

Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet

Código: SGAMU1644.400

Elaborado: 15/11/16

Página: 1/63

Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet

Control de Cambios

En la siguiente tabla figuran al menos las tres últimas modificaciones efectuadas en el presente documento.

Edición	Fecha	Páginas afectadas	Cambios
4	15/11/16	Todas	Actualización del documento tras la versión 5.1.C de ICARO: apartados 3.2.1, 3.2.4. y 3.3.2.
3	11/11/15	Todas	Actualización del documento tras la versión 5.1.B de ICARO, nuevas pantallas con el logotipo de ENAIRe y se añade nueva funcionalidad PV Internet
2	24/11/10	Todas	Actualización del documento tras la instalación de la versión 4.3.B de ICARO
1	06/11/09	Todas	

Hoja de Control de Documentación Impresa

Edición	Fecha de Entrada en Vigor	Responsable de la Impresión	Fecha de Impresión	Páginas Impresas	Firma

Esta hoja de control garantiza que la copia del documento en papel se corresponde con el documento contenido en el gestor documental de ENAIRe vigente en el momento de la impresión. En caso de que esta hoja de control no esté cumplimentada se considerará que la copia en papel es meramente informativa pudiendo no corresponder con la versión en vigor del documento.

Formato empleado: A14-09-PL-001-2.1

Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet

Índice

1. Objeto	4
2. Introducción.....	4
3. Acceso a la Información Previa al vuelo desde el sistema ICARO	4
3.1. Acceso a ventana menú principal	4
3.2. BOL – Información NOTAM en formato PIB	7
3.2.1. Petición de información NOTAM en formato PIB.....	7
3.2.2. Boletines solicitados.....	12
3.2.3. Gestión de áreas BOL.....	13
3.2.4. Prototipo ICARO EARTH 1.0	15
3.3. AIS – Consulta de información NOTAM	37
3.3.1. Sumarios literales	37
3.3.2. Consulta.....	40
3.4. MET- Consulta de información meteorológica	43
3.5. GPV – Plan de vuelo Internet	44
3.5.1. Solicitud PV internet	46
3.5.2. Presentación de mensajes de plan de vuelo por internet.....	46
3.5.3. Consulta internet.....	59

Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet

1. Objeto

Este documento contiene una guía breve, instrucciones de uso o manual de usuario para la consulta de Información Previa al Vuelo, creación y consulta de Plan de Vuelo del sistema ICARO a través de Internet: <https://notampib.enaire.es/icaro>.

2. Introducción

ENAIRe, a través de su página web (<https://notampib.enaire.es/icaro>), mediante el sistema ICARO (*Integrated COM/AIS/AIP & Reporting Office Automated System*), pone a disposición del usuario aeronáutico:

- Información NOTAM en forma de Boletines de Información Previa al Vuelo (PIB) (Preflight Information Bulletin) y de ventanas de consulta de NOTAM.
- Información meteorológica.
- Presentación y consulta de plan de vuelo por Internet.

Se accede a esta página mediante autogregistro del usuario a través de usuario y contraseña.

Un NOTAM es un mensaje que contiene información relativa al establecimiento, condición o modificación de cualquier instalación aeronáutica, servicio, procedimiento o peligro, cuyo conocimiento oportuno es esencial para los sistemas, equipos y personal encargado de las operaciones de vuelo.

El plan de vuelo es la información referente al vuelo proyectado o a parte del mismo, que ha de suministrarse a las dependencias de los servicios de tránsito aéreo, se dará en forma de plan de vuelo.

La expresión «plan de vuelo» se aplica, según el caso, a la información completa acerca de todos los conceptos contenidos en la descripción del plan de vuelo, que comprenda la totalidad de la ruta de un vuelo, o a la información limitada que se exige cuando se trata de obtener permiso para una parte secundaria de un vuelo, como, por ejemplo, si se quiere cruzar una aerovía, despegar de un aeródromo controlado o aterrizar en él. Para ampliar información consulte (AIP, ENR 1.10-1).

3. Acceso a la Información Previa al vuelo desde el sistema ICARO

3.1. Acceso a ventana menú principal

Mediante el enlace <https://notampib.enaire.es/icaro> se accede a la ventana del Menú Principal, mediante la cual se podrá disponer de la información NOTAM, meteorológica y de presentación/consulta de plan de vuelo.

Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet

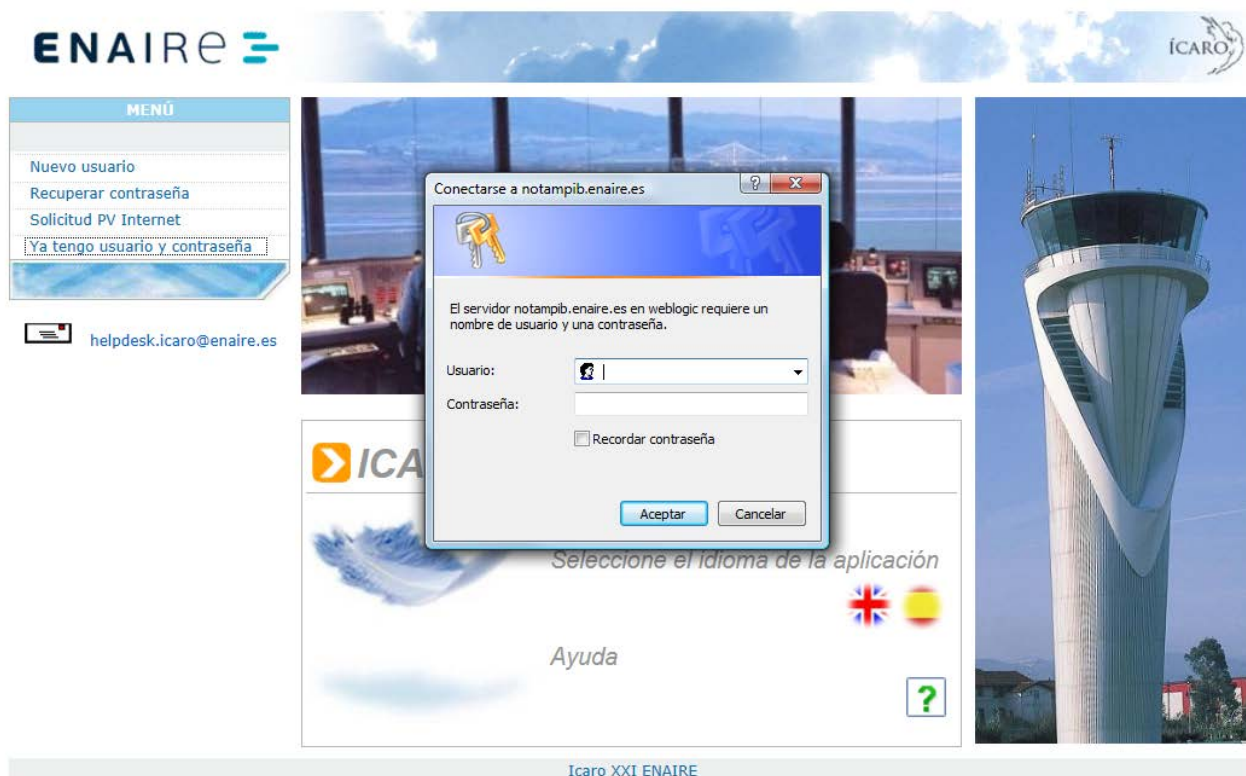


La primera vez que se accede al sistema debe darse de alta, autoregistrarse como nuevo usuario. Los datos que obligatoriamente debe introducir para darse de alta como nuevo usuario son: Usuario, Contraseña y reproducir la cadena de validación. El nombre completo y la selección de pregunta y respuesta, sirven para facilitar la recuperación o cambio de contraseña en caso de necesidad.



En sucesivos accesos debe introducir Usuario y Contraseña.

Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet



Una vez efectuado el autogregistro se tendrá acceso a la consulta de información Aeronáutica, Meteorológica y Boletines de información previa la vuelo, **pero no se dispondrá de acceso a la funcionalidad que le permite presentar planes de vuelo.**

Para disponer de la facilidad de presentación de plan de vuelo por esta vía, deberá solicitar un permiso específico vía correo electrónico según se indica en el **capítulo 3.5.1 Solicitud PV internet**

Una vez introducidos el nombre de usuario y contraseña se presenta la ventana del Menú Principal con los submenús: AIS/, BOL/, GPV/ y MET/.

En esta misma ventana podrá seleccionar idioma español o inglés.



Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet

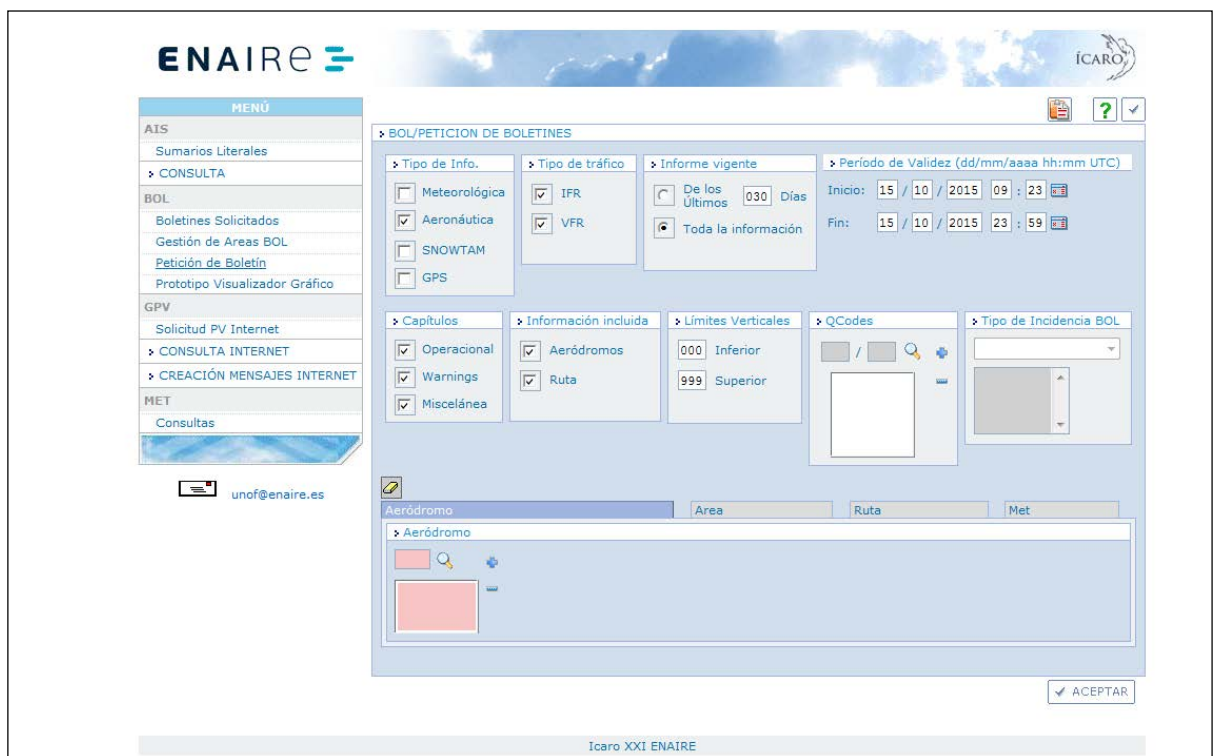
Haciendo click sobre el logotipo ICARO, desde cualquiera de las ventanas, se accede a la ventana del Menú Principal, desde la que se presentan las diferentes funciones disponibles.

3.2. BOL – Información NOTAM en formato PIB

Esta opción le permite acceder a la Información NOTAM en formato PIB/BOL(Preflight Information Bulletin/Boletín de Información Aeronáutica Se requieren dos acciones para obtener la información NOTAM en formato PIB (Preflight Information Bulletin), por una parte solicitar la información deseada mediante las opciones "Petición de Boletín/Bulletin Request" y por otra parte acceder a la información obtenida para su consulta y/o impresión "Boletines Solicitados/Requested Bulletin".

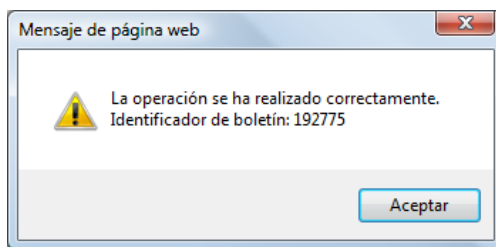
3.2.1. Petición de información NOTAM en formato PIB

Al acceder a esta opción "Petición de Boletín/Bulletin Request" se presenta una ventana sobre la que el usuario completará los filtros según la información que desee consultar. Las diferentes pestañas permiten solicitar los diferentes tipos de boletines de disponibles: de Aeródromo, de Área, de Ruta o Meteorológico.




Una vez editados los filtros con la información deseada pulsar el icono "Aceptar" para generar el boletín correspondiente. Se mostrará una ventana con el identificador del boletín solicitado. Para consultar el boletín se deberá acceder a la opción 3.2.2 Boletines Solicitados/Requested Bulletin"

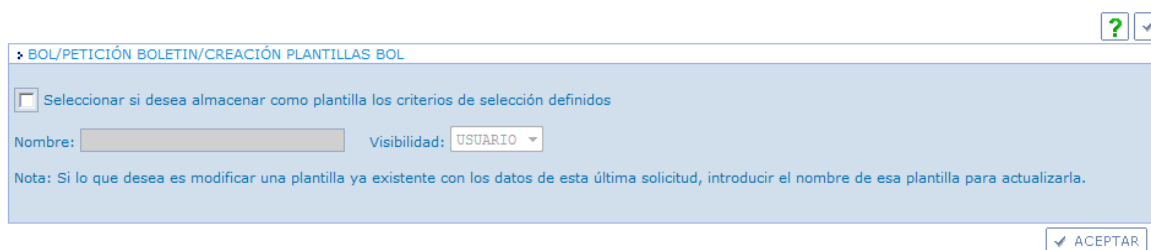
Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet



En el caso del Boletín de área, al pinchar la pestaña correspondiente se abren tres pestañas con tres posibles tipos de boletines de información de área: Boletín de información relativa al País /serie a través del código OACI de la oficina NOF correspondiente al país, ejemplo LEAN en el caso de España, Boletín de información relativa a FIR a través del código OACI del FIR ejemplo GCCC, LECB, LECM en el caso de España hasta un máximo 6 o Boletín de o área definida por el usuario, se podrá solicitar un boletín sobre un área previamente definida y almacenada por el usuario haciendo uso del desplegable desde donde se podrá seleccionar el área cuyo boletín quiere solicitar o bien podrá definir sobre la marcha el área sobre la que

desea el boletín, para ello esta pantalla cuenta con un botón  que permite el acceso directo a la pantalla de 3.2.3 Gestión de Áreas BOL desde la que podrá definir el área.

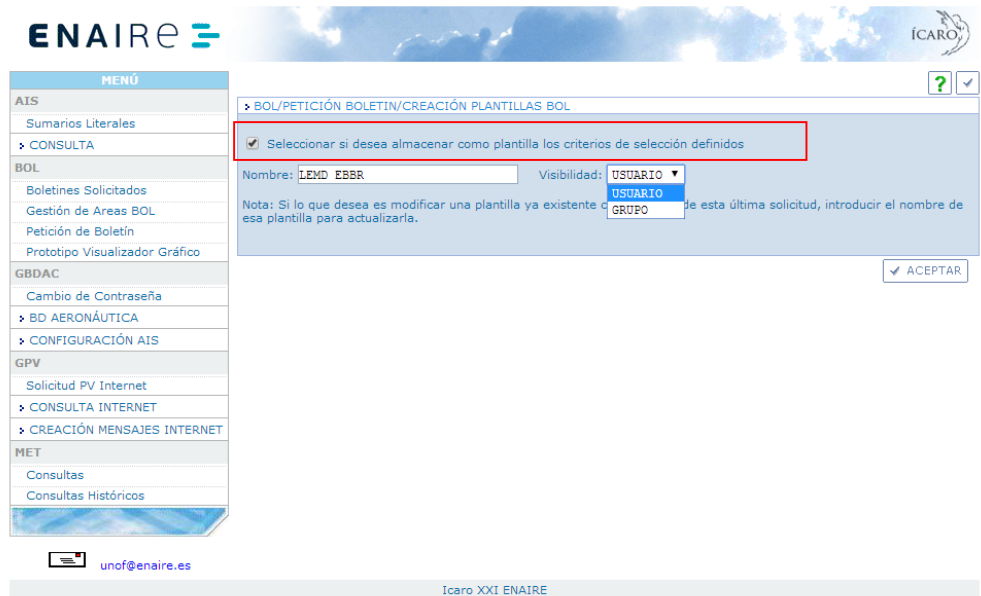
En el caso del Boletín de Ruta , al pinchar la pestaña correspondiente se abren tres pestañas con tres posibles tipos de boletines de información de Ruta: Ruta propuesta, Ruta Manual y Ruta según un indicativo de Vuelo - ID de Vuelo- en este ultimo boletín el suaruo introduce el indiactivo del vuelo sobre el que desea el boletín y el sietam proporcionara los NOTAM para ese vuelo de acuerdo a la EOBT , aeródromos y FIR calculados de la ruta del vuelo.El usuario puede almacenar sus plantillas de boletines para ser usadas posteriormente sin tener que volver a definir el boletín, para ello una vez generada con éxito una solicitud de Boletín, se presentará al usuario la posibilidad de almacenar dicha petición como plantilla para futuras ocasiones. Esta funcionalidad resulta muy útil para los usuarios que, por necesidades específicas, realizan con regularidad el mismo tipo de solicitudes.



