

INTERVENCIÓN DEL SECRETARIO DE ESTADO Y PRESIDENTE DE ENAIRE

World ATM Congress 2019

Congreso Mundial de Navegación Aérea

Martes 12 de marzo de 2019

SALUDOS¹

- Director general de CANSO², JEFF POOLE
- Presidente y CEO de ATCA³, PETER DUMONT
- Secretaria general de Transporte, MARÍA JOSÉ RALLO
- Autoridades
- Señoras y señores
- Queridos amigos

MENSAJE CONDOLENCIA POR SINIESTROS AÉREOS ETIOPIA Y COLOMBIA

Me gustaría que mis primeras palabras fueran de **condolencia** a los familiares y allegados de las **171 personas** que han perdido la vida en sendos siniestros aéreos acaecidos en **Etiopía y Colombia** durante el pasado **“fin de semana negro”** para la **aviación comercial**, que esperamos y deseamos que no se repita.

¹ El **World ATM Congress** es la cita anual más importante de los proveedores de servicios de navegación aérea a nivel mundial. **ATM**: *Air Traffic Management*- Gestión del Tráfico Aéreo

² **CANSO** (Civil Air Navigation Services Organización) es la organización mundial donde están representados todos los proveedores de servicios de navegación aérea, entre ellos ENAIRE

<https://www.canso.org/about-canso>

³ **ATCA** (Air Traffic Control Association) es la asociación sin ánimo de lucro que agrupa a la industria norteamericana del sector del tráfico aéreo

<http://www.atca.org/>

Cuando tenemos que enfrentarnos a tragedias tan dolorosas, no hay consuelo posible, más allá del **compromiso firme de seguir haciendo todo cuanto esté a nuestro alcance para garantizar la seguridad del transporte.**

AGRADECIMIENTOS Y DISCULPAS POR LA AUSENCIA DEL MINISTRO

Como **presidente de ENAIRE** y **secretario de Estado** de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, me siento **doblemente agradecido** de poder participar en esta sesión de apertura de **la cita más importante de la navegación aérea a escala mundial.**

Quiero trasladarles el **saludo y las disculpas del ministro de Fomento**, que por razones de fuerza mayor no ha podido acompañarnos como hubiese sido su deseo.

BIENVENIDA Y PRINCIPALES MAGNITUDES CONGRESO

En su nombre, doy la **bienvenida** a los **8.500 profesionales** procedentes de **130 países** que asisten a este **WORLD ATM⁴ CONGRESS**, al que han confirmado su presencia **230 empresas** del sector aeronáutico⁵ y **80 proveedores de navegación aérea⁶.**

AGRADECIMIENTO Y MENSAJE DE APOYO INSTITUCIONAL

También quiero dar las **gracias** a los máximos responsables de **CANSO** y **ATCA**, por haber elegido y renovado su confianza en **España** como **sede⁷**. Es un **honor** ser anfitriones; pero también, un **reconocimiento**, que lleva aparejado una enorme **responsabilidad**. Por eso, me gustaría aprovechar esta oportunidad para hacerles llegar todo el **apoyo institucional** que merece un acontecimiento tan relevante.

⁴ **ATM:** Air Traffic Management

⁵ 230 empresas = exhibidores

⁶ Fuente: World ATM Congress. Datos oficiales proporcionados por la propia organización <https://www.worldatmcongress.org/Uploads/Media%20Kit/2018/FINAL%20Registration%20Announcement%20.pdf>

⁷ El compromiso es hasta 2022

75 ANIVERSARIO DEL CONVENIO DE CHICAGO

Se da además la circunstancia histórica de que este año celebramos el **75 Aniversario** de la firma del **Convenio sobre Aviación Civil Internacional**⁸.

Afortunadamente, viajar en avión ha dejado de ser un lujo al alcance de unos pocos para convertirse en un modo de transporte asequible y en un derecho: el de la **movilidad sostenible** y la **conectividad aérea**.

