gestión legalmente exigida de los suelos contaminados (si hubiesen aparecido).			X		
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Gestión de residuos**

ASPECTO	GESTIÓN DE RESIDUOS					
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALS RÍTICOS	OBSERVACIONES
		SI	NO	N/A		
Se ha construido un recinto preparado especialmente para almacenar residuos peligrosos.			X			
Se ha construido un punto limpio dentro del recinto de la obra que dispone de un cubeto de hormigón cubierto y los bidones o contenedores serán estancos y estarán identificados con los pictogramas y códigos correspondientes.	X					
Se cumple la normativa en materia de residuos peligrosos.			X			
Se han gestionado correctamente los aceites usados.			X			
Se ha realizado una correcta segregación de los residuos inertes de escombros retirados.	X					
Se han transportado los residuos sobrantes a vertedero autorizado (autorización de vertido).	X					
Si se opta por realizar las operaciones de repostaje, cambio de aceite, etc., en el parque de maquinaria, se han llevado a cabo en las instalaciones definidas para tal fin. Se ha construido una trampa de grasas para la separación de los aceites y grasas de las aguas de limpieza del suelo. Estas trampas se han tapado cuando ha llovido, evitando su desbordamiento y el arrastre de aceites y grasas fuera de ellas.			X		EL MANTENIMIENTO SE REALIZA EN OTRO LUGAR GEOGRÁFICO	
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>						

**Protección del sistema hidrológico y de la calidad de las aguas**

ASPECTO	PROTECCIÓN DE LA CALIDAD DE LAS AGUAS				
	INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
Se han ubicado correctamente las instalaciones de la obra fuera de las zonas de interés hidrológico.	X				
Los trazados de los caminos de acceso a obra no pasan sobre los cauces de los arroyos, barrancos, ríos u otros elementos pertenecientes a la red principal de drenaje.	X				
Las tareas de limpieza y mantenimiento de la maquinaria de obra se realizan en zonas acotadas con superficies impermeabilizadas mediante solera de hormigón.			X		EL MANTENIMIENTO SE REALIZA EN OTRO LUGAR GEOGRÁFICO
Se ha contado con sistemas de depuración primaria o balsas de decantación con separadores de grasas y zanjas filtrantes para el tratamiento de aguas de lavado y vertidos accidentales.			X		
Los distintos puntos de generación de aguas residuales cuentan con la autorización de vertido correspondiente	X				
Se ha detectado la presencia de vertidos en la zona de inspección.		X			
El desmantelamiento de todos los dispositivos de decantación, desengrase y limpieza ha sido satisfactorio y completo.			X		
No se han producido vertidos de subproductos de obra al sistema de drenaje.		X			
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección de la vegetación**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN A LA VEGETACIÓN				
INDICADORREALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRAESCRÍPTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Se ha delimitado el área donde se desarrollan las obras para evitar la dispersión de los efectos de las mismas, impidiendo el paso de personas o maquinaria por dichas zonas.	X				
El desbroce se ha limitado a las zonas estrictamente de obra.	X				
Se han revegetado las zonas que no han sufrido ocupación permanente del proyecto.	X				
Se ha descompactado toda la superficie que en la fase final de ejecución de las obras haya resultado afectada por desbroce y despeje o por procesos de compactación del suelo.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección de la fauna**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN A LA FAUNA				
INDICADORREALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Se ha realizado una batida de fauna en las áreas de actuación.	X				
Se han recuperado las posibles especies que habiten en la misma, prestando especial atención a la posible existencia de nidos y madrigueras.	X				
Durante las épocas de cría de la fauna, se ha evitado en la medida de lo posible las actuaciones de despeje, movimientos de tierra, así como la presencia de maquinaria pesada que genere ruido.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

*Protección del paisaje*

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN AL PAISAJE				
	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
INDICADOR REALIZACIÓN	SI	NO	N/A		
Se han nivelado y escarificado los terrenos mediante laboreo a una profundidad de 20 centímetros, salvo en las zonas más compactadas en las que ha sido de 50 a 60 cm.	X				
Se ha extendido la tierra vegetal acopiada en capas con un espesor mínimo de 20 cm, evitando su compactación y acondicionando el sustrato para la siembra.	X				
Las superficies acondicionadas se han sembrado convenientemente constatándose el arraigo de los tratamientos	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección del patrimonio histórico y cultural**