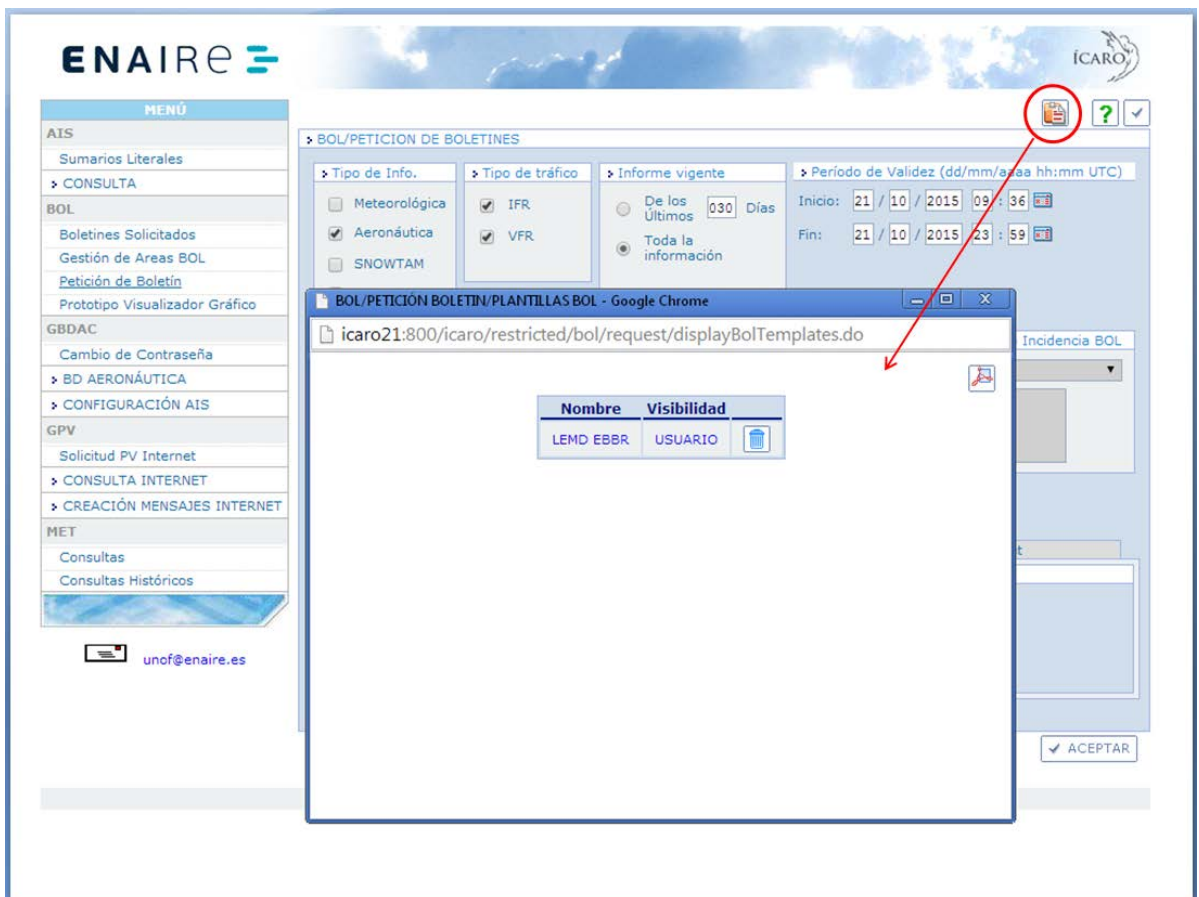
Para guardar una petición como plantilla, es necesario seguir los pasos que se explican a continuación:

- En primer lugar, marcar el check-box habilitado para ello
- Introducir el nombre deseado para la plantilla
- Seleccionar, desde el desplegable, la visibilidad requerida.
 - "Usuario", si se quiere que la plantilla sólo sea accesible por el usuario que la crea.
 - "Grupo", si se decide permitir el uso de la plantilla al resto de usuarios.

Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet



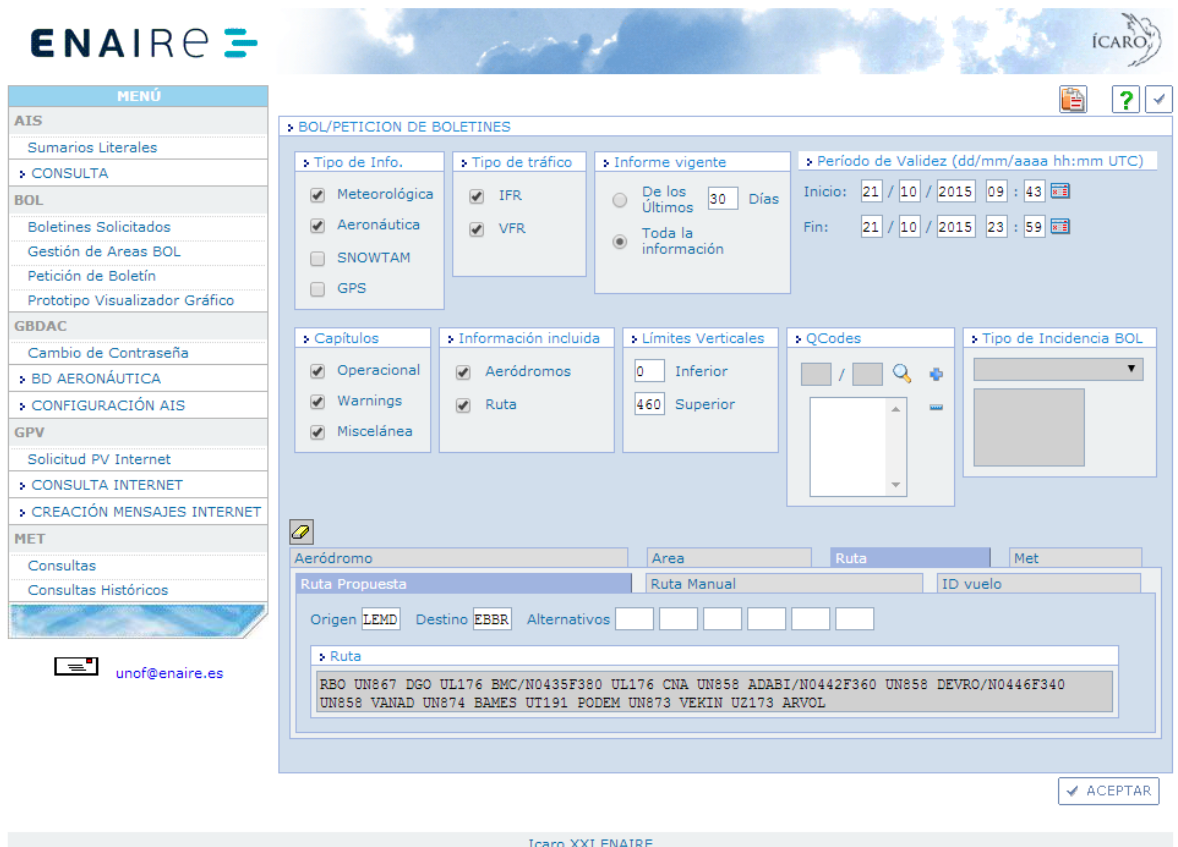
Para utilizar una plantilla previamente guardada, es necesario abrir la pantalla de Plantillas BOL, accesible desde Petición de Boletines, pulsando el icono situado en la parte superior derecha.



Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet

Al hacer click sobre la plantilla elegida, se cargarán los filtros correspondientes (modo editable) en el HMI de Petición de Boletines, pudiendo así continuar con el proceso de solicitud de manera más rápida.

Desde esta pantalla de Plantillas BOL también se permite el borrado de plantillas, así como la obtención de un archivo pdf con todo el listado de registros disponibles sobre los que se tenga visibilidad.



The screenshot shows the ENAIRe web application interface for the 'BOL/PETICION DE BOLETINES' (Bulletin Request) screen. The interface includes a left-hand menu with categories like AIS, CONSULTA, BOL, GBDAC, BD AERONÁUTICA, CONFIGURACIÓN AIS, GPV, CONSULTA INTERNET, CREACIÓN MENSAJES INTERNET, and MET. The main content area is titled 'BOL/PETICION DE BOLETINES' and contains several filter sections: 'Tipo de Info.' (with checkboxes for Meteorológica, Aeronáutica, SNOWTAM, GPS), 'Tipo de tráfico' (with checkboxes for IFR, VFR), 'Informe vigente' (with radio buttons for 'De los Últimos 30 Días' and ' Toda la información'), and 'Periodo de Validez (dd/mm/aaaa hh:mm UTC)' (with date and time pickers for 'Inicio' and 'Fin'). Below these are sections for 'Capítulos' (Operacional, Warnings, Miscelánea), 'Información incluida' (Aeródromos, Ruta), 'Límites Verticales' (Inferior, Superior), 'QCodes', and 'Tipo de Incidencia BOL'. At the bottom, there is a form for 'Ruta Propuesta' and 'Ruta Manual' with fields for 'Origen' (LEMD), 'Destino' (EBBR), and 'ID vuelo'. A text area contains flight route information: 'RBO UN867 DGO UL176 BMC/N0435F380 UL176 CNA UN858 ADABI/N0442F360 UN858 DEVRO/N0446F340 UN858 VANAD UN874 BAMES UI191 PODEM UN873 VEKIN U2173 ARVOL'. An 'ACEPTAR' button is located at the bottom right of the form area. The footer of the page reads 'Icaro XXI ENAIRe'.

La apariencia y el contenido de los PIB se ha visto modificada a partir del 15 de noviembre de 2016, de la siguiente forma:

Por una parte se incorpora al boletín la información sobre la actividad de las áreas publicadas en el AIP, de forma que el usuario tenga visibilidad de la información de las áreas en un único soporte. Para ello, en el boletín de información previa al vuelo se incorpora un nuevo capítulo denominado "Actividad de Áreas Especiales", donde se muestra la información en vigor relativa a las Estáticas (NOTAM/SUP + AIP)" y Áreas Dinámicas (fuente NOTAM/SUP) y

La información integrada para las Áreas Estáticas se mostrará agrupada, bajo el Localizador – Nombre Claro, de la siguiente manera:

Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet

LED70B - SAN GREGORIO (Zaragoza).SECTOR B	
CON PERIODO DE ACTIVIDAD: 0000-2359 LIMITES VERTICALES: INF: 0 SUP: 60	AIP
DESDE 06/07/2011 00:00 HASTA PERM CON PERIODO DE ACTIVIDAD: 2200-2340 0100-0200 LIMITES VERTICALES: INF: 0 SUP: 60	SUP 44/44
DANGER AREA ACTIVATED	

No obstante en el PIB se especifica la opción de consultar el AIP si se cree conveniente.

La información asociada a las Áreas Dinámicas aparecerá agrupada por nombre Área Dinámica como se muestra a continuación:

ALMAZAN LOW	
DESDE 17/06/2016 07:31 HASTA 30/06/2016 23:59 LIMITES VERTICALES: INF: 0 SUP: 245	SUP 01/16
AIRSPACE RESERVATION ACTIVATED	

CAN001	
DESDE 22/03/2012 00:00 HASTA PERM CON PERIODO DE ACTIVIDAD: 2200-2220 2300-2320 0000-0020 0100-0120 LIMITES VERTICALES: INF: 0 SUP: 500	C0058/12
AIRSPACE RESERVATION ACTIVATED	

Por otra parte, con el fin de evitar engrosar el boletín de forma innecesaria, se evitará la aparición de la misma información en los diferentes capítulos del boletín que pudiesen verse afectados, de forma que estos NOTAM se referenciarán en el capítulo WARNINGS RUTA de la siguiente manera.

Por favor, mire este NOTAM en el Capítulo Actividad de Áreas Especiales DINA27	C0592/16
Por favor, mire este NOTAM en el Capítulo Actividad de Áreas Especiales SANTORCAZ (MADRID)	C0593/16
Por favor, mire este NOTAM en el Capítulo Actividad de Áreas Especiales CANTALEJO	C0595/16
Por favor, mire este NOTAM en el Capítulo Actividad de Áreas Especiales TERUEL LOW	C0597/16

Además el aspecto de los Boletines cambia como consecuencia de la adaptación al documento 8126, en el que desaparece la clasificación de Categorías NOTAM (AGA, COM, GEN, NAV, RAC) de los QCODES, básicamente se trata de adecuar la estética de los Boletines suprimiendo aquellas agrupaciones que ya han dejado de ser utilizadas.

Como consecuencia en los boletines ya no existe la agrupación de NOTAM por "Categoría" y se mantendrá el resto de ordenación actual tal como se muestra en el ejemplo.

Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet

RUTA		RUTA	
LECM MADRID FIR		LECM MADRID FIR	
NOTAM - COM		DESD E 16/06/2011 00:00 HASTA 31/12/2011 12:25 EST CON PERIODO DE ACTIVIDAD: SEP 16 0000-SEP 16 1800, JAN MAR MAY JUL SEP NOV 01-05 25-30 EXC JAN 04 AND MAR 05 AND NOV 25, FRI 0700-1400, JAN-JUL SEP-DEC 12-15, MON SR PLUS30-SS MINUS90 EXC JAN 01 03 05	
DESD E 05/07/2016 06:13 HASTA 05/09/2016 23:59 EST	E3534/16	VIGILANCIA DEPENDIENTE AUTOMATICA-RADIODIFUSION (ADS-B) COMPLETAMENTE RETIRADA	C0258/11
TACAN TBR CH23X U/S		DESD E 16/06/2011 01:00 HASTA PERM CON PERIODO DE ACTIVIDAD: 0100-0300 1600-1800 EXC NOV DEC SAT SUN, SAT SUN 0200-0400 0800-0800 1000-1200 1400-1600 1800-2000 2200-2359 EXC SEP 25 AND OCT 01 AND NOV 15-19 AND DEC 23 0000-JAN 08 2359	
A) LEGT		CTA PROHIBIDO A	
DESD E 20/09/2016 10:41 HASTA 14/09/2016 08:00 EST	E3331/16	DESD E 16/06/2011 07:30 HASTA PERM CON PERIODO DE ACTIVIDAD: AUG DEC 0730-1300 1600-2359 EXC 01-03, SEP 0730-2200 EXC 20-22, NOV MON-SUN 0100-0400 0800-1000 1400-1600 1800-2000	
VOR/TACAN VGR PARTE VOR 112.050MHZ U/S		RUTA ATS TEMPORALMENTE SEMPLAZADA POR	
A) LEVT		DESD E 08/10/2011 10:45 HASTA PERM CON PERIODO DE ACTIVIDAD: 1045-1400, 2200-2359	
DESD E 09/09/2016 11:54 HASTA PERM	E4022/16	IIS LOC FUERA DE SERVICIO	
REF AD 2-LEVT IAC/3, L SWY22; POSIBLES PERDIDAS DE INDICACION DE DISTANCIA DEL DME VRA BTN FAP (18.0 DME VRA) Y EL MAPT (13.5 DME VRA)		DESD E 07/10/2011 00:00 HASTA 01/12/2011 23:59 EST CON PERIODO DE ACTIVIDAD: MON WED FRI 0000-1400, TUE THU 2000-2359, SAT SUN 0000-2359	
NOTAM - RAC		CTR HORARIO DE OPS/SERVICE	
DESD E 04/07/2016 10:15 HASTA 30/09/2016 23:59 EST	B4021/16	DESD E 11/11/2011 09:21 HASTA 17/11/2011 00:00 EST	
ANY UT-430: SUSTITUIR EL DVOR/DME LRA POR EL PUNTO MAXAG (REF SUP AIRAC 127/15.- BAJA TEMPORAL DEL DVOR/DME LRA)		VOLMET FIR MADRID/FIR BARCELONA U/S.	
DESD E 29/07/2016 07:54 HASTA PERM	B4508/16	DESD E 09/05/2012 07:12 HASTA 31/12/2013 12:25 EST CON PERIODO DE ACTIVIDAD: SEP 16 0000-SEP 16 1800, JAN MAR MAY JUL SEP NOV 01-05 25-30 EXC JAN 04 AND MAR 05 AND NOV 25, FRI 0700-1400, JAN-JUL SEP-DEC 12-15, MON SR PLUS30-SS MINUS90 EXC JAN 01 03 05	
REF AIP ESPAÑA ENR 3.1.1-16 RUTA ATS INFERIOR B-47 WRF 21-JUL-16		VIGILANCIA DEPENDIENTE AUTOMATICA-RADIODIFUSION (ADS-B) COMPLETAMENTE RETIRADA	
2 / 5 martes 13/09/2016 14:08 UTC		DESD E 09/05/2012 01:00 HASTA PERM CON PERIODO DE ACTIVIDAD: 0100-0300 1600-1800 EXC NOV DEC SAT SUN, SAT SUN 0200-	
REF AIP ESPAÑA ENR 3.1-48 RUTA ATS INFERIOR Z-405 WRF 21-JUL-16 REF AIP ESPAÑA ENR 3.1-49 RUTA ATS INFERIOR Z-436 WRF 21-JUL-16 MODIFICAR: -DONDE DECIR: CDR 2: MON-FRI: I:0630-1700 (V:0530-1600) EXC HOL, 01JUL/31AUG -DEBE DECIR: CDR 2: MON-FRI: I:0630-1700 (V:0530-1600) EXC HOL		2 / 10 martes 13/09/2016 14:05 UTC	
NOTAM - GEN		D400 0600-0800 1000-1200 1400-1600 1800-2000 2200-2359 EXC SEP 25 AND OCT 01 AND NOV 15-19 AND DEC 23 0000-JAN 08 2359	
A) LEGT			
DESD E 05/09/2016 12:39 HASTA 30/11/2016 12:00 EST	B5058/16		
REF AIP AD2-LEGT IAC/3 NDB RWY05 APROXIMACION U/S			

3.2.2. Boletines solicitados.

La opción de Boletines Solicitados permite visualizar e imprimir el resultado de las solicitudes de Boletín generadas en el punto anterior. El usuario completará los filtros de fecha según la información a la que desee acceder y pulsará el icono "Aceptar" para obtener el listado de los boletines generados.

Haciendo click sobre el elemento seleccionado se visualizará el boletín en formato .pdf. El contenido de los boletines mostrados es estático y correspondiente a la situación de la información en la fecha en la que se generó el boletín, no se actualiza en diferentes consultas posteriores.



Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet

AERÓDROMOS		
LEMD ADOLFO SUAREZ MADRID/BARAJAS		
NOTAM - AGA		
DESDE 24/02/2011 09:33 HASTA 28/02/2011 22:00 EST LÍMITES VERTICALES: INF: 0 SUP: 800		A0028/11
ILS LOC FUERA DE SERVICIO		
DESDE 06/10/2011 11:00 HASTA PERM CON PERÍODO DE ACTIVIDAD: 1100-1400 1500-1550, 2300-2350 1415-1430		C0317/11
ILS LOC FUERA DE SERVICIO		
DESDE 11/11/2011 10:35 HASTA PERM LÍMITES VERTICALES: INF: 111 SUP: 233		A0035/11
ILS CAT I FUERA DE SERVICIO		
DESDE 28/06/2012 11:11 HASTA PERM		A0001/12
ILS LOC FUERA DE SERVICIO		
DESDE 28/06/2012 13:12 HASTA PERM LÍMITES VERTICALES: INF: 200 SUP: 999		A0008/12

3.2.3. Gestión de áreas BOL

Existe una pantalla adicional denominada gestión de Áreas BOL, que permite al usuario definir un área o zona de interés sobre la que posteriormente solicitará el Boletín de información aeronáutica.

Se entiende por área definida por el usuario una porción de espacio cerrado definido por el usuario en base al menos 3 coordenadas geográficas o centro y radio, sobre la cual se va a solicitar un Boletín de información.