EN 15 AÑOS SE DOBLARÁ EL TRÁFICO MUNDIAL DE PASAJEROS

Más de **4.300 millones de pasajeros** embarcaron en un avión de línea regular en 2018, en viaje de negocios o de turismo, en algún aeropuerto del mundo, según datos de **OACI**, la Organización de Aviación Civil Internacional adscrita a Naciones Unidas⁹. Hablamos de **38 millones de vuelos**.

Y en el horizonte del año **2035**, el transporte aéreo tendrá que estar preparado para garantizar la **conectividad aérea de 8.700 millones de pasajeros**, es decir, **más del doble**¹⁰.

LA RELEVANCIA ESTRATÉGICA DEL TRANSPORTE AÉREO

El **transporte aéreo** es un **sector estratégico** para cualquier país, en términos de **vertebración territorial, cohesión social e impacto económico**. Pero para **España**, esta relevancia es, si cabe, todavía mayor...

- ✓ Por su **ubicación geográfica** transcontinental.
- ✓ La **singularidad peninsular e insular**.
- ✓ Y la condición de **primer destino turístico vacacional**.

⁸ Texto del Convenio

<http://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAC/marco-juridico-y-regulatorio-normativo/juridico/convenios/convenio-de-chicago.pdf>

⁹ Fuente: OACI (31.12.2018)

<https://www.icao.int/Newsroom/NewsDoc2018fix/COM.66.18.SP.pdf>

¹⁰ Fuente: OACI (29.01.2019)

<https://www.icao.int/Newsroom/NewsDoc2019fix/COM.03.19.EN.pdf>

ESPAÑA: 82,8 MILLONES DE TURISTAS INTERNACIONALES

Cerca de **83 millones de turistas internacionales** visitaron nuestro país en 2018¹¹. De este total, **8 de cada 10** entraron y salieron por vía aérea.

AENA: 264 MILLONES DE PASAJEROS EN UN AÑO

En el caso de AENA, los **46 aeropuertos**¹² y **2 helipuertos** que nuestro gestor aeroportuario tiene en España superaron en 2018 los **264 millones de pasajeros**¹³.

ENAIRE: MÁS DE 2 MILLONES DE VUELOS GESTIONADOS

Por su parte, ENAIRE volvió a batir en 2018 su propio récord, con **más de 2 millones de vuelos**. Ya son más de **5 años de incremento ininterrumpido del tráfico**.

RECONOCIMIENTO A TODOS LOS PROFESIONALES DE LA AVIACIÓN

El liderazgo turístico español sería inconcebible sin **unas infraestructuras de primer nivel** como las que tenemos: terrestres (o sea, ferroviarias y viarias), portuarias y **aeronáuticas**. No es fruto de la casualidad, sino del trabajo bien hecho, que España sea el **país con el sector turístico más competitivo**, según el **Foro Económico de DAVOS**¹⁴.

Por eso, quiero aprovechar esta oportunidad para hacer un **reconocimiento público a todos los profesionales de la aviación** que trabajan en aeropuertos; en las factorías de fabricación de aeronaves, motores y componentes; en la industria auxiliar; en el sector servicios; y por supuesto, en la navegación aérea: técnicos de operaciones, técnicos de mantenimiento, ingenieros, personal de administración y servicios y **controladores**.