ASPECTO		PATRIMONIO HISTÓRICO Y CULTURAL			
INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Durante los movimientos de tierras se ha realizado un control y seguimiento arqueológico.	X				
En el caso que se encontrasen vestigios de restos arqueológicos, paleontológicos o etnográficos no inventariados, se han tomado las medidas necesarias para proteger los restos, en coordinación y previa comunicación del descubrimiento a la Dirección General de Cultura del Gobierno las Islas Baleares.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**DIN 408/19 CALLES DE SALIDAS RÁPIDAS  
NOVIEMBRE 2020**

**9.1. FICHAS DE CONTROL E INDICADORES DE SEGUIMIENTO**

*Protección de la calidad química del aire*

ASPECTO	CONTROL DE LA EMISIÓN DE POLVO Y PARTÍCULAS EN SUSPENSIÓN				
	VERIFICACION			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
INDICADOR REALIZACIÓN	SI	NO	N/A		
<b>Limpiezas periódicas</b>					
La calidad y visibilidad de la zona de obras son buenas.	X				
Se aprecian en la zona de obras depósitos de polvo.			X		
Los acopios de materiales sueltos están cubiertos con lonas.		X			DEBIDO A LA CORTA DURACIÓN DEL ACOPIO SE HA OPTADO POR EL RIEGO PERIÓDICO COMO MEDIDA MITIGADORA
Los acopios de tierra están ubicados en zonas donde la dispersión por la acción del viento sea mínima.		X			SE TOMAN MEDIDAS MITIGADORAS AL RESPECTO, COMO REGAR LAS TIERRAS QUE PUEDAN GENERAR DISPERSIÓN.
<b>Transporte de materiales</b>					
Se han efectuado riegos periódicos en todos los caminos de acceso a la obra, así como en zonas en las que se realicen movimientos de tierra.		X			SÓLO EN LAS ZONAS DE MOVIMIENTO DE TIERRAS
La velocidad de tránsito de maquinaria de obra no supera los 30 Km/h.	X				ES LA VELOCIDAD OBLIGADO EN EL RECINTO DEL AEROPUERTO
Se han transportado los materiales susceptibles de emitir polvo, debidamente cubiertos.	X				
<b>Condiciones técnicas de vehículos</b>					
Se ha comprobado que la maquinaria a emplear en la obra tiene una correcta combustión y no emite humos negros.	X				SE HA REQUERIDO LA ITV DE TODO VEHÍCULO QUE ACCEDE A LA OBRA
Se ha comprobado que toda la maquinaria de obra está en posesión de la ITV en vigor.	X				SE HA REQUERIDO LA ITV DE TODO VEHÍCULO QUE ACCEDE A LA OBRA
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Prevención de la contaminación acústica**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LAS EMISIONES ACÚSTICAS POR MAQUINARIA DE OBRA				OBSERVACIONES
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			
	SI	NO	N/A		
<b>Minimización de las emisiones acústicas por maquinaria de obra</b>					
Toda la maquinaria en obra cumple con el mantenimiento, revisión y puesta a punto que prescribe el fabricante y las normas que sean de aplicación.	X				SE HA REQUERIDO LA ITV Y FICHA TÉCNICA DE TODO VEHÍCULO QUE ACCEDE A LA OBRA
La maquinaria que circula por vía pública ha realizado las Inspecciones Técnicas de Vehículos, que indica la legislación vigente (fichas ITV).	X				SE HA REQUERIDO LA FICHA TÉCNICA DE TODO VEHÍCULO QUE ACCEDE A LA OBRA
Posesión del certificado CE de la maquinaria según corresponda e indicador visual de nivel de ruido.	X				SE HA REQUERIDO LA FICHA TÉCNICA DE TODO VEHÍCULO QUE ACCEDE A LA OBRA
<b>Planificación de las actuaciones de obra</b>					
Se ha realizado un estudio de accesos.	X				
El contratista ha dado prioridad a los accesos que no atraviesan poblaciones limitando las velocidades de vehículos de obra en la zona de actuación y accesos (40 km/h para vehículos ligeros y 30 km/h para los pesados).			X		TANTO LA OBRA COMO LA ZONA DE ACOPIOS ESTÁ DENTRO DEL AEROPUERTO.
Se limita en lo posible, y siempre bajo decisión de la Dirección de Obra y la Dirección Ambiental, la realización de trabajos en periodo nocturno (de 23 a 7 horas), principalmente en las cercanías de las zonas urbanas.	X				TODOS LOS TRABAJOS SE HAN REALIZADO ENTRE 7:00-20:00
En caso de ser necesario realizar trabajos en horario nocturno, el contratista ha propuesto medidas para minimizar la afección a los núcleos urbanos.	X				