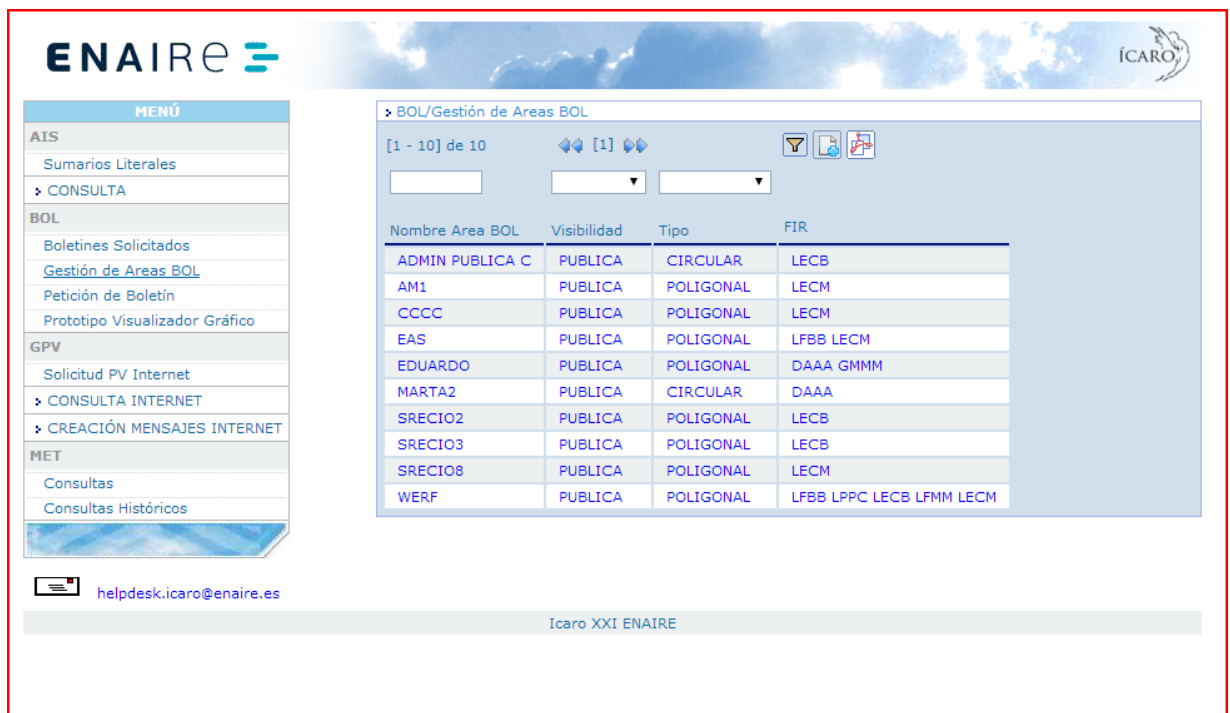
Desde la pantalla de gestión de áreas BOL se gestiona la creación-, edición y borrado-  de las Áreas BOL utilizadas en este tipo de Boletines de Área. Se denomina "Área BOL" a las zonas geográficas definidas por el usuario en función de coordenadas o referencia geográfica con el fin de delimitar la zona de interés en el momento de la búsqueda de información aeronáutica, limitándola a porciones concretas y personalizadas del espacio aéreo según definición específica. La Información Aeronáutica proporcionada para un Boletín de Área BOL será aquella cuya referencia geográfica del NOTAM corte la geografía del área BOL en algún punto y el FIR del NOTAM coincida con el FIR o FIRs en los que se encuadra el área BOL definida.

Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet

Para crear un Área BOL nueva, es necesario introducir el Nombre por el que se le va a identificar en lo sucesivo, las coordenadas (Poligonal o Circular) que conforma o definen la geografía que va a tener el área y la Visibilidad que vamos a permitirle, es decir, si queremos que esta área sea de uso exclusivo del que la está creando o queremos que otro usuario pueda hacer uso de ella.

Dependiendo de la visibilidad que asigne el usuario en la creación del Área, ésta aparecerá disponible únicamente para sí mismo si la visibilidad seleccionada es (USUARIO) o para todo el grupo de usuarios si la visibilidad seleccionada es (GRUPO). Solo el usuario que crea el área puede modificar su definición. Pueden existir áreas cuya visibilidad es PÚBLICA, o sea, para todos los usuarios de la red. Este tipo de áreas solo las puede crear personal de ENAIRe.

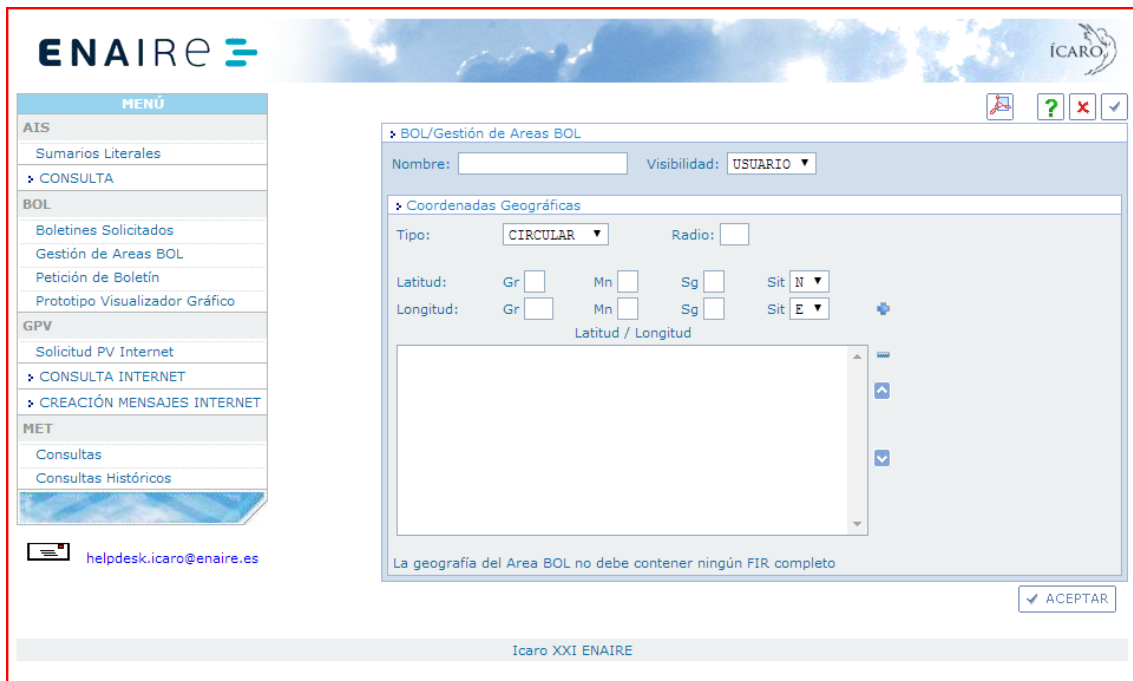
La definición de un área BOL se elimina del sistema si transcurrido un tiempo no ha sido utilizada en ningún boletín.



The screenshot shows the ENAIRe web application interface. On the left is a navigation menu with categories: AIS (Sumarios Literales), CONSULTA, BOL (Boletines Solicitados, **Gestión de Areas BOL**, Petición de Boletín, Prototipo Visualizador Gráfico), GPV (Solicitud PV Internet), CONSULTA INTERNET, CREACIÓN MENSAJES INTERNET, and MET (Consultas, Consultas Históricas). The main content area is titled 'BOL/Gestión de Areas BOL' and shows a table of 10 entries. The table has columns for 'Nombre Area BOL', 'Visibilidad', 'Tipo', and 'FIR'. Below the table, there is a footer with the email 'helpdesk.icaro@enaire.es' and the text 'Icaro XXI ENAIRe'.

Nombre Area BOL	Visibilidad	Tipo	FIR
ADMIN PUBLICA C	PUBLICA	CIRCULAR	LECB
AM1	PUBLICA	POLIGONAL	LECM
CCCC	PUBLICA	POLIGONAL	LECM
EAS	PUBLICA	POLIGONAL	LFBB LECM
EDUARDO	PUBLICA	POLIGONAL	DAAA GMMM
MARTA2	PUBLICA	CIRCULAR	DAAA
SRECIO2	PUBLICA	POLIGONAL	LECB
SRECIO3	PUBLICA	POLIGONAL	LECB
SRECIO8	PUBLICA	POLIGONAL	LECM
WERF	PUBLICA	POLIGONAL	LFBB LPPC LECB LFMM LECM

Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet



3.2.4. Prototipo ICARO EARTH 1.0

Nota: Este prototipo se apoyo en la herramienta de mapas de googleheart, es posible que pueda no encontrarse disponible dependiendo de las condiciones de uso de google hearth. Lamentamos las molestias si usted no puede visualizarlo,



Mapa del prototipo ICARO Earth

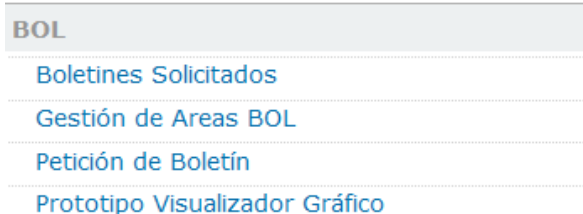
Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet



Visión 3D del prototipo

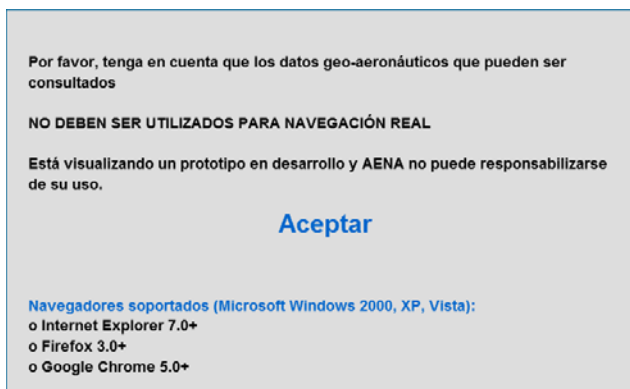
Acceso al prototipo

Desde la aplicación Icaro XXI, los usuarios que tengan permisos suficientes para visualizar el nuevo prototipo verán una nueva opción bajo del menú BOL "*Prototipo Visualizador Gráfico*"



Menú de acceso

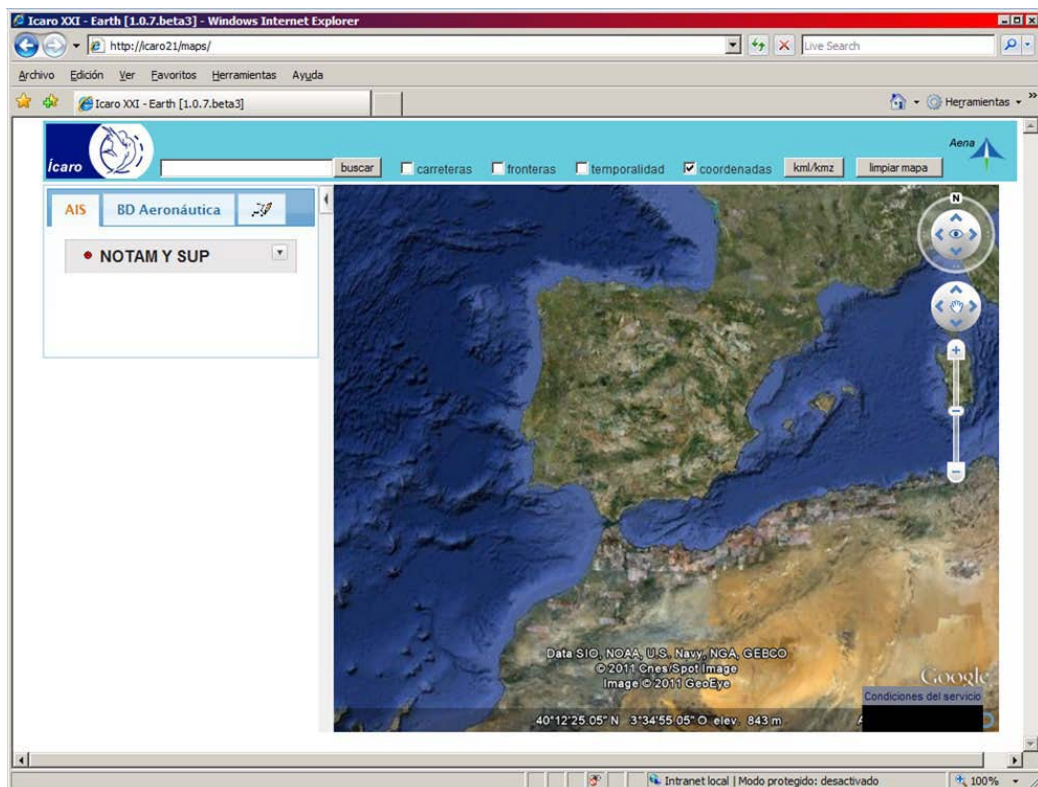
Tras pulsar en la nueva acción se abrirá el prototipo mostrando un mensaje inicial de Advertencia:



Mensaje inicial de advertencia

Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet

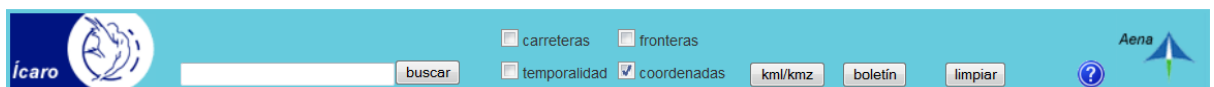
Al pulsar Aceptar se muestra la pantalla inicial:



Pantalla inicial

La pantalla se divide en una cabecera en la parte superior, el mapa principal en la zona central, una barra superior de utilidades y un menú lateral con pestañas.

Barra superior de herramientas:



Barra de herramientas

Menú lateral:



Menu lateral

Los elementos gráficos representados pueden constar de los siguientes componentes:

- Icono: es representativo de cada tipo de entidad, se halla geo-posicionado sobre el mapa. Un click sobre él muestra la descripción de la entidad. Un doble click acerca el punto de vista.
- Etiqueta: es el texto resumido que aparece junto al icono en el mapa, título de ese elemento, estará siempre visible para algunos tipos de entidad, y solo visible al pasar el cursor por encima del icono para el resto de tipos de entidad. Sobre ella se podrá realizar búsqueda de localización en el mapa.

Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet

- Grafismo: para las entidades con una descripción geográfica compuesta por una serie de puntos geográficos, área geográfica o volumen, además del icono y la etiqueta también se dispondrá de una representación gráfica de la geografía, sea esta una polilínea (aerovías, rutas), un área (FIR, área BOL, área AIP, área dinámica de BD) o un volumen (área de NOTAM). Se puede hacer click sobre él para obtener la descripción de la entidad. Un doble click acerca el punto de vista
- Descripción textual: es la descripción accesible mediante popup con información detallada de la entidad.

La interacción con el mapa generado por Google contempla las siguientes acciones para modificar el punto de vista del globo terrestre:

- Controles laterales: se encuentran en la parte superior derecha del mapa.



- Circunferencia superior:
 - Pulsando sobre la letra N: sitúa el punto de vista con el norte arriba
 - Pulsando sobre las flechas que rodean el icono del ojo: varía el azimut y la inclinación del punto de vista con respecto al norte y el horizonte.
 - Arrastrando el ratón, con el botón izquierdo pulsado, por encima del círculo varía de forma continua azimut e inclinación.
 - Arrastrando el ratón, con el botón izquierdo pulsado, por encima de la letra N varía el azimut.
- Circunferencia central
 - Pulsando sobre las flechas que rodean el icono de la mano: varía el lugar geográfico sobre el que tenemos el punto de vista. Traslación.
 - Arrastrando el ratón, con el botón izquierdo pulsado, por encima del círculo varía de forma continua el lugar.
- Barra inferior
 - Pulsando sobre uno de los extremos aumenta o disminuye el zoom.
 - Arrastrando el ratón, con el botón izquierdo pulsado, por encima del desplazador aumenta o disminuye el zoom de forma continua.

- Interacción con los botones del ratón sobre el mapa:

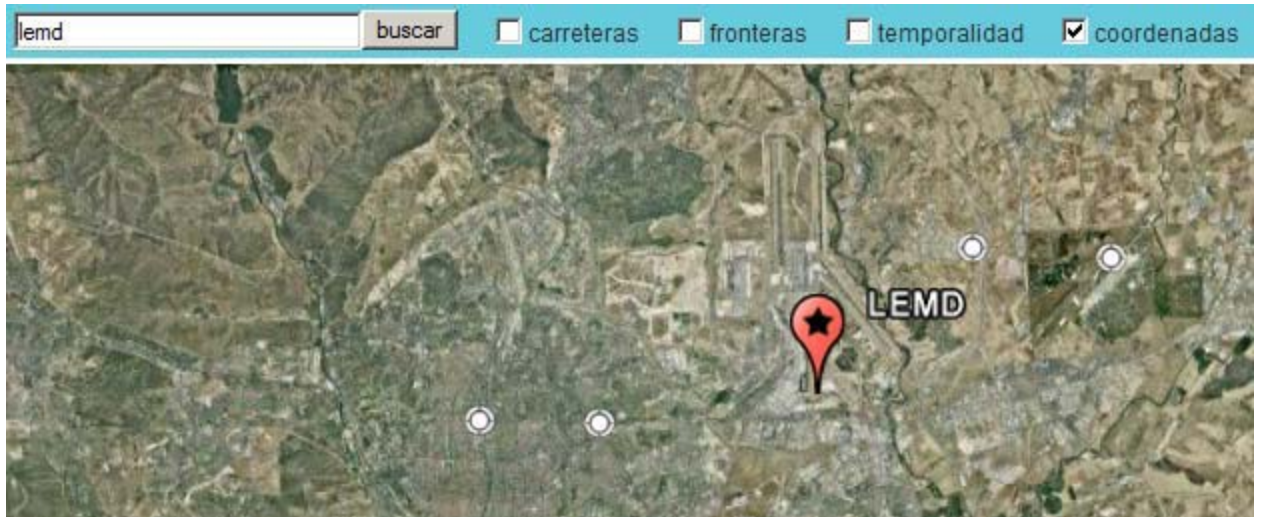
- Botón izquierdo:
 - doble click realiza un zoom+
 - arrastre del ratón con botón pulsado realiza una traslación del mapa
- Botón derecho:
 - doble click realiza un zoom-
 - arrastre del ratón con botón pulsado realiza un zoom y giro continuos
- Botón central:
 - arrastre del ratón con botón pulsado realiza un zoom e inclinación continuos

Barra superior de herramientas

Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet

Búsqueda de elementos

Si se introduce un texto y se pulsa el botón "Buscar", los elementos que ya estén cargados sobre el mapa que contengan la cadena de texto buscada se resaltarán cambiando su icono por este otro



Capa Carreteras

Al pulsar este selector se podrá mostrar u ocultar la capa de carreteras sobre el mapa.

Capa Fronteras

Al pulsar este selector se podrá mostrar u ocultar la capa de fronteras sobre el mapa.