¹¹ Fuente: INE. Movimientos turísticos en fronteras (01.02.2019)

<https://www.ine.es/daco/daco42/frontur/frontur1218.pdf>

¹² Tras la inauguración y entrada en operación, el pasado enero, del Aeropuerto internacional de la Región de Murcia, en Corvera

¹³ Fuente: Aena (12.01.2018)

<http://www.aena.es/es/corporativa/record-historico-en-aeropuertos-red-aena-cierran-2017---con-mas-2492-millones-pasajeros.html?p=1237548067609>

¹⁴ Fuente: The Travel & Tourism Competitiveness Report. World Economic Report

<https://www.weforum.org/reports/the-travel-tourism-competitiveness-report-2017>

RETOS DEL TRANSPORTE AÉREO

Si en 20 años el PIB mundial se va a doblar, el tráfico aéreo de pasajeros se duplicará en 15 años y los aviones de carga se triplicarán en estos 20 años, lo cual nos obliga a redoblar el esfuerzo [humano e inversor] para estar en condiciones de responder a los **grandes retos** que tenemos planteados:

1) En primer lugar, la **SEGURIDAD**, con mayúsculas, que es **la primera de nuestras prioridades**.

✓ **Sin Seguridad no hay Transporte Aéreo** [ni ferroviario, ni viario, ni marítimo].

2) En segundo lugar, la **CAPACIDAD**, tanto del “lado tierra” (los aeropuertos) como del “lado aire” (el sistema de la navegación aérea).

3) En tercer lugar, la **EFICIENCIA OPERATIVA**, requisito indispensable para la prestación de servicios de **CALIDAD**, con la **PUNTUALIDAD** como meta y con el **pasajero** como epicentro de nuestra gestión.

4) En cuarto lugar, la **INNOVACIÓN**, punta de lanza de la vanguardia tecnológica, la **digitalización** y la implantación de **nuevos conceptos tecnológicos y operativos**.

✓ Buen ejemplo de lo que digo es la **futura consola de control ‘iFOCUCS’**, ejemplo tangible de **I+D+i**, que presenta ENAIRE en su stand de en la presente edición.

5) En quinto lugar, la **CONECTIVIDAD AÉREA SOSTENIBLE**, pieza esencial en la lucha contra el **cambio climático**, que nos invita a seguir avanzando en un **diseño del espacio aéreo** con **rutas aéreas más rectas y directas**, que exijan menos consumo de combustible y permitan reducir las **emisiones contaminantes** a la atmosfera.

- 6) En sexto lugar, los DRONES, unos **nuevos “actores” recién llegados al mundo de la aviación**, pero que han venido para quedarse, y con los que vamos a tener que aprender a convivir “en paz y armonía” por la vía de la **integración**.
- 7) En séptimo lugar, el FACTOR HUMANO, principal protagonista de la ecuación, ya que por la cuenta que nos trae, **“A más tecnología y automatización, más humanización”**. En este aspecto, **el papel del controlador aéreo continuará siendo fundamental**, aunque evolucionará hacia un **rol** más orientado hacia la supervisión de sistemas.
- 8) Y en octavo lugar, la necesidad de NUEVOS MODELOS ORGANIZATIVOS Y DE NEGOCIO, que posibiliten a los **proveedores de servicios de navegación aérea** afrontar con éxito todos estos retos en un entorno mucho más **COMPETITIVO**.

REFERENCIA AL PLAN DE VUELO

De estos compromisos ineludibles queda constancia expresa en el **Plan Estratégico de ENAIRE**, el **“Plan de Vuelo 2020”**, que debe guiar a la organización en su camino hacia la **excelencia**, la **digitalización** y **transformación organizativa y cultural** y la **igualdad de oportunidades**.

LA BAJADA DE TARIFAS DE ENAIRE UN 12% EN 2019

En Fomento sabemos muy bien la interdependencia que existe entre todos los eslabones que componen la **cadena de valor del transporte aéreo**.

Precisamente por eso tratamos de hacer todo cuanto está a nuestro alcance para contribuir a la buena marcha de las **compañías aéreas** (que operan en nuestro espacio aéreo y en nuestros aeropuertos), poniendo a su disposición **infraestructuras y servicios a los precios más competitivos posibles**.

ANUNCIO (SIN CUANTIFICAR) DE LA NUEVA BAJADA DE TARIFAS EN 2020

- ✓ En 2018, ENAIRE rebajó sus tasas de ruta un 3%; este año la bajada ha sido del 12%; y para 2020, les adelanto que vamos a seguir rebajándolas, a ser posible incluso por encima de la bajada de este año, o sea, a doble dígito.