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LAS EMISIONES ACÚSTICAS POR MAQUINARIA DE OBRA				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
	SI	NO	N/A		
Los trabajos se ajustan al cronograma, así como a la planificación de movimiento de maquinaria prevista.	X				
Las acciones de demolición han sido planificadas en horario diurno, exceptuando aquellas que comprometen la operatividad aeroportuaria.	X				
La ubicación de la zona de acopios y de estacionamiento de maquinaria se situará preferentemente alejadas de zonas sensibles (de acuerdo a la legislación vigente), de rápido acceso y maniobra, abrigadas en cuanto a la generación de ruido y vibraciones, y ordenadas y ubicadas estratégicamente según el orden cronológico de su utilización.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección del suelo**

ASPECTO	CONTROL DE LA ALTERACIÓN DEL SUELO				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
Se ha delimitado, en zonas acotadas con la mayor concentración espacial posible, la zona de instalaciones y elementos auxiliares y las de tránsito de vehículos y maquinaria.	X				
Se ha señalizado y balizado la zona afectada y los caminos de acceso con anterioridad al inicio de las obras.	X				
Las zonas de instalaciones auxiliares se restringen a las áreas definidas en el proyecto.	X				
Se han desmontado y retirado todas las instalaciones implantadas, restaurando la zona ocupada, devolviéndola a su estado original, al finalizar las obras.	X				SE DEBEN RETIRAR LOS ACOPIOS DE MATERIAL (ÁRIDO, FINOS, MATERIALES, CERRAMIENTO)
El paso de maquinaria y depósito de materiales se restringe a las zonas acotadas para ello.	X				
El acopio de tierra vegetal se efectúa en los lugares predeterminados para ello.	X				
Los acopios de tierra vegetal se realizan en caballones o artesas de menos de 2 metros de altura para facilitar la aireación y evitar su compactación.	X				
La tierra vegetal se ha reutilizado en la integración paisajística de las actuaciones.	X				
Los excedentes de tierras que no puedan ser reutilizados se transportan a vertedero autorizado.	X				
Se realiza el laboreo de todos los suelos que hayan resultado compactados por el trasiego de maquinaria de obra.	X				

ASPECTO	CONTROL DE LA ALTERACIÓN DEL SUELO				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACION			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
Se ha llevado a cabo la caracterización y gestión legalmente exigida de los suelos contaminados (si hubiesen aparecido).			X		
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Gestión de residuos**

ASPECTO	GESTIÓN DE RESIDUOS					
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALS RÍTICOS	OBSERVACIONES
		SI	NO	N/A		
Se ha construido un recinto preparado especialmente para almacenar residuos peligrosos.	X					
Se ha construido un punto limpio dentro del recinto de la obra que dispone de un cubeto de hormigón cubierto y los bidones o contenedores serán estancos y estarán identificados con los pictogramas y códigos correspondientes.	X					
Se cumple la normativa en materia de residuos peligrosos.			X			
Se han gestionado correctamente los aceites usados.			X			
Se ha realizado una correcta segregación de los residuos inertes de escombros retirados.	X					
Se han transportado los residuos sobrantes a vertedero autorizado (autorización de vertido).	X					
Si se opta por realizar las operaciones de repostaje, cambio de aceite, etc., en el parque de maquinaria, se han llevado a cabo en las instalaciones definidas para tal fin. Se ha construido una trampa de grasas para la separación de los aceites y grasas de las aguas de limpieza del suelo. Estas trampas se han tapado cuando ha llovido, evitando su desbordamiento y el arrastre de aceites y grasas fuera de ellas.			X		EL MANTENIMIENTO SE REALIZA EN OTRO LUGAR GEOGRÁFICO	
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>						