Capa Temporalidad

Al pulsar este selector se podrá mostrar u ocultar la funcionalidad de barra temporal sobre el mapa.

Coordenadas

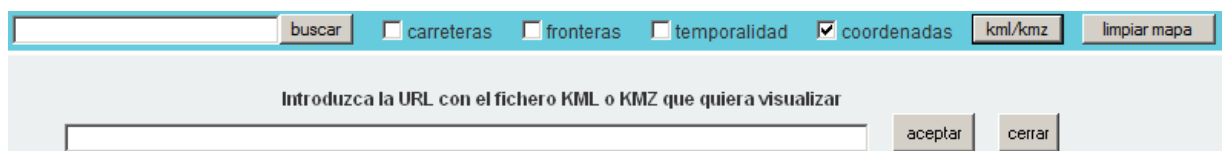
Al pulsar este selector se podrá mostrar u ocultar la información sobre la coordenada sobre la que se posiciona el cursor en la parte inferior del mapa.

Limpiar Mapa

Al pulsar este botón se eliminarán del mapa todos los elementos cargados previamente.

KML/KMZ

Si se añade una URL de un fichero KML o KMZ válido y se pulsa el botón "aceptar" se muestra el contenido de dicho fichero sobre el mapa.



Importación de ficheros KML/KMZ

Menú lateral

Selección de pestañas

Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet

Al pulsar sobre cada una de las pestañas del menú lateral "AIS", "BD Aeronáutica", "Área nueva" se mostrará su pestaña asociada con los submenús correspondientes.

Seleccionando cada uno de los submenús se mostrarán los distintos filtros asociados a cada uno de los submenús.

Cada submenú contendrá al menos un campo de tipo selector, al marcar dicho campo y realizar un filtrado se cargarán y mostrarán sobre el mapa automáticamente los elementos asociados a dicho filtro, al desmarcar dicho campo se eliminarán del mapa los elementos asociados a dicho filtro.

Por defecto aparecerán marcados aquellos con información nacional. Si no se marca ninguno de los selectores, por defecto se realizará la búsqueda en la información nacional.

Filtros

Los submenús podrán contener uno o varios filtros para permitir cargar solo determinados elementos sobre el mapa. Al pulsar sobre el botón "Aceptar" se cargarán sobre el mapa los elementos asociados al submenú que cumplan con los criterios de filtrado introducidos.

Máscaras

Los campos de tipo filtro admiten los siguientes caracteres comodín:

* Cualquier cadena, por ejemplo LE* (LEMD, LETO, etc.)

? Cualquier carácter, por ejemplo LE?O (LETO)

<> Distinto de, por ejemplo <>LETO (LEMD, LEBL, etc.)

> Mayor que, por ejemplo >100

< Menor que, por ejemplo <200

Elementos cargados

Tras pulsar un selector dentro de un submenú y cargar los elementos sobre el mapa se muestra el número de elementos cargados junto al selector.

LEAN (210)

Num. elementos

Exportación de resultados a KML

Tras pulsar un selector dentro de un submenú y cargar los elementos sobre el mapa se muestra un icono para permitir exportar los resultados a un fichero en formato KML. Dicho formato es un XML utilizado en la aplicación Google Earth.



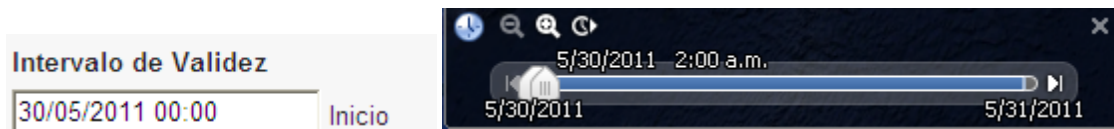
Icono KML

Barra temporal

Al cargar elemento de tipo AIS/NOTAM, en la parte superior izquierda del mapa se muestra una barra temporal cuyo inicio será la fecha de inicio de validez del primer NOTAM encontrado en la búsqueda, siempre que no sea inferior al filtro "Inicio Intervalo de Validez", es decir, si un NOTAM tiene definido en

Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet

su campo B) un inicio de validez 18/5/2011, pero en el filtro de "Inicio Intervalo de Validez" hemos puesto la fecha 30/5/2011, la barra temporal comenzará en 30/5/2011



El final de la barra temporal será el mayor fin de validez de los NOTAM de la búsqueda, siempre que no sea superior al filtro "Fin Intervalo de Validez", es decir, si un NOTAM no tuviera definido un fin de validez por permanente (PERM), el final de la barra temporal será la del filtro "Fin Intervalo Validez" al ser menor que la del NOTAM (PERM).



AIS→NOTAM Y SUP



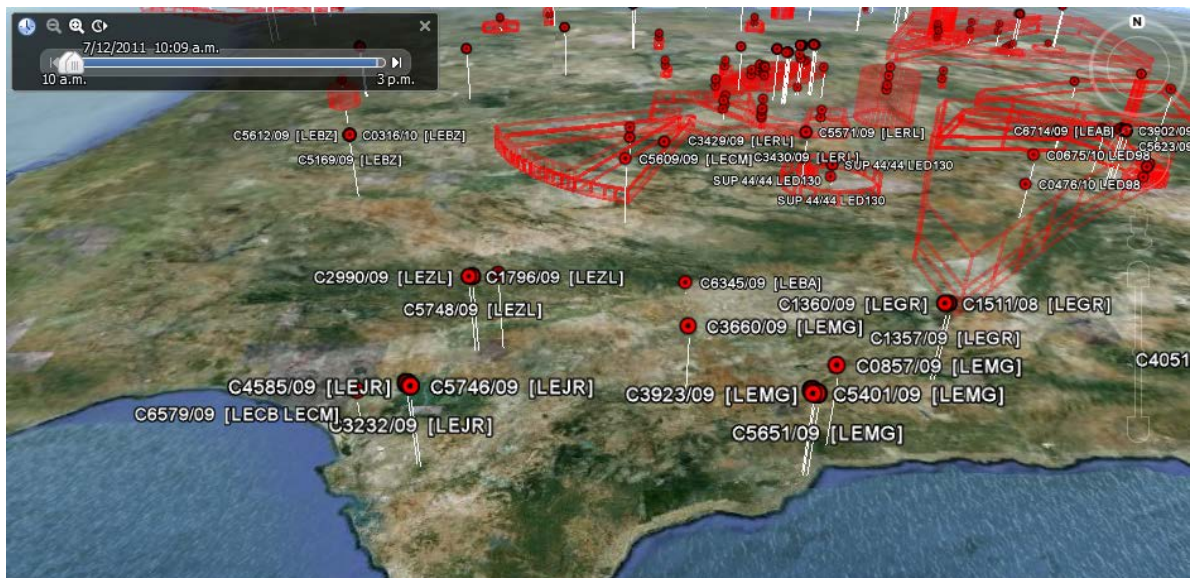
Filtros NOTAM Y SUP

En el mapa se dibujan las referencias geográficas de los NOTAM con el icono:



Junto a la referencia geográfica del NOTAM si éste tiene asociada uno o varios NOTAM VILMA con un Área definida, se pinta uno o varios volúmenes con dichas geografías teniendo en cuenta los límites verticales.

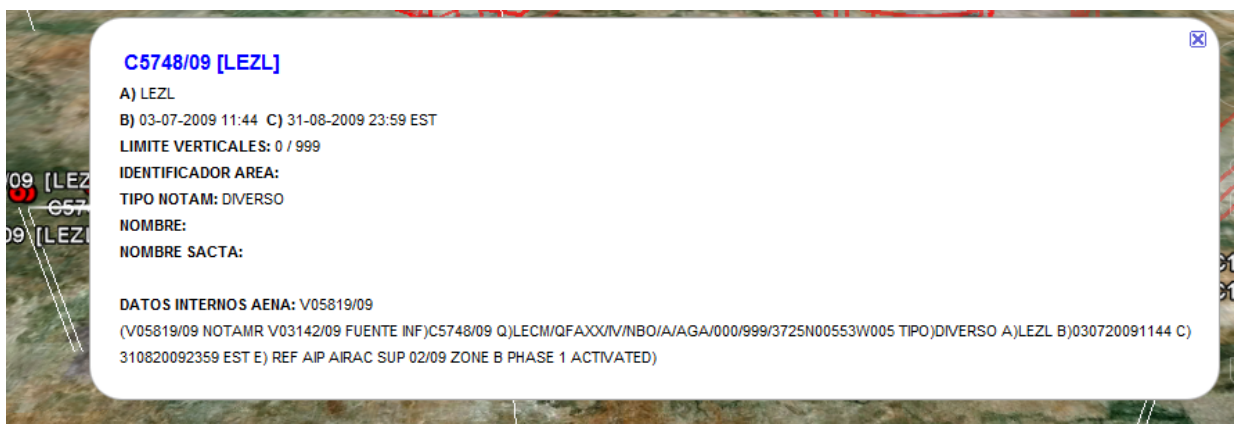
Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet



NOTAM mostrados

Al pulsar sobre cualquiera de los NOTAM mostrados en el mapa, se abrirá un popup con información detallada del NOTAM.

La información del popup relativa a los VILMA sólo se mostrará a usuarios con permisos suficientes (Operadores NOTAM o Consulta Avanzado):



Popup de NOTAM

BD Aeronáutica

Esta pestaña permite seleccionar los datos estáticos FIR, Aeródromos, Fijos, etc. que se quieren mostrar sobre el mapa.

Cada uno de los elementos (excepto las rutas) permiten seleccionarse para mostrarse en el mapa en función de su FIR asociado LECM, LECB, GCCC, etc., es decir, en el submenú de Aeródromos, por ejemplo, se podrá seleccionar qué aeródromos queremos mostrar, los aeródromos asociados al FIR o FIRs marcados.

Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet



Menú BD Aeronáutica

FIRS

El submenú de FIRs contiene los filtros para seleccionar los FIRs que se quieren visualizar sobre el mapa. Se pueden marcar los españoles, limítrofes o cualquier otro que se escriba en los cuadros de texto de "OTROS FIRs". Los cuadros de texto admiten máscaras.



Filtro FIRS

Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet

La representación sobre el mapa se puede ver en el ejemplo siguiente:



Ejemplo FIR

La descripción muestra la siguiente información:

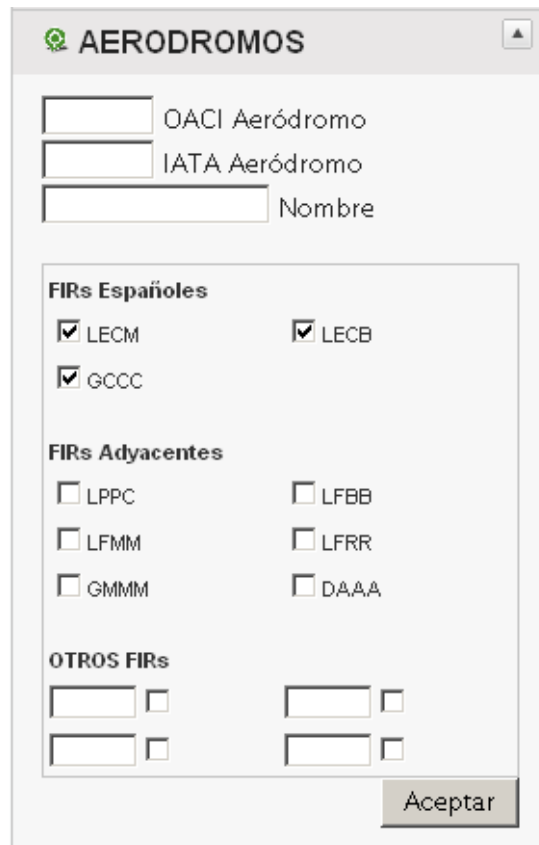


Descripción de FIR

Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet

Aeródromos

El submenú de Aeródromos contiene los filtros para seleccionar los Aeródromos que se quieren visualizar sobre el mapa. Se puede filtrar por código OACI, código IATA y nombre claro, así como por FIR al que se asocia. Los cuadros de texto de OTROS FIRs NO admiten máscaras.



Filtro AERODROMOS

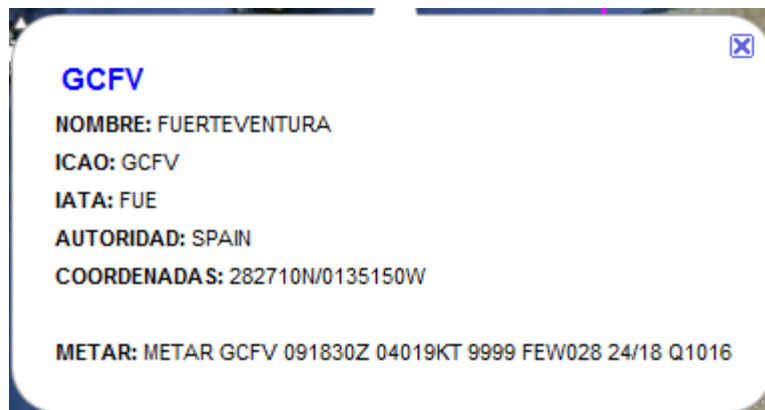
La representación sobre el mapa se puede ver en el ejemplo siguiente:



Ejemplo AERODROMOS

Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet

La descripción muestra la siguiente información:



Descripción de AERODROMO

Fijos

El submenú de Fijos contiene los filtros para seleccionar los Fijos que se quieren visualizar sobre el mapa. Se puede filtrar por código de fijo y FIR al que se asocia. Los cuadros de texto de OTROS FIRs NO admiten máscaras.



Filtro FIJOS

Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet

La representación sobre el mapa se puede ver en el ejemplo siguiente:



Ejemplo FIJOS

La descripción muestra la siguiente información:

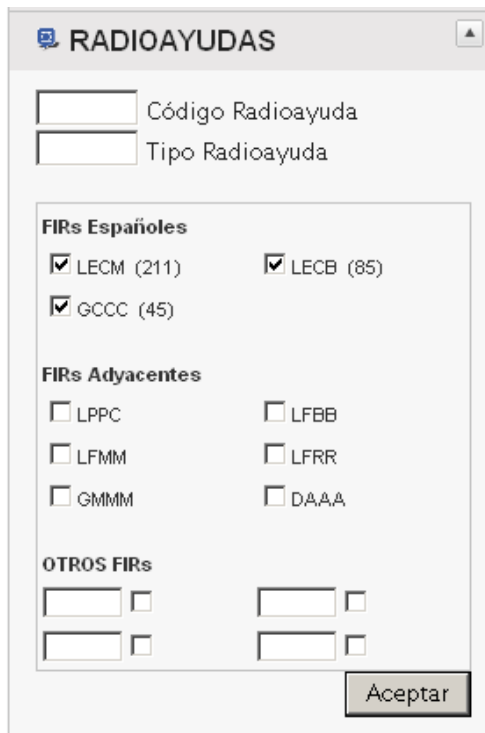


Descripción de FIJO

Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet

Radioayudas

El submenú de Radioayudas contiene los filtros para seleccionar los Radioayudas que se quieren visualizar sobre el mapa. Se puede filtrar por código y por tipo, así como por FIRs asociados. Los cuadros de texto de OTROS FIRs NO admiten máscaras.



Filtro RADIOAYUDAS

La representación sobre el mapa se puede ver en el ejemplo siguiente:



Ejemplo RADIOAYUDAS

Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet

La descripción muestra la siguiente información:



Descripción de RADIOAYUDA

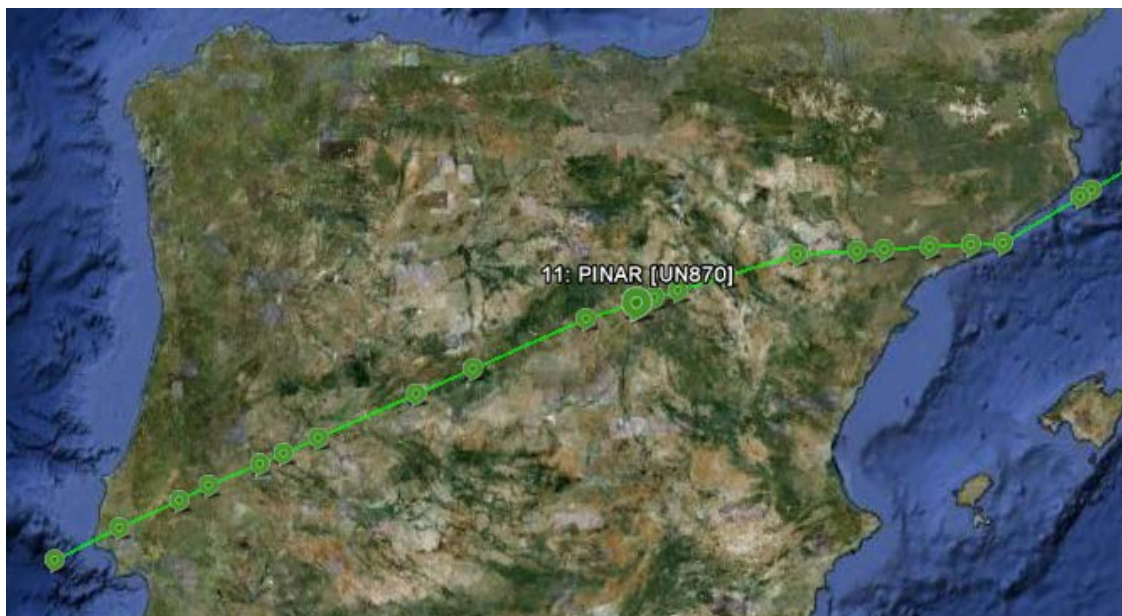
Aerovías

El submenú de Aerovías contiene los filtros para seleccionar los Aerovías que se quieren visualizar sobre el mapa. Se puede filtrar por código y por localización, así como por FIRs asociados. Los cuadros de texto de OTROS FIRs NO admiten máscaras.