Si me abstengo de cuantificar el porcentaje, es porque lo desconozco, al estar en fase de elaboración el **nuevo Plan de Rendimientos europeo para el periodo 2020-2025**.

ENAIRE ha pasado a tener una de las tasas de ruta más bajas (o sea, más competitivas) de los principales proveedores europeos de navegación aérea.

La decisión **ha sido posible** gracias a la excelente evolución del tráfico y al esfuerzo que ha hecho ENAIRE desde el punto de vista de la **eficiencia**, que nos va a permitir trasladar los beneficios a los aeropuertos, a las aerolíneas y a los pasajeros.

PLAN VERANO: PREVISIÓN, PLANIFICACIÓN Y COLABORACIÓN

ENAIRE prevé gestionar este **verano** cerca de **660.000 vuelos** entre junio y agosto, lo cual justifica con creces todo el trabajo que venimos acometiendo con **sentido de la anticipación** y **sin dejar nada a la improvisación**.

Lo estamos haciendo dentro de un marco de estrecha **colaboración** con el **Gestor de Red Europeo, EUROCONTROL**, con otros **proveedores** de navegación aérea, con otros **países**, con **AENA**, las **compañías aéreas**, los **controladores**, los **pilotos**, las **asociaciones** del sector y las **autoridades militares**.

'BCN A PUNT' Y ATENEA

Capítulo propio merece la iniciativa '**Barcelona A Punt**' promovida por el Ministerio de Fomento para mejorar la operativa (para aumentar la capacidad y reducir las demoras) del **Aeropuerto de Barcelona-El Prat**; así como el '**Plan ATENEA**' que lidera ENAIRE, en estrecha colaboración con AENA y las compañías aéreas, así como con nuestro colateral francés de navegación aérea y EUROCONTROL.

UN COMPROMISO DE TODOS

A nivel europeo -seamos realistas-, va a ser un verano complicado, que va a exigir lo mejor de todos los actores de la aviación.

Lo superaremos con solvencia [no me cabe ninguna duda] si somos capaces de remar, o sea, de volar, **en la misma dirección**; trabajando con **espíritu colaborativo y constructivo**; y asumiendo el cometido y la parte de responsabilidad que compete a cada cual: los gestores nacionales de navegación aérea, los aeropuertos, las aerolíneas, los reguladores y los supervisores.

Para eso tenemos que actuar con **eficacia**, con **flexibilidad**, con **capacidad de reflejos**, con **responsabilidad** y con **generosidad**.

- ✓ España está trabajando para ser parte de la solución (no del problema), con sentido de la **solidaridad**¹⁵.

MENSAJE DE CIERRE: NUESTRO COMPROMISO CON EUROPA

No me extiendo más, salvo lo justo y necesario para reiterarles el **compromiso de España con el Cielo Único Europeo**, así como la contribución de nuestro país al desarrollo del transporte aéreo mundial como elemento de **cohesión social** y **crecimiento inclusivo**.

Parafraseando a **Jean Monet** [un hombre que consagró su vida a la integración europea], «**Más importante incluso que “coaligar Estados” es “unir hombres” y hacerlos partícipes de un proyecto compartido y solidario de convivencia y prosperidad**».

Dicho esto, declaro **inaugurado este Congreso Mundial de Navegación Aérea**.

¹⁵ Se da por hecho que habrá problemas de capacidad en Francia, Alemania y Maastricht, lo cual ha llevado a EUROCONTROL a diseñar una serie de rutas-aliviadero para evitar cuellos de botella. Varias de esas rutas van a atravesar el espacio aéreo español. ENAIRE ha aceptado 'de buen grado' asumir la gestión adicional de 48 nuevas rutas, para descargar a Francia, Alemania y Maastricht