**Protección del sistema hidrológico y de la calidad de las aguas**

ASPECTO	PROTECCIÓN DE LA CALIDAD DE LAS AGUAS				
INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Se han ubicado correctamente las instalaciones de la obra fuera de las zonas de interés hidrológico.	X				
Los trazados de los caminos de acceso a obra no pasan sobre los cauces de los arroyos, barrancos, ríos u otros elementos pertenecientes a la red principal de drenaje.	X				
Las tareas de limpieza y mantenimiento de la maquinaria de obra se realizan en zonas acotadas con superficies impermeabilizadas mediante solera de hormigón.			X		EL MANTENIMIENTO SE REALIZA EN OTRO LUGAR GEOGRÁFICO
Se ha contado con sistemas de depuración primaria o balsas de decantación con separadores de grasas y zanjas filtrantes para el tratamiento de aguas de lavado y vertidos accidentales.			X		
Los distintos puntos de generación de aguas residuales cuentan con la autorización de vertido correspondiente	X				
Se ha detectado la presencia de vertidos en la zona de inspección.		X			
El desmantelamiento de todos los dispositivos de decantación, desengrase y limpieza ha sido satisfactorio y completo.			X		
No se han producido vertidos de subproductos de obra al sistema de drenaje.		X			
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección de la vegetación**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN A LA VEGETACIÓN				
INDICADORREALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRAESCRÍPTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Se ha delimitado el área donde se desarrollan las obras para evitar la dispersión de los efectos de las mismas, impidiendo el paso de personas o maquinaria por dichas zonas.	X				
El desbroce se ha limitado a las zonas estrictamente de obra.	X				
Se han revegetado las zonas que no han sufrido ocupación permanente del proyecto.	X				
Se ha descompactado toda la superficie que en la fase final de ejecución de las obras haya resultado afectada por desbroce y despeje o por procesos de compactación del suelo.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección de la fauna**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN A LA FAUNA				
INDICADORREALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Se ha realizado una batida de fauna en las áreas de actuación.	X				
Se han recuperado las posibles especies que habitan en la misma, prestando especial atención a la posible existencia de nidos y madrigueras.	X				
Durante las épocas de cría de la fauna, se ha evitado en la medida de lo posible las actuaciones de despeje, movimientos de tierra, así como la presencia de maquinaria pesada que genere ruido.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección del paisaje**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN AL PAISAJE				
	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
INDICADOR REALIZACIÓN	SI	NO	N/A		
Se han nivelado y escarificado los terrenos mediante laboreo a una profundidad de 20 centímetros, salvo en las zonas más compactadas en las que ha sido de 50 a 60 cm.	X				
Se ha extendido la tierra vegetal acopiada en capas con un espesor mínimo de 20 cm, evitando su compactación y acondicionando el sustrato para la siembra.	X				
Las superficies acondicionadas se han sembrado convenientemente constatándose el arraigo de los tratamientos	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección del patrimonio histórico y cultural**

ASPECTO					PATRIMONIO HISTÓRICO Y CULTURAL	
INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES	
	SI	NO	N/A			
Durante los movimientos de tierras se ha realizado un control y seguimiento arqueológico.	X					
En el caso que se encontrasen vestigios de restos arqueológicos, paleontológicos o etnográficos no inventariados, se han tomado las medidas necesarias para proteger los restos, en coordinación y previa comunicación del descubrimiento a la Dirección General de Cultura del Gobierno las Islas Baleares.	X					
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>						

## INFORME SEMESTRAL SALIDAS RÁPIDAS. TRABAJOS REALIZADOS EN EL PERÍODO NOV19 – JUN20

El 4 de noviembre se inició la obra Calles de Salida Rápida. Se trabajó hasta el 30 de marzo, día en el que se paralizaron temporalmente los trabajos por el estado de alarma por la situación sanitaria tras la invasión del COVID-19. La obra se reanudó el 23 de abril. Las tres actas se anexan al final de este documento.