Filtro AEROVIAS

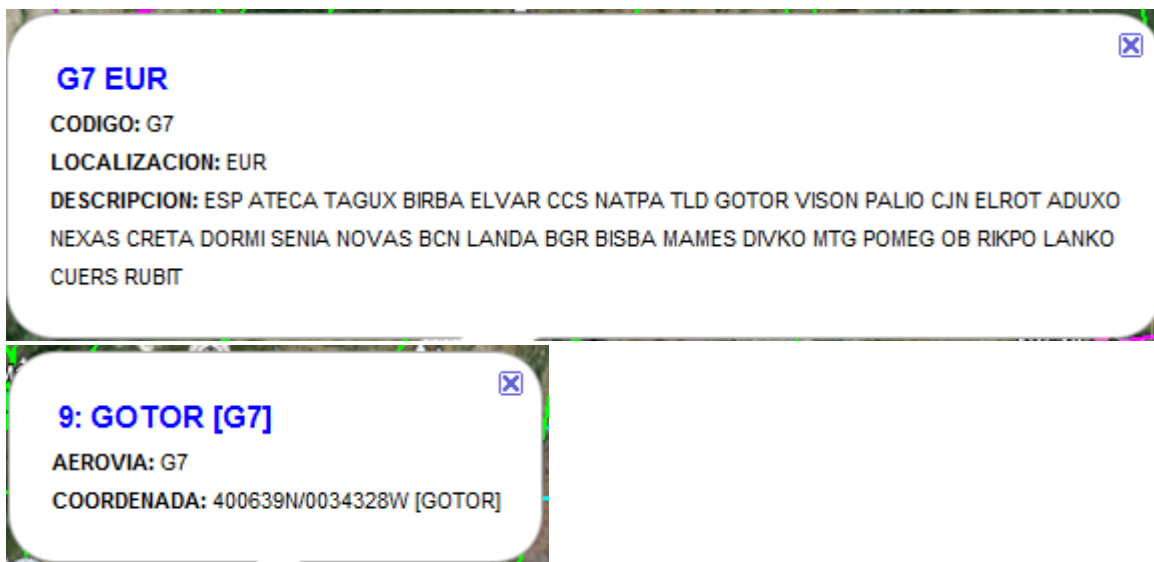
Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet

La representación sobre el mapa se puede ver en el ejemplo siguiente:



Ejemplo AEROVIAS

La descripción muestra la siguiente información:



Descripción de AEROVIA y punto de AEROVIA

Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet

Rutas

El submenú de Rutas contiene los filtros "Aeródromo Origen" y "Aeródromo Destino" que han de ser rellenados obligatoriamente para seleccionar las rutas que se quieren visualizar sobre el mapa, y un cuadro de texto para filtrar por un punto de la ruta.



Filtro RUTA

La representación sobre el mapa se puede ver en el ejemplo siguiente:



Ejemplo RUTAS

Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet

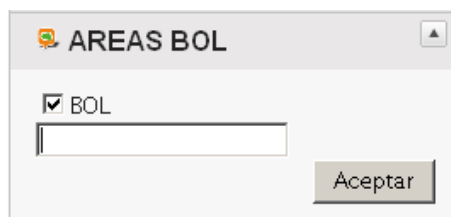
La descripción muestra la siguiente información:



Descripción de RUTA y punto de RUTA

Áreas BOL

El submenú de AREAS BOL contiene los filtros para seleccionar las Áreas BOL que se quieren visualizar sobre el mapa. Se puede filtrar por nombre del área.



Áreas BOL

Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet

La representación sobre el mapa se puede ver en el ejemplo siguiente:



Ejemplo AREAS BOL

La descripción muestra la siguiente información:



Descripción de AREA BOL

Zonas AIP R/P/D

El submenú de ZONAS AIP R/P/D contiene los filtros para seleccionar las Áreas Estáticas que se quieren visualizar sobre el mapa. Se puede filtrar por nombre del área.



Zonas AIP R/P/D

Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet

La representación sobre el mapa se puede ver en el ejemplo siguiente:



Ejemplo AREAS AIP

La descripción muestra la siguiente información:

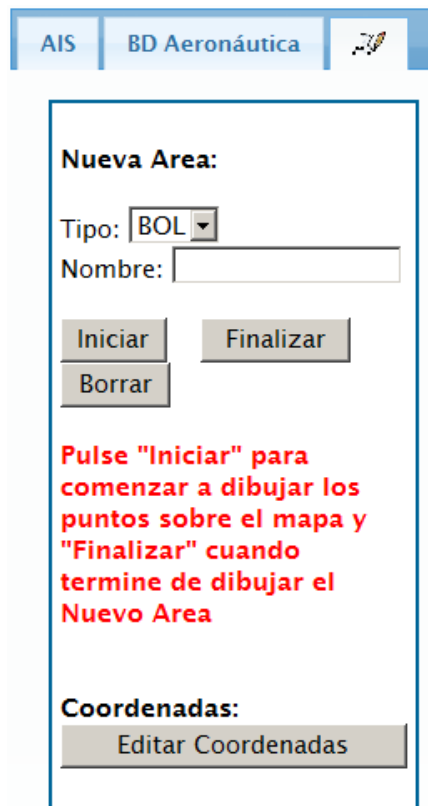


Descripción de AREA AIP

Creación de Nuevas Áreas

En esta pestaña del menú, se permite dibujar sobre el mapa una nueva área, ver sus coordenadas, editarlas y grabar esta nueva área en el sistema Icaro XXI

Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet



Creación áreas BOL

1. Para comenzar a dibujar un nuevo área se debe pulsar el botón "Iniciar"
2. Se debe hacer click sobre el mapa en los puntos que compondrán el área, automáticamente se irá dibujando el área y las coordenadas aparecerán en el menú lateral derecho:



Coordenadas:

Editar Coordenadas

40° 30' 12" N / 2° 36' 19" W

40° 14' 8" N / 1° 18' 7" W

39° 24' 8" N / 1° 30' 52" W

39° 25' 59" N / 2° 20' 19" W

Inserción de puntos

3. Si se quiere editar alguna coordenada del área se debe pulsar sobre el botón "Editar Coordenadas", esto permitirá añadir nuevos puntos intermedios en el área o eliminar alguno de los puntos ya introducidos (haciendo doble click sobre ellos)

Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet



Edición de puntos

- Una vez finalizada la composición del área se debe rellenar el campo "Nombre" y pulsar el botón "Finalizar"

Nueva Area:

Tipo:

Nombre:

Grabar Area en Icaro XXI

Coordenadas:
39° 25' 59" N / 2° 20' 19" W
40° 14' 8" N / 1° 18' 7" W
40° 34' 1" N / 1° 57' 17" W
40° 30' 12" N / 2° 36' 19" W

Grabación de nueva área

- Para grabar el nuevo área en el sistema Icaro XXI se debe pulsar sobre el link "Grabar Área en Icaro XXI"
- En cualquier momento, se puede pulsar el botón "Iniciar" para comenzar a crear el Área desde el principio.
- En cualquier momento se puede pulsar el botón "Borrar" para eliminar el área del mapa y salir del modo de dibujo sobre el mapa.

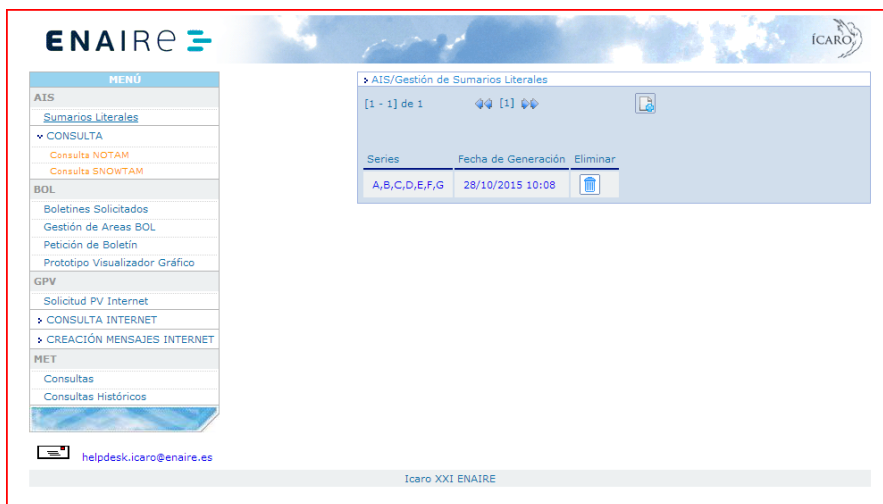
Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet

3.3. AIS – Consulta de información NOTAM

Mediante las opciones de consulta el usuario puede acceder a la información NOTAM de una forma diferente al formato PIB , según sus propias necesidades, pudiendo efectuar consultas de NOTAM individual, por fechas, por teto, Qcode, etc.

3.3.1. Sumarios literales

Desde este menú se pueden consultar sumarios literales generados con anterioridad, o solicitar un nuevo sumario literal. El sumario literal es la relación de nformacion NOTAM en vigor en el momento de la solicitud de un país por serie. Los sumarios disponible son los de España (LEAN) para todas sus series.



3.3.1.a. Solicitud

Para solicitar un nuevo sumario literal pinchar sobre el icono 

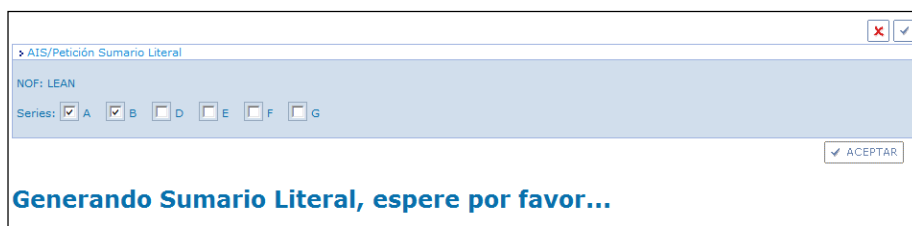
Aparece la pantalla "AIS/Petición Sumario Literal", con todas las series seleccionadas por defecto.

Seleccionar solo las series de las que se desee el sumario literal y pulsar "ACEPTAR".



Aparece un mensaje de espera mientras se genera el sumario.

Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet




Una vez finalizada la generación aparecerá en el listado. Se puede distinguir de otros sumarios generados, por la fecha de generación y las series seleccionadas.

Series	Fecha de Generación	Eliminar
A,B	16/10/2015 07:31:47	
A,B,D,E,F,G	16/10/2015 07:11:20	
A,B,D,E,F,G	16/10/2015 06:09:17	
A,B,D,E,F,G	15/10/2015 20:29:23	
A,B,D,E,F,G	15/10/2015 20:29:22	
A,B,D,E,F,G	12/10/2015 18:12:23	
A,B,D,E,F,G	11/10/2015 06:42:12	
E	08/10/2015 14:08:09	
A,B,D,E,F,G	07/10/2015 03:28:49	

3.3.1.b. Consulta

Pinchando sobre el sumario (una de las filas) se visualizara el contenido del mismo.

Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet

	<p>SUMARIO LITERAL DE NOTAM ESPAÑOLES EN VIGOR</p> <p>NOTAM SERIES A,B</p> <p>IN FORCE AT 07:31 UTC 16 OCT 2015</p>	
---	--	---

E S P A Ñ A

ENAIRe
 SERVICIO DE INFORMACION
 AERONAUTICA
 Avenida Aragón 402, EDIFICIO LAMELA
 PLANTA 5ª

Telephone: 91 321 3137 / 91 321 3138
 AFTN: LEANYNYX
 Address: AIS ENAIRe
 Commercial:

Serie A

LECB

<p>A1393/15 LEPA - PALMA DE MALLORCA</p> <p>Fecha de Publicación: 180315</p>
<p>A1393/15 NOTAMR 1338/15 Q)LECB/QFFCG/IV/NBO/A /AGA/000/999/3933N00244E005 A)LEPA B)1503181053 C)1505132359 EST E)MIL FIRE FIGHTING AND RESCUE SERVICE DOWNGRADED TO CAT 4. CAT 6 AVBL PPR 48HR</p>

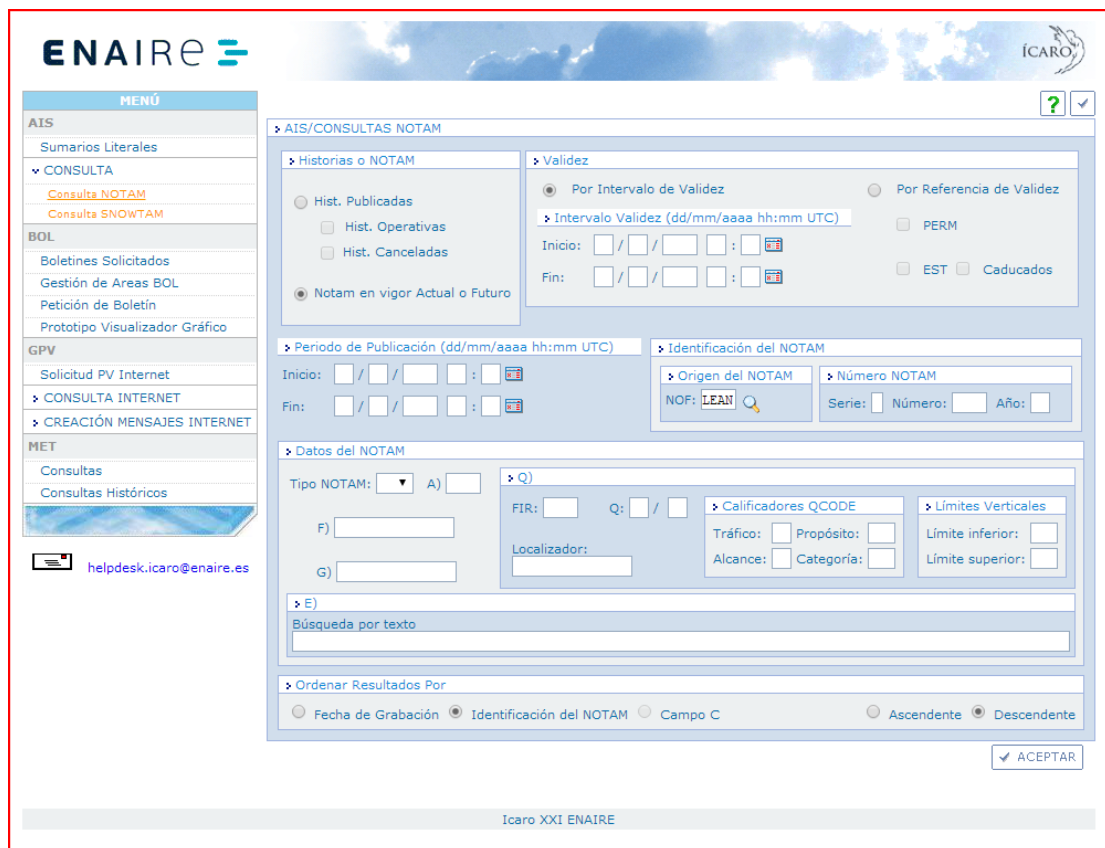
<p>A3312/15 LEPA - PALMA DE MALLORCA</p> <p>Fecha de Publicación: 030915</p>
<p>A3312/15 NOTAMN Q)LECB/QFMTH/IV/BO /A /AGA/000/999/3933N00244E005</p>

Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet



3.3.2. Consulta

3.3.2.a. Consulta NOTAM

Desde el menú AIS se accede a la opción "Consulta NOTAM", donde el usuario podrá completar los filtros según la información que desee obtener. Se ofrece la posibilidad de realizar consultas en función de los diferentes campos del NOTAM sistema.



Una vez editados los filtros pulsar el icono "Aceptar" para visualizar el resultado de la consulta. En la misma ventana se muestra el resumen resultado de la información solicitada, que se podrá consultar/imprimir bajo diferentes formatos:

- Informe .pdf del elemento individual: haciendo doble click sobre el elemento seleccionado se visualizará el boletín en formato .pdf.
- Informe .pdf correspondientes al resumen mostrado en pantalla: pinchando el icono Resumen PDF/Summarized PDF 
- Informe .pdf del contenido de los elementos correspondientes al resumen mostrado en pantalla: pinchando el icono PDF Completo/Entire PDF 

Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet

- Nuevos filtros-criterios de ordenación en la consulta NOTAM

Tipo de Elemento	NOF/Originador	Serie/Número/Año	Tipo NOTAM	Fecha de Grabación	Campo A	QCODE	Localizador	Estado Historia
NOTAM	LEAN	R0003/16	N	12/05/2016 14:01	LEMD	IL/AS	SIE	OPERATIVA
NOTAM	LEAN	C0852/16	N	01/05/2016 11:18	LECM	NB/AS	ARE2	OPERATIVA
NOTAM	LEAN	C0851/16	N	01/05/2016 11:04	LECM	NB/AH	CRU	OPERATIVA
NOTAM	LEAN	C0841/16	R	01/05/2016 10:00	GCCC/CHMM/LECB/LECM	KK/KK		OPERATIVA
NOTAM	LEAN	00004/16	R	01/05/2016 09:56	GCCC/CHMM/LECB/LECM	KK/KK		OPERATIVA
NOTAM	LEAN	C0839/16	R	31/08/2016 10:06	LEZL	WA/LW		OPERATIVA
NOTAM	LEAN	C0775/16	R	09/08/2016 11:36	LECM	RA/CA	DINABDAAREA2R	OPERATIVA
NOTAM	LEAN	C0774/16	R	09/08/2016 11:36	LECM	ED/CA	LED4	OPERATIVA
NOTAM	LEAN	C0773/16	R	09/08/2016 11:35	LECM	IL/AS	LEMS	OPERATIVA
NOTAM	LEAN	C0772/16	R	09/08/2016 11:35	LECM	NB/AS	CRU	OPERATIVA
NOTAM	LEAN	C0771/16	R	09/08/2016 11:35	LECM	IL/TT	LED25	OPERATIVA
NOTAM	LEAN	C0770/16	R	09/08/2016 11:35	LECM	IL/TT	PDT	OPERATIVA

Se han añadido nuevos criterios de ordenación en la ventana "Consulta NOTAM".

En la versión anterior se podía ordenar por fecha de grabación, por identificación del NOTAM/Proyecto o por el campo C. En esta versión se han añadido como criterios de ordenación el campo A, el Qcode, el Localizador. De izquierda a derecha el usuario puede seleccionar cual será el primer criterio de ordenación, el segundo, el tercero, etc. También puede decidir si en cada criterio el orden será ascendente o descendente.

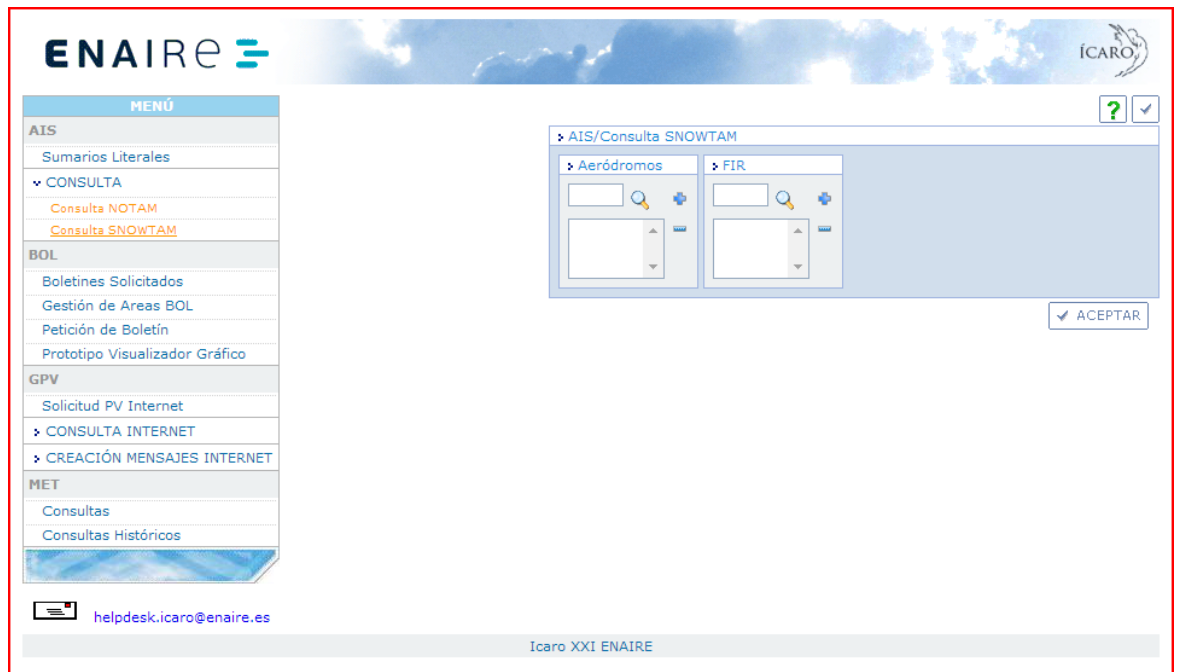
Adicionalmente, se ha implementado la posibilidad de exportar los resultados obtenidos de una consulta a los siguientes formatos:

- Texto plano
- Texto plano resumido
- Excel
- Excel resumido

3.3.2.b. CONSULTA SNOWTAM

Desde el menú AIS se accede a la opción "Consulta SNOWTAM / SNOWTAM Query", donde el usuario podrá completar los filtros según la información que desee obtener.

Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet



Por ejemplo, si en el filtro aeródromos se introduce EN* (aeródromos Noruegos) aparecen los SNOWTAM de esos aeródromos:

A)	SNOWTAM	B) Fecha de Observación	Fecha de Grabación
ENAN	A) ENAN B) 10230254 C) 14 F) 2/2/2 G) XX/XX/XX H) 5/5/5 N) A2 TXY NORTHEAST/2 R) APRON 1 APRON 2 APRON 3 APRON H OVERUN 14 OVERUN 32/2 T) CONTAMINATION/100/100/PERCENT.	23/10/2015 02:54:00	23/10/2015 03:07:14
ENAT	A) ENAT B) 10230335 C) 11 F) 1/1/1 G) XX/XX/XX H) 5/5/5 N) E/CLSD ALL REMAINING TWYS/7 R) ALL REPORTED APRONS/7 T) CONTAMINATION/100/100/PERCENT. TAXIWAYS SLIPPERY. APRONS SLIPPERY.	23/10/2015 03:35:00	23/10/2015 03:40:21
ENBS	A) ENBS B) 10230607 C) 03 F) 3/3/3 G) XX/XX/XX H) 4/4/4 N) NO R) NO T) CONTAMINATION/100/100/PERCENT. TWY/ APRON BA 4.	23/10/2015 06:07:00	23/10/2015 06:10:33
ENDU	A) ENDU B) 10230322 C) 10 F) NIL/NIL/NIL N) A/3 A OVERRUN E/NIL A OVERRUN W/3 B/3 C/3 D/3 G/3 H/3 I/CLSD K/3 L/3 T/1 Y 1/3 Y 2/3 Y 3/3 R) DEICE/3 P 1/NIL P 10/3 P 2/3 P 3/NIL P 4/NIL P 5/3 P 6/7 P 7/7 P 8/3 T) F/NIL/NIL/NIL/PCT.	23/10/2015 03:22:00	23/10/2015 03:21:40
ENEV	A) ENEV B) 10230624 C) 17 F) 1/1/1 G) XX/XX/XX H) 5/5/5 N) G/2 A B C D E/1 ALL REMAINING TWYS/NIL R) APRON GA 2/2 ALL REMAINING APRONS/1 T) CONTAMINATION/50/25/50/PERCENT.	23/10/2015 06:24:00	23/10/2015 06:28:58
ENFG	A) ENFG B) 10230608 C) 15 F) NIL/NIL/NIL H) 5/5/5 N) ALL REPORTED TWYS/NIL R) ALL REPORTED APRONS/NIL	23/10/2015 06:08:00	23/10/2015 06:09:16
ENHF	A) ENHF B) 10230413 C) 05 F) 1/1/1 G) XX/XX/XX H) 5/5/5 N) ALL REPORTED TWYS/2 R) ALL REPORTED APRONS/2 T) CONTAMINATION/100/100/PERCENT. CHEMICALS APPLIED. SLIPPERY PORTIONS ON TAXIWAYS. SLIPPERY PORTIONS ON APRONS.	23/10/2015 04:15:00	23/10/2015 04:16:39
ENHK	A) ENHK B) 10230314 C) 11 F) 3/3/3 G) XX/XX/XX H) 5/5/5 N) ALL REPORTED TWYS/7 R) ALL REPORTED APRONS/7 T) CONTAMINATION/100/100/PERCENT. TAXIWAYS SLIPPERY. APRONS SLIPPERY. APRON SANDED. TAXIWAYS SANDED.	23/10/2015 03:14:00	23/10/2015 03:30:18

Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet



3.4. MET- Consulta de información meteorológica

Desde el menú MET se accede a la opción “Consultas MET /MET Queries”, donde el usuario podrá completar los filtros según la información que desee obtener: por tipo de informe, lugar, intervalos de validez o grabación.

También dispone de una consulta de información meteorológica histórica, que contiene la información desde el 2009 hasta la fecha actual menos 20 días.



Una vez editados los filtros se pulsará el icono “Aceptar” para visualizar el resultado de la consulta. En la misma ventana se muestra el resumen resultado de la información solicitada, que se podrá consultar/imprimir bajo diferentes formatos:

- Informe .pdf del elemento individual: haciendo click sobre el elemento seleccionado se visualizará el contenido del mensaje en formato .pdf.
- Informe .pdf correspondientes al resumen mostrado en pantalla: pinchando el icono PDF Resumido /Summarized PDF 
- Informe .pdf del contenido de los elementos correspondientes al resumen mostrado en pantalla: pinchando el icono PDF Completo/Entire PDF 

Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet

3.5. GPV – Plan de vuelo Internet

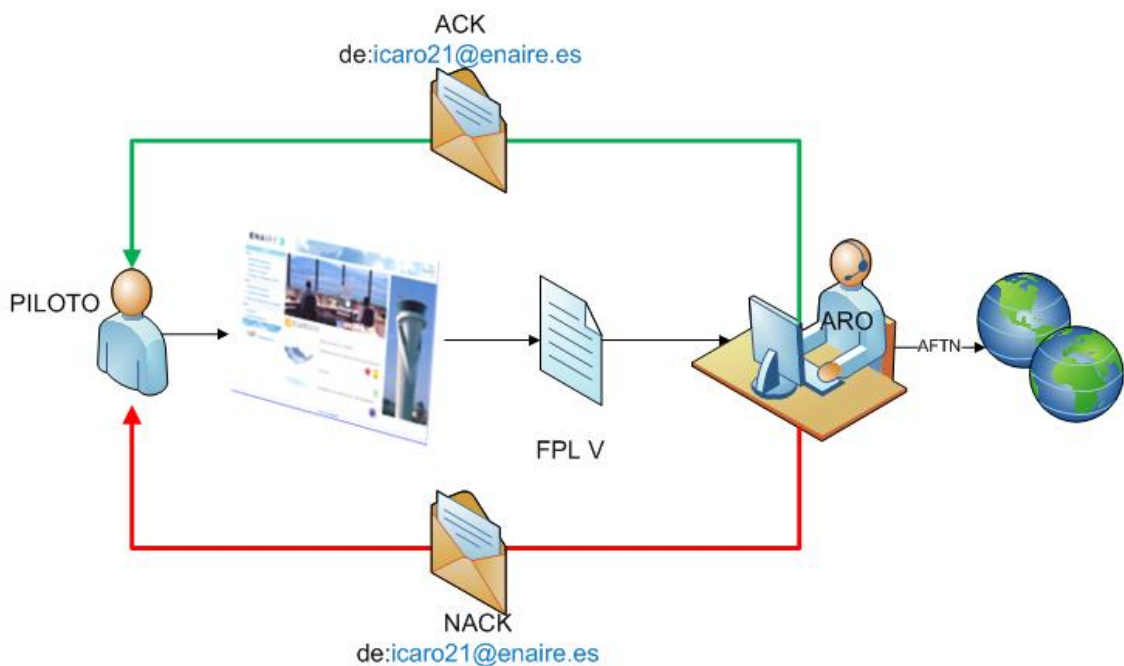
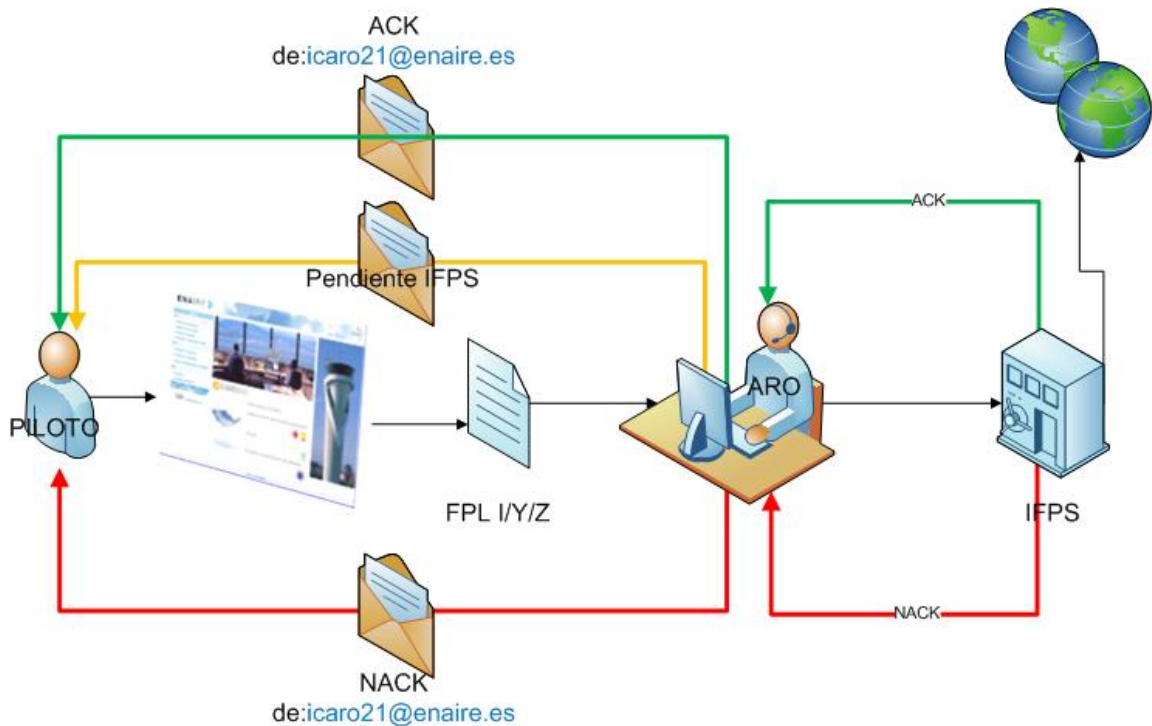
GPV
Solicitud PV Internet
> CONSULTA INTERNET
> CREACIÓN MENSAJES INTERNET

Este menú facilita la presentación de mensajes de Plan de Vuelo a través de Internet y la consulta de planes de vuelo creados por el usuario. Cada usuario tiene visibilidad sobre los planes de vuelo que ha presentado con su login

El flujo de la información es el siguiente:

- El usuario desde internet crea un mensaje de PV que se depositará en una bandeja especial de la oficina ARO del aeródromo de salida ADEP.
- Un operador ARO acepta, rechaza, o envía al IFPS dicho mensaje y cuando realice alguna de estas acciones el usuario de internet podrá consultar el estado de su mensaje presentado, también podrá recibir, si así lo desea, un e-mail con un archivo adjunto (en formato pdf) en el que se le indica la aceptación o rechazo del mensaje. No es obligatorio recibir correo informativo, el usuario puede decidir no recibir correo, o el correo se puede retrasar. Se recomienda al usuario consultar su PV presentado desde el menú "[CONSULTA INTERNET / INTERNET REVIEW](#)".3.5.3
- El usuario debe tener en cuenta que para mensajes que necesitan ser aceptados por el IFPS, hasta que el IFPS acepte su mensaje este no será efectivo, de forma que si el mensaje es un FPL, el Plan de Vuelo como tal no será efectivo en tanto en cuanto no exista un mensaje de aceptación procedente del IFPS, mientras tanto el FPL se encontrará en estado de tramitación. De la misma forma si se trata de un mensaje asociado, el mensaje no será efectivo hasta que no haya sido aceptado por el IFPS. .

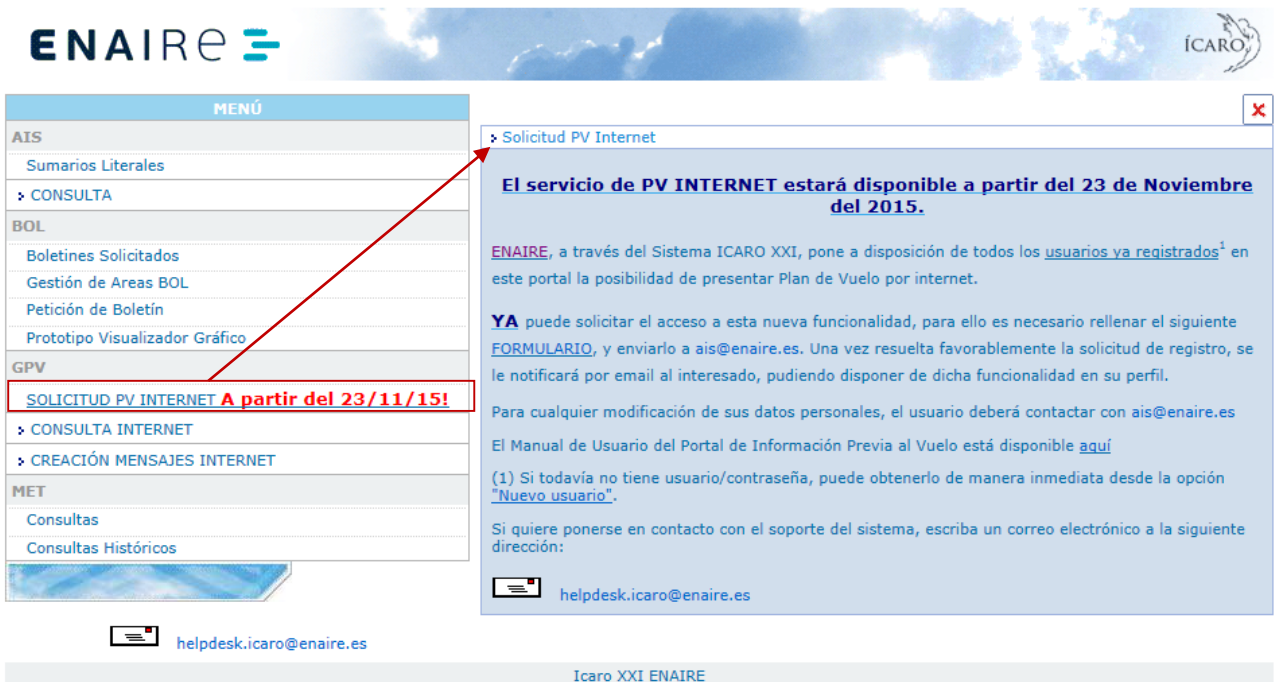
Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet



Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet

3.5.1. Solicitud PV internet

Para que un usuario tenga habilitada la funcionalidad de creación y consulta de PV Internet es imprescindible tener un usuario en la aplicación ICARONET y realizar la solicitud PV Internet, siguiendo las instrucciones indicadas en el menú de "Solicitud PV Internet / Internet FPL request".



The screenshot shows the ENAIRe website interface. On the left, a 'MENÚ' sidebar lists various options under categories like AIS, CONSULTA, BOL, GPV, and MET. The 'SOLICITUD PV INTERNET A partir del 23/11/15!' item is highlighted with a red box and a red arrow points to it. The main content area shows a notification: 'El servicio de PV INTERNET estará disponible a partir del 23 de Noviembre del 2015.' Below this, it explains that ENAIRe provides this service through the ICARO XXI system for registered users. It instructs users to fill out a 'FORMULARIO' and email it to ais@enaire.es. It also provides contact information for user support: helpdesk.icaro@enaire.es.

Rellenar y enviar el formulario de solicitud PV Internet

La solicitud será tramitada por el personal de la División AIS, enviando respuesta al correo electrónico que el solicitante haya facilitado. Una vez que se hayan dado los permisos necesarios, el usuario podrá utilizar la funcionalidad "CONSULTA INTERNET / INTERNET REVIEW" y "CREACION MENSAJES INTERNET / INTERNET MESSAGE CREATION". volver3.1

3.5.1.a. Usuarios genéricos ICARO swing

Aquellos usuarios que accedan con usuario y contraseña propios (el usuario es el que se ha dado de alta en el sistema) a la aplicación ICARO SWING, disponible en los terminales de oficinas ARO para la presentación de PV, pueden solicitar también el PV por Internet, ya que su usuario es válido como usuario de ICARONET (web <http://notampib.enaire.es/icaro>).

Los usuarios genéricos creados (por el administrador del sistema) para la presentación de PV desde los terminales de las oficinas ARO, usuario con el que se deja abierta la aplicación en los terminales para la presentación de PV (ejemplo EXTERNO LEXX) no se les habilitará la presentación de PV Internet.

3.5.2. Presentación de mensajes de plan de vuelo por internet

Desde este submenú se pueden crear los siguientes mensajes de plan de vuelo: FPL, CHG, DLA y CNL.

Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet



3.5.2.a. Plantillas de creación

Para cada tipo de mensajes existe una plantilla de creación, siguiendo el formato OACI. La aplicación realiza una serie de validaciones básicas para que los mensajes presentados cumplan con el formato establecido para cada uno de ellos.

Plantilla FPL

The image shows a screenshot of the 'Plantilla FPL' (FPL template) form in the ENAIRe system. The form is titled 'Hora UTC actual: 16/10/2015 08:28:22' and contains several sections for data entry:

- DÍA DE VUELO:** Includes a date selector (16/10/15) and a field for 'Identificación exacta de los Destinatarios' with an 'EDITAR' button.
- IDENTIFICACIÓN DEL MENSAJE:** Includes 'Tipo de Mensaje' (set to FPL), 'Indicativo' (ARCID), and 'Reglas y Tipo de Vuelo' (Reglas de vuelo and Tipo de vuelo).
- DATOS AERONAVE:** Includes 'Aeronaves' (No., Tipo, Estela) and 'Equipo y Capacidades' (Equipo de COM, Equipo SSR, Equipo ADS).
- DATOS DE VUELO:** Includes 'Salida' (ADEP, EOBT, Oficina ARO) and 'Destino y Aeródromos alternativos' (ADES, EET Total, ALTN).
- RUTA:** Includes 'Ruta' (text area), 'Velocidad', and 'Nivel'.
- OTROS DATOS:** Includes 'INFO. SUPLEMENTARIA' with fields for 'Botes Salvavidas' (No., Capacidad, Cubiertos, Color), 'Personas a bordo' (Tipo Chalecos, Autonomía), 'Piloto al Mando', 'Color y Marcas del avión', and 'Observaciones'.