### 1 Movimiento de tierras

Se ha realizado el movimiento de tierras en ambas calles de Salida Rápida para conseguir lo siguiente:

#### 1.1 Trabajos de suelo de pavimento

Trabajos de movimiento de tierras para el refino del fondo de caja, suelocemento para conseguir la esplanada tipo 2, y una última capa de suelo estabilizado con cemento y material de cantera previa a las capas de pavimento flexible

#### 1.2 Trabajos de nivelación de franjas

Trabajos de movimiento de tierras para conseguir unas pendientes en franjas de pista y de calle de rodaje acordes al CS BOOK ISSUE 4.

### 2 Drenaje

Se han ejecutado los drenajes bajo las dos calles de Salida Rápida ejecutadas. Ha habido un cambio respecto a proyecto, pues se contemplaba el uso de tubos de hormigón que se han substituido por tubos de Polipropileno. Este cambio viene dado por la menor complejidad para la manipulación e instalación de los tubos y también la probable aparición de restos arqueológicos.

### 3 Pavimentos

Se han pavimentado ambas calles de Salida Rápida. Se han llevado a cabo una serie de cambios sobre el paquete de firme proyectado, motivado en mayor medida para salvar la probable aparición de restos arqueológicos. Se han ejecutado también los entronques con pista y TWY C.

### 4 Ayudas Visuales

Se han instalado las balizas correspondientes a los ejes de las calles de Salida Rápida en pista, las propias calles y TWY C. También se han instalado los RETIL, las Luces de Protección de Pista

y las luces Anti-Intrusión. Se han instalado también las balizas de los Puntos de Espera Intermedios.

Estas balizas están alimentadas a través de 8 reguladores nuevos, 4 por calle, que han sido instalados en las cámaras de reguladores que hay en ambas cabeceras. Estos reguladores alimentan las balizas y LPP a través de unas canalizaciones ejecutadas por la obra. Estas canalizaciones son peines de 5 surcos y bancos de tubos soterrados en las zonas que cruzaban las calles de Salida Rápida. Los Puntos de Espera Intermedios están conectados a los reguladores de eje de TWY C.

Dado que las calles de Salida Rápida no van a ponerse en servicio previsiblemente hasta el 3 de diciembre de 2020 se han cortocircuitado y puesto a tierra los reguladores que dan servicio a los ejes de las calles. Los reguladores que dan servicio a las Luces de Protección de Pista y las Luces anti-intrusión están encendidos para proteger las calles de Salida Rápida.

## 5 Señalización Vertical

Se han instalado los carteles indicativos según proyecto (adaptados al ISSUE 4 del CS BOOK) en ambas calles de Salida Rápida. Estos carteles están alimentados por los mismos circuitos que los de eje de las calles de Salida Rápida, excepto los de indicación de Salida Rápida (conectados a los circuitos de pista) y los de PEI, que están conectados también a los circuitos que dan servicio al eje de TWY C.

Dado que las calles de Salida Rápida no van a ponerse en servicio previsiblemente hasta el 3 de diciembre de 2020 todos los carteles – excepto los correspondientes a los letreros de No Intrusión – han sido tapados.

## 6 Señalización Horizontal

Se ha ejecutado la señalización horizontal de las calles según proyecto (adaptada al ISSUE 4 del CS BOOK).

Dado que las calles de Salida Rápida no van a ponerse en servicio previsiblemente hasta el 3 de diciembre de 2020 se han pintado aspas en los entronques con pista y no se han completado los trabajos, faltando los siguientes:

- Granallado de borde de TWY C en los entronques con ambas calles de Salida Rápida
- Pintado de ejes en los entronques con pista y TWY C.

Las obras finalizaron el 28 de mayo, no habiendo trabajos programados hasta los días previos hasta la puesta en servicio de las calles de Salida Rápida.

En este semestre se han realizado el seguimiento ambiental de las obras, comprobando el correcto cumplimiento de las medidas definidas. Se anexan las fichas del semestre (excepto junio 2020, que no se trabajó).