At the bottom right of the form is an 'ACEPTAR' button. The footer of the page reads 'Icaro XXI ENAIRe'.

Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet

Plantilla CHG

Hora UTC actual: 16/10/2015 08:31:31

▶ DÍA DE VUELO ▶ Identificación exacta de los Destinatarios
 / / (DD/MM/AA)
 Destinatarios: Identificación exacta de los Destinatarios:

▶ IDENTIFICACIÓN DEL MENSAJE
 ▶ Tipo de Mensaje ▶ Indicativo ▶ Reglas y Tipo de Vuelo
 ARCID: Reglas de vuelo: Tipo de vuelo:

▶ DATOS AERONAVE
 ▶ Aeronaves ▶ Equipo y Capacidades
 Nº Tipo: Estela:
 Equipo de COM: Equipo SSR: Equipo ADS:

▶ DATOS DE VUELO
 ▶ Salida ▶ Destino y Aeródromos alternativos
 ADEP: EOBT: : (hh:mm) ADES: EET Total: ALTN:

▶ RUTA
 Velocidad:
 Nivel:
 Ruta:

▶ GPV/OTROS DATOS
 RFP: SEL: RVR:
 PER: CODE:
 EST: :
 RALT:
 REG:
 DAT:
 RIF:
 OPR:
 COM:
 NAV:
 STS:
 TYP:
 DEP:
 DEST:
 ALTN:
 EET:
 RMK:
 ▶ Razón de permanencia
 STAVINFO:
 ▶ Datos Adicionales

 ▶ Valores

Clave	Valor

Icaro XXI ENAIRe

Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet

Plantilla DLA

Hora UTC actual: 16/10/2015 09:27:51 ? x ✓

GPV/Creación DLA

DÍA DE VUELO: 16 / 10 / 15 (DD/MM/AA)
 Identificación exacta de los Destinatarios: Destinatarios **EDITAR** Identificación exacta de los Destinatarios **EDITAR**

IDENTIFICACIÓN DEL MENSAJE

TIPO: 3 **DLA**
 INDICATIVO: 7 ARCID:

DATOS DE VUELO

Salida: 13 ADEP: EOBT: : (hh:mm)
 Destino: 16 ADES:

✓ ACEPTAR

Plantilla CNL

Hora UTC actual: 16/10/2015 09:26:30 ? x ✓

GPV/Creación CNL

DÍA DE VUELO: 16 / 10 / 15 (DD/MM/AA)
 Identificación exacta de los Destinatarios: Destinatarios **EDITAR** Identificación exacta de los Destinatarios **EDITAR**

IDENTIFICACIÓN DEL MENSAJE

TIPO: 3 **CNL**
 INDICATIVO: 7 ARCID:

DATOS DE VUELO

Salida: 13 ADEP: EOBT: : (hh:mm)
 Destino: 16 ADES:

✓ ACEPTAR

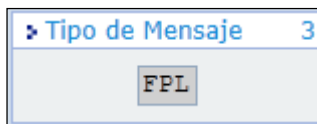
Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet

3.5.2.b. Generalidades de todas las pantallas de creación

- **Campos editables**

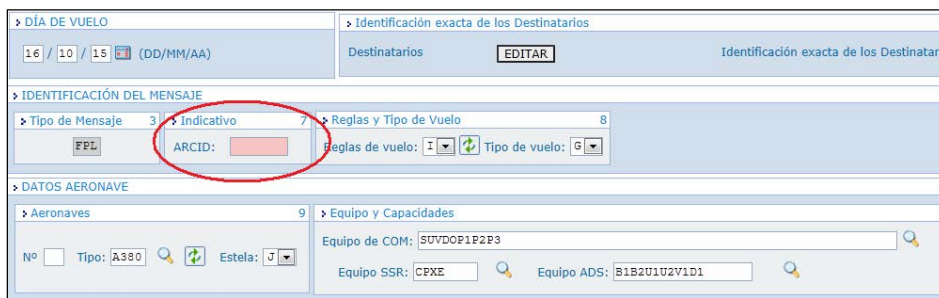
Los campos en los que se pueden introducir valores o editarlos aparecen con cuadro de fondo blanco. Por ejemplo, "ARCID"

Los campos que no son editables aparecen en gris. Por ejemplo, "Tipo de Mensaje"

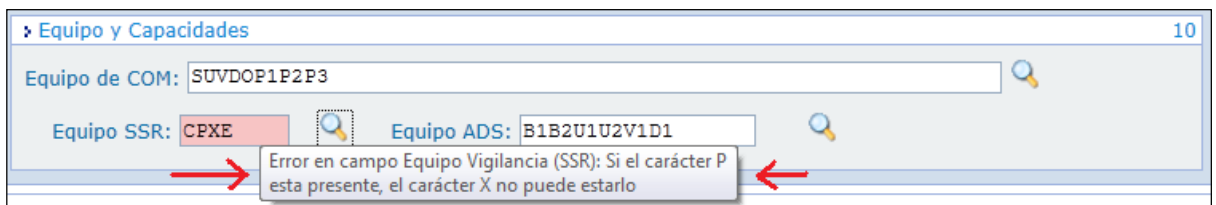


- **Campos con error**

Los campos marcados en rosado, tienen algún error o es obligatorio introducir datos. Por ejemplo, en el FPL se ha dejado vacío el campo ARCID, obligatorio, el sistema marca este error con el color rosado.



El error exacto se indica poniendo el cursor sobre el campo, aparece momentáneamente una ventana explicativa. Por ejemplo, un error en creación FPL en la casilla 10 Equipo SSR.



- **Campos con valores por defecto**

Por defecto las plantillas aparecen con el día de vuelo el día actual, este valor puede modificarse.



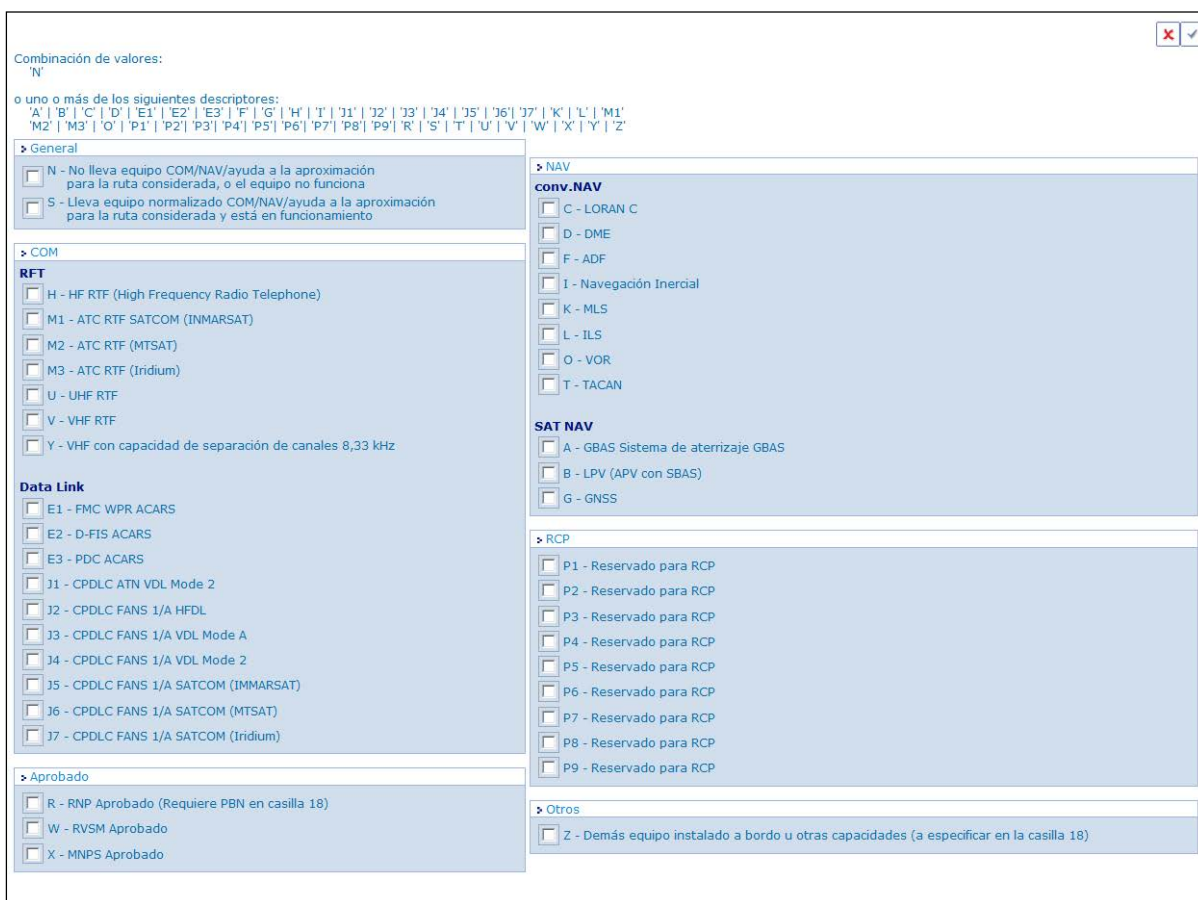
Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet

- **Campos con ayuda**

Algunos campos poseen ayuda, accesible pinchando sobre el icono lupa.




Por ejemplo, en el equipo de comunicaciones, si se pincha sobre la lupa aparece una pantalla en la que poder seleccionar la equipación de la aeronave.



- **Campos relacionados**



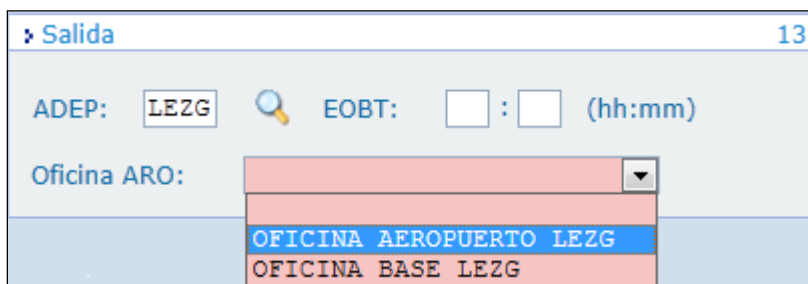
El campo con el icono  significa que su valor afecta a otros campos, si se modifican y se pincha en este icono, se actualizará el valor de los campos relacionados. (Por ejemplo en el FPL, el tipo de aeronave se relaciona con la estela turbulenta, la velocidad y el nivel de vuelo).

Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet

3.5.2.c. Particularidades pantalla Creación FPL

• Salida (casilla 13)

En la creación del FPL en la casilla 13 cuando el ADEP introducido tiene más de una oficina que gestiona los planes de vuelo, se habilita un desplegable para que el usuario indique a cuál de las oficinas dirige el FPL. Esta situación se da en aeródromos con parte civil y militar, la oficina militar suele denominarse con la palabra "BASE". Según la elección que se haga el mensaje se depositará en la bandeja de una oficina u otra.

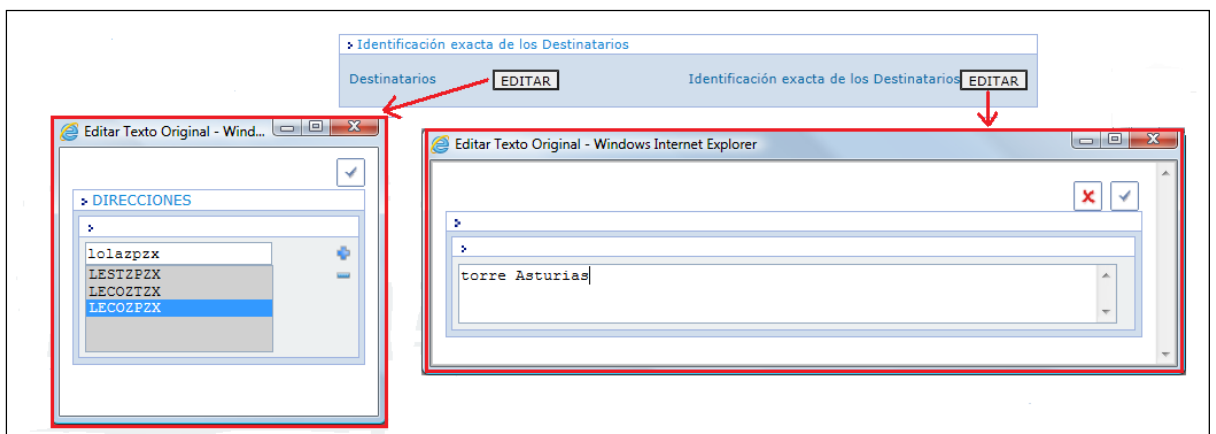


La mayoría de aeródromos solo tienen asignada una oficina y el sistema dirige automáticamente los mensajes sin necesidad de elección. Por ejemplo un FPL con ADEP=LEMD, se deposita en la OFICINA LEMD automáticamente.



• Identificación exacta de los Destinatarios

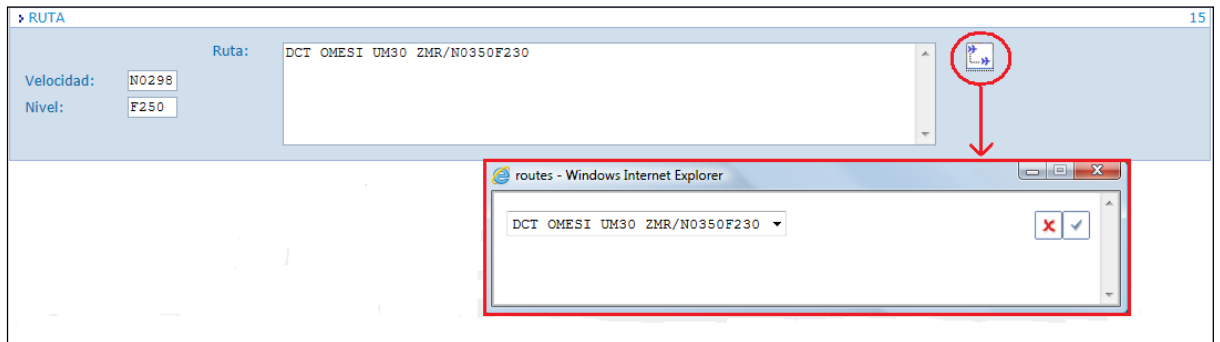
Si se desea que el PV se envíe a algún destinatario concreto, desde estos botones se pueden añadir direcciones AFTN concretas, o si no se conoce la dirección AFTN se puede introducir un texto claro.



• Ruta (Casilla 15)

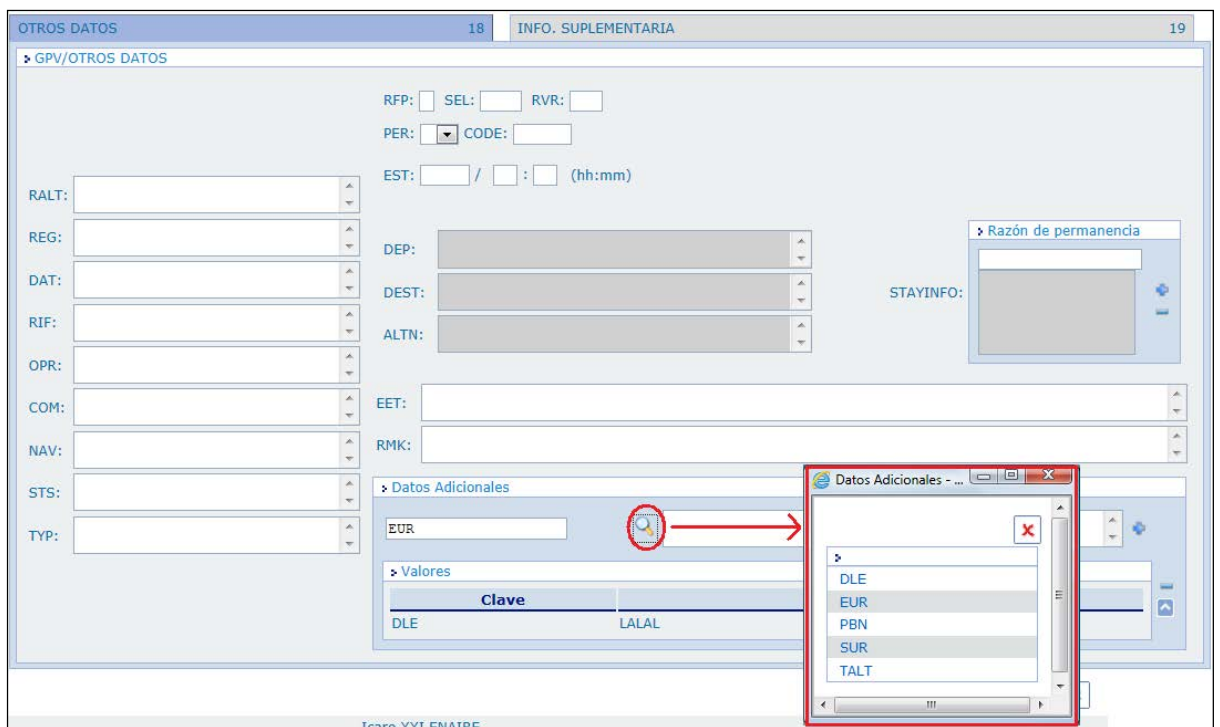
Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet

Existe una ayuda en este campo para introducir rutas grabadas en el sistema de anteriores planes de vuelo. También existe la posibilidad de introducir la ruta.



- **Otros Datos (Casilla 18)**

Existen algunas claves dentro de otros datos que son accesibles pulsando la lupa en "Datos Adicionales / Additional Data".