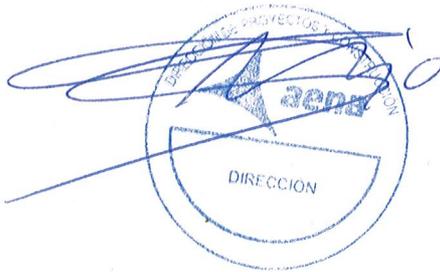


## ACTA DE COMPROBACIÓN DE REPLANTEO NEGATIVA DE LA OBRA

EXPDTE.: DIN-408/2018

### POR Aena

RAUL VERDEJO PERIS  
DIRECTOR DEL EXPEDIENTE.



### POR LA CONTRATA

RICARDO BELINCHÓN  
UTE MATIAS ARROM BIBILONI SL-  
SAMPOL INGENIERIA Y OBRAS SA

En Aeropuerto Ibiza, a 30 de Septiembre de 2019, reunidos los señores que al margen se relacionan se ha procedido al Replanteo de la Obra comprendida en el Proyecto: "CALLES DE SALIDA RÁPIDA. AEROPUERTO DE IBIZA", de acuerdo con los documentos del mismo y conforme con las directrices de los Pliegos de Bases y Condiciones Técnicas.

Del Replanteo efectuado se deduce, a juicio de la Dirección de Obra y del Contratista, la imposibilidad de iniciar la obra por motivos operativos del Aeropuerto.

Por lo tanto, se acuerda redactar este Acta de Comprobación de Replanteo Negativa, no procediendo la iniciación de los trabajos, en tanto no se resuelva el problema mencionado.

La Empresa Adjudicataria de la obra está de acuerdo con el contenido de este Acta y renuncia expresamente a cualquier tipo de reclamación posterior.

Y para que conste a los efectos oportunos, se redacta y firma el presente Acta de Comprobación del Replanteo Negativa de la obra en la forma, lugar y fecha mencionados.



## ACTA DE INICIO DE LA OBRA

**EXPDTE.:** DIN-408/2018

### POR Aena

RAUL VERDEJO PERIS  
DIRECTOR DEL EXPEDIENTE.



En Aeropuerto Ibiza a 4 de Noviembre de 2019, reunidos los señores que al margen se expresan se ha procedido al Inicio de la Obra comprendida en el Proyecto: "CALLES DE SALIDA RÁPIDA.- AEROPUERTO DE IBIZA", de acuerdo con las directrices del Pliego de Bases y Pliego de Prescripciones Técnicas , una vez superadas las circunstancias que impedían el comienzo de las mismas, según Acta de Replanteo Negativa de fecha 30 de Septiembre de 2019.

Y para que conste a los efectos oportunos, se redacta y firma el presente Acta de Inicio de Obra en la forma, lugar y fecha mencionados.

### POR LA CONTRATA

RICARDO BELINCHÓN  
UTE MATIAS ARROM BIBILONI SL-  
SAMPOL INGENIERÍA Y OBRAS SA



<b>ACUERDO SUSPENSIÓN TEMPORAL</b>	FECHA: 30/03/2020
	NÚMERO:

<b>NÚMERO DE EXPEDIENTE:</b> DIN 408/2018	<b>TÍTULO:</b> CALLES DE SALIDA RÁPIDA - AEROPUERTO DE IBIZA
--	---

En Madrid, el día 30 de marzo de 2020.

#### **REUNIDOS**

De una parte, D. RAÚL VERDEJO PERIS, como Director del Expediente, en nombre y representación de AENA, S.M.E., S.A.

Y de otra parte D. RICARDO BELINCHÓN BARRERA, en nombre y representación de la UTE MATIAS ARROM BIBILONI SL – SAMPOL INGENIERÍA Y OBRAS SA, adjudicataria del expediente arriba referenciado.

Las Partes, se reconocen mutua y recíprocamente capacidad legal suficiente para la formalización del presente Acuerdo, y en su virtud,

#### **MANIFIESTAN**

I.- Que la declaración del estado de alarma decretada por Gobierno mediante el Real Decreto 463/2020 de 14 de marzo por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19 ("RD 463/2020") supone un acontecimiento imprevisible y extraordinario dentro del marco jurídico de ejecución del expediente.

II.- Que como consecuencia de ello deviene imposible la ejecución del contrato por la situación de hecho creada por el COVID-19 o por las medidas adoptadas por el Estado, las comunidades autónomas o la Administración local para combatirlo en el ámbito de esta situación y es por este motivo que las Partes,

#### **ACUERDAN**

**PRIMERO.** - Proponer la suspensión temporal total del expediente.



**SEGUNDO.** - La suspensión de la prestación del contrato tendrá efectos desde la fecha de la firma de la presente propuesta, siempre que sea aprobada por el Órgano de Contratación y debidamente comunicada.

**TERCERO.** - Esta suspensión se mantendrá hasta el cese de las circunstancias o medidas que vinieran impidiendo su ejecución. Hecho que deberá ser declarado por el Órgano de Contratación.

Y, para que así conste y surta los efectos oportunos, se firma el presente ACUERDO DE SUSPENSION TEMPORAL TOTAL, en triplicado ejemplar, en forma, lugar y fecha arriba reseñados.

REPRESENTANTE DE LA EMPRESA

18964692L  
RICARDO JOSE  
BELINCHON (R:  
U16641953)

Firmado digitalmente por 18964692L RICARDO  
JOSE BELINCHON (R: U16641953)  
Nombre de reconocimiento (DN)  
2.5.4.13=dn:AREATAJAJATO205.PUESTO  
1=166419530010950101,  
serialNumber=DCEX=18964692L,  
givenName=RICARDO JOSE,sn=RICARDO JOSE  
BARRERA,co=18964692L RICARDO JOSE  
BELINCHON (R: U16641953),2.5.4.13=AREATAJAJATO205.PUESTO  
1=166419530010950101,ou=UTE CALLES DE SALIDA  
ADOPCIONADAS MARITIMAS BARRION SU-  
SAMPOL INGENIERIA Y OBRAS SA UTE LEY  
1817902, c=EC  
Fecha: 2020.03.30 16:26:20 +02'00'

RICARDO BELINCHÓN BARRERA

DIRECTOR DEL EXPEDIENTE

  
Firmado  
digitalmente por  
RAÚL VERDEJO  
PERIS  
Fecha: 2020.03.30  
16:01:30 +02'00'

RAÚL VERDEJO PERIS



CENTRO: MADRID (SSCC)

<b>ACTA DE REANUDACIÓN</b>	FECHA 23-ABR-20
	NÚMERO

NÚMERO DE EXPEDIENTE DIN 408/2018-0	TÍTULO CALLES DE SALIDA RÁPIDA.- AEROPUERTO DE IBIZA
--	--

En MADRID, el día 23 de abril de 2020, se reúnen:

RAUL VERDEJO PERIS, como Director del Expediente, y

RICARDO BELINCHÓN BARRERA, en representación de la empresa UTE MAB-SAMPOL INGENIERIA, adjudicataria del mencionado expediente, por un importe total de 5.240.000,00 Euros, impuestos excluidos:

**ACUERDAN:**

1.- Proceder a la **REANUDACIÓN** del citado expediente, para resolver las afecciones operativas al Aeropuerto causadas por la obra.

2.- Y para que así conste, se firma la presente **ACTA DE REANUDACIÓN**, en triplicado ejemplar, en la forma, lugar y fecha arriba reseñados.

**REPRESENTANTE DE LA EMPRESA**

**DIRECTOR DEL EXPEDIENTE**

18964692L  
RICARDO JOSE  
BELINCHON (R:  
U16641953)

Firmado digitalmente por 18964692L  
RICARDO JOSE BELINCHON (R: U16641953)  
Nombre de reconocimiento (DN):  
2.5.4.13=Ref/AEAT/AEAT0205/PUESTO  
1/40440/23082019090615,  
serialNumber=IDCES-18964692L,  
givenName=RICARDO JOSE, sn=BELINCHON  
BARRERA, cn=18964692L RICARDO JOSE  
BELINCHON (R: U16641953),  
2.5.4.97=VADES-U16641953, o=UTE CALLES  
DE SALIDA AEROPUERTO IBIZA (MATIAS  
ARROM BIBILONI SL-SAMPOL INGENIERIA Y  
OBRAS SA UTE LEY 18/1982, c=ES  
Fecha: 2020.04.22 21:33:07 +02'00'

RICARDO BELINCHÓN BARRERA

Firmado digitalmente  
por RAÚL  
VERDEJO PERIS  
Fecha:  
2020.04.22  
15:13:12 +02'00'

RAUL VERDEJO PERIS