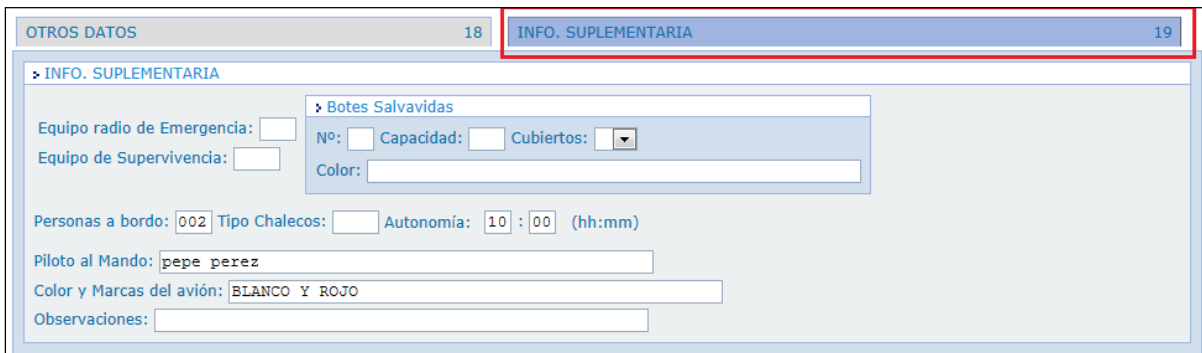


Selecciona la clave e introduce el valor en el cuadro, pulsando sobre el + se añade la clave y el valor.

Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet

- **Información Suplementaria (Casilla 19).**

Para añadir la información suplementaria, se pincha sobre la pestaña 19, al lado de la 18 "Otros Datos / Other information" y se rellena con la información pertinente.



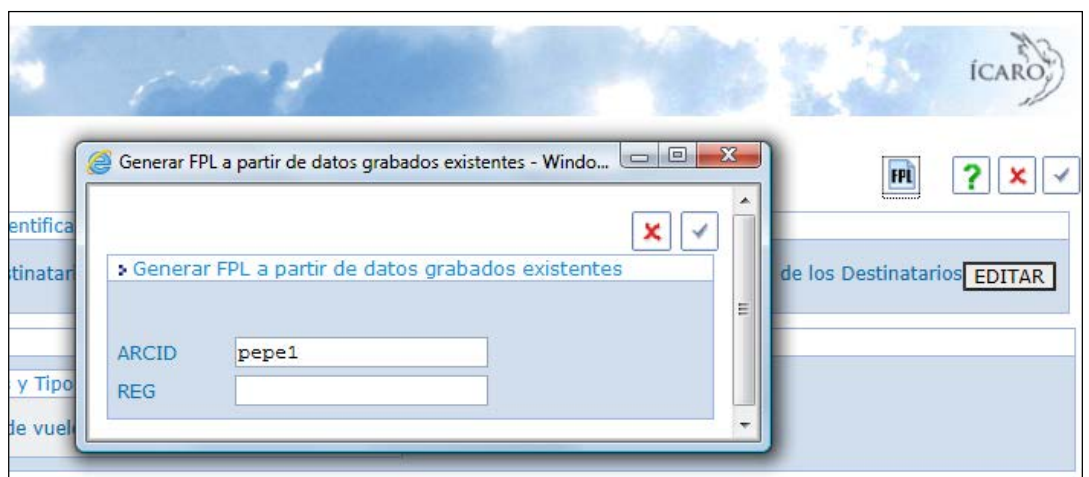
- **Ayudas a la creación de FPL (Plantillas creación FPL)**

El sistema permite al usuario reutilizar los datos de PV anteriormente introducidos en el sistema para crear nuevos FPL, de dos maneras:

1. Desde la creación FPL

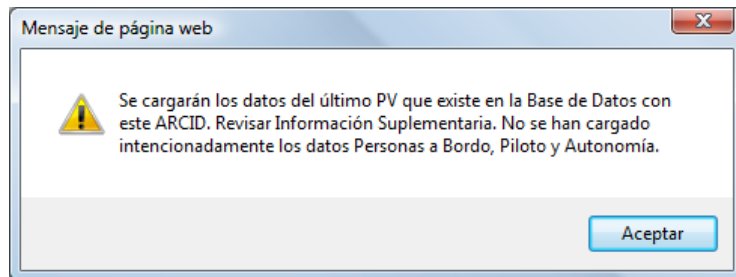


Desde la pantalla de creación de FPL existe un icono  el cual abre una ventana desde la que se puede seleccionar mediante el ARCID o REG, el último PV existente en el sistema con esos datos.



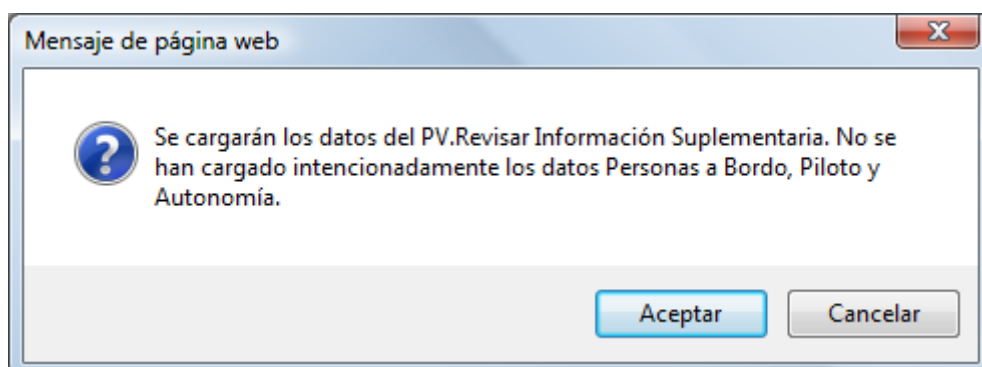
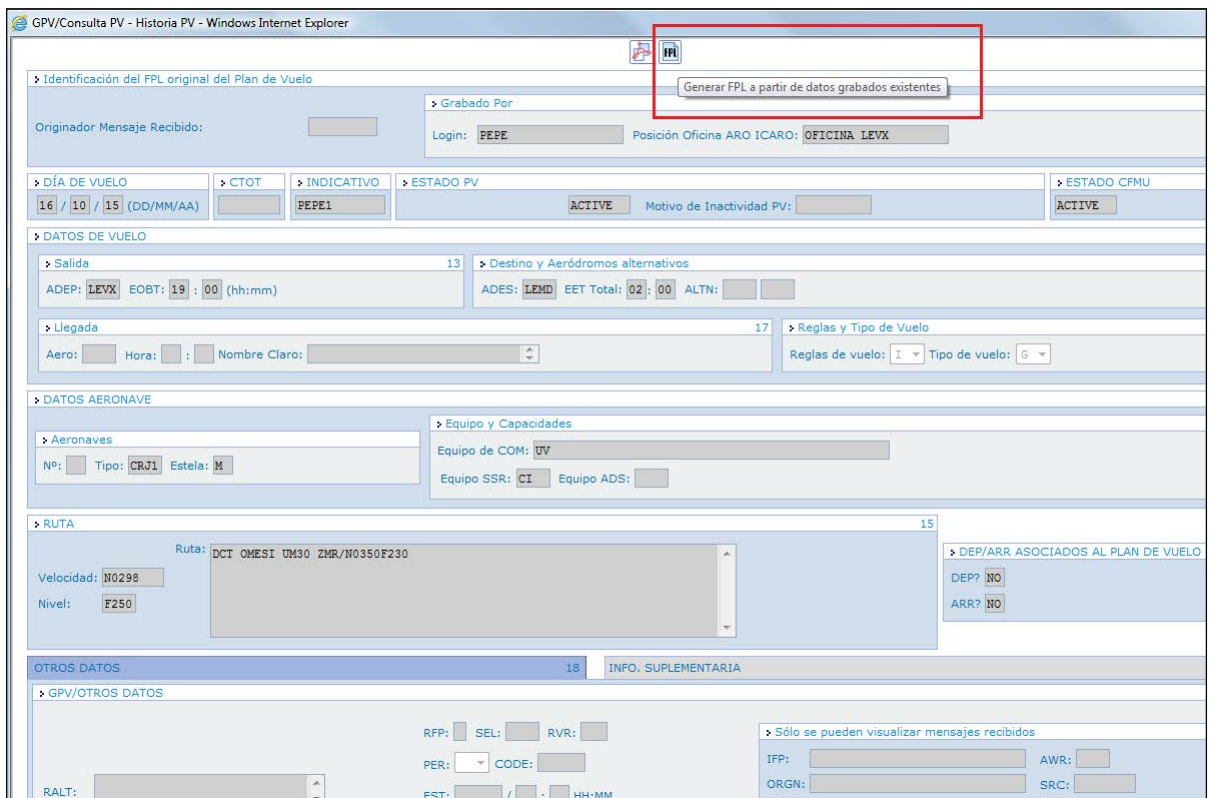
Tras dar a aceptar aparecerá una ventana informativa indicando, si se ha encontrado un PV con estos datos, que se cargarán los datos del PV excepto parte de la información suplementaria. Es necesario que el usuario revise la información cargada.

Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet



2. Desde la consulta PV

Desde la consulta individual de un PV se puede reutilizar los datos del mismo para crear un nuevo FPL. Haciendo clic sobre el icono "FPL" se generará un FPL con los datos existentes.



Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet

Al aceptar nos llevará a la ventana de creación FPL con los datos cargados, excepto algunos de la información suplementaria.

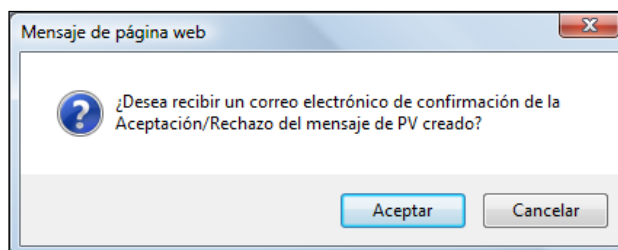
3.5.2.d. Correo electrónico

Una vez introducidos todos los datos en la plantilla de creación de cualquier tipo de mensaje, se pulsa sobre el botón Aceptar.

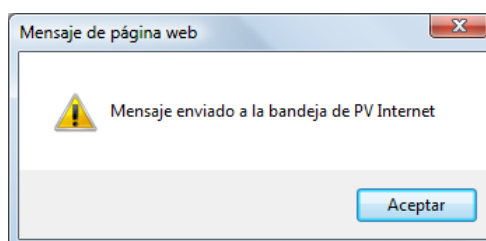


Aparecerá una ventana preguntando al usuario si desea recibir correo electrónico de confirmación del procesamiento del mensaje creado. No es obligatorio recibir correo informativo, esto se deja a elección del usuario.

Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet



Tras pulsar "aceptar" o "cancelar", aparecerá una pantalla de aviso, indicando el envío del mensaje a la bandeja de PV Internet, desde donde lo tratará un operador ARO.



Si ha decidido no recibir correo electrónico, conocerá el estado del PV presentado desde el menú "CONSULTA INTERNET / INTERNET REVIEW". Se recomienda siempre (con correo o sin correo) consultar desde este menú el estado del PV presentado, ya que es más rápido y seguro, (un correo electrónico puede tardar en llegar por problemas en la red, en el servidor de correo, etc.). La acción del operador ARO se refleja inmediatamente en el PV y se puede conocer desde el menú "CONSULTA INTERNET / INTERNET REVIEW".

Si se ha pedido correo electrónico de confirmación, cuando el mensaje sea tratado por el ARO, el usuario recibirá un correo con un fichero adjunto en formato PDF. En ese PDF aparece el mensaje creado, el usuario que lo presentó, la oficina ARO que lo trató y la respuesta del ARO (aceptado, rechazado, enviado al IFPS).

Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet

PDF enviado por e-mail

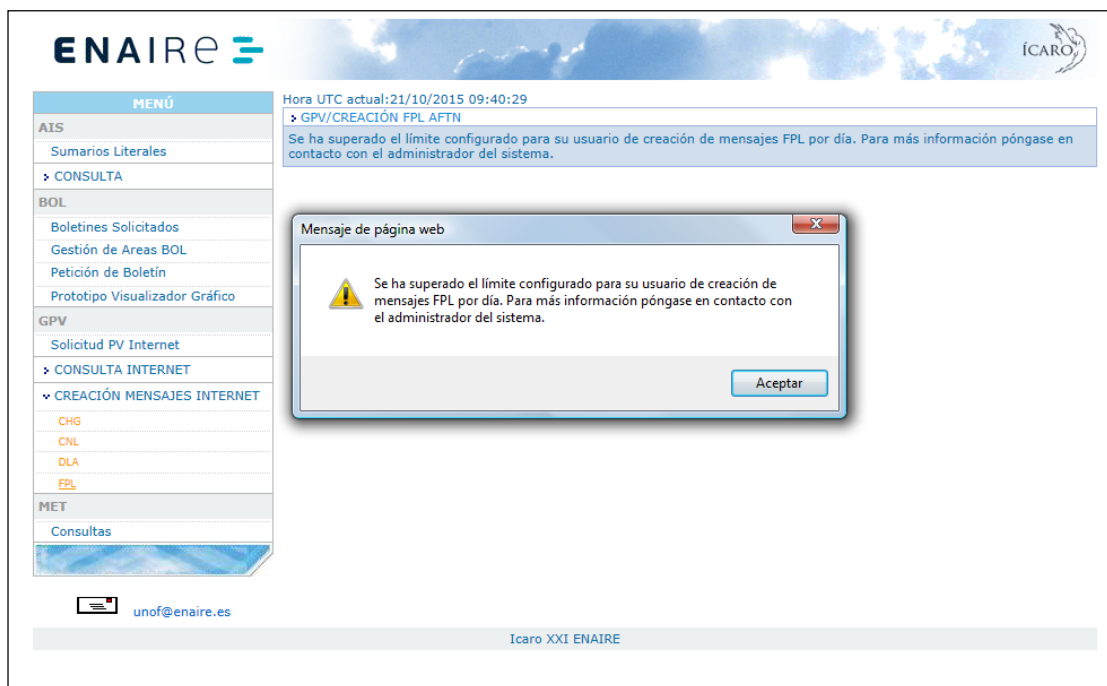
ENAIRe AIS-ESPAÑA		Mensaje de Plan de Vuelo		Fecha del		21/10/2015 07:54	
Grabado Por							
LOGIN: <input type="text" value="PEP"/>				OFICINA ARO ICARO: <input type="text" value="OFICINA LEVX"/>			
Día de vuelo		Nuevo día de vuelo			Hora de Depósito		
21 / 10 / 15 (DD/MM/AA)		21 / 10 / 15 (DD/MM/AA)			21 / 07 : 54 dd hh:mm UTC		
ESTADO PV							
BLOQUEADO							
Tipo de Mensaje: <input type="text" value="FPL"/>		ARCID: <input type="text" value="PEPE1"/>		Reglas de Vuelo: <input type="text" value="I"/>		Tipo de vuelo: <input type="text" value="G"/>	
Aeronaves Nº: <input type="text" value="1"/>		Tipo: <input type="text" value="CRJ1"/>		Estela: <input type="text" value="M"/>		Equipo de <input type="text" value="UV"/>	
				Equipo SSR: <input type="text" value="CI"/>		Equipo ADS: <input type="text"/>	
ADEP: <input type="text" value="LEVX"/>		EOBT: <input type="text" value="14:00"/>		ADES: <input type="text" value="LEMD"/>		EET Total: <input type="text" value="02:00"/>	
		ALTN: <input type="text"/>					
Ruta: <input type="text" value="DCT OMESI UM30 ZMR/N0350F230"/>							
Velocidad: <input type="text" value="N0298"/>							
Nivel: <input type="text" value="F250"/>							
OTROS DATOS							
<input type="text" value="-REG/EC12345 DOF/151021"/>							
Autonomía <input type="text" value="10:00"/> HH:MM		Personas a bordo: <input type="text" value="002"/>		Equipo radio de Emergencia: <input type="text"/>			
Equipo de Supervivencia: <input type="text"/>		Tipo Chalecos: <input type="text"/>					
Nº: <input type="text"/>		Capacidad: <input type="text"/>		Cubierta: <input type="text"/>		Color: <input type="text"/>	
Color y Marcas del avión: <input type="text" value="BLANCO Y ROJO"/>							
Observaciones: <input type="text"/>							
Piloto al Mando: <input type="text"/>							
Login de Presentado				Respuesta			
<input type="text" value="PEP"/>				<input type="text" value="ENVIADO AL IFPS"/>			

Cuando se reciba ACK o REJ del IFPS, el usuario de Internet también recibirá e-mail informativo.

Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet

3.5.2.e. Número máximo de FPL diarios

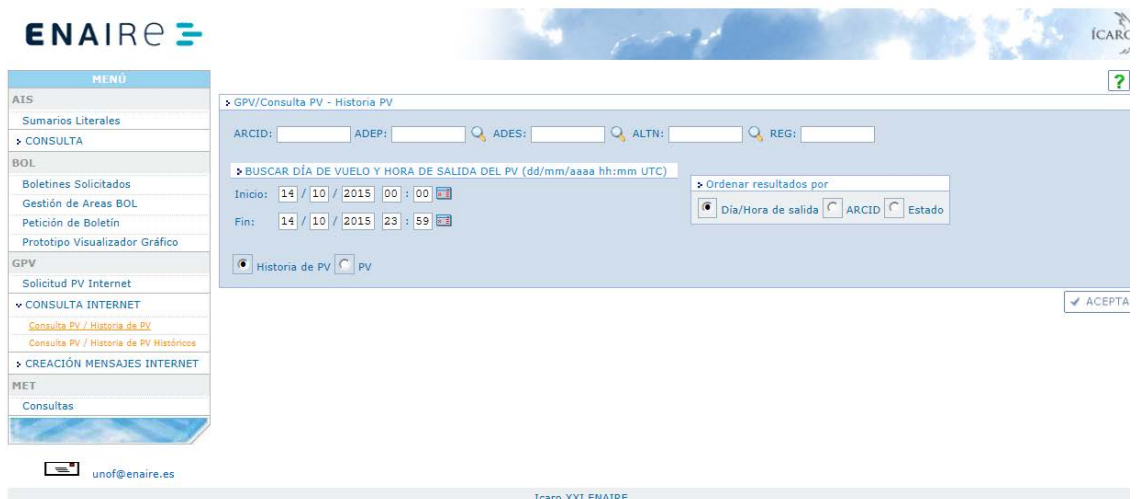
El usuario tiene un número máximo de mensajes FPL que puede crear diariamente (parametrizable). Cuando supere dicha cuota, el sistema le avisará con el siguiente mensaje:



Si se supera el límite y es necesaria la creación de más mensajes, deberá ponerse en contacto por correo electrónico a la dirección ais@enaire.es indicando que se le aumente la cuota de FPL/Día.

3.5.3. Consulta internet

Desde este menú el usuario puede consultar los PV o las Historias del PV, presentados por él mismo y que hayan sido aceptados por el ARO.



Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet

Existen dos submenús de consulta:

- "Consulta PV /Historia de PV / Query FP – FP History".
- "Consulta PV /Historia de PV Históricos / Historic Query FP – FP History".

La primera es la consulta de PV relativamente recientes (los últimos 20 días).

Y la "Históricos" son los planes de vuelo cuya EOBD es más de 20 días anterior a la fecha actual.

3.5.3.a. Filtros de consulta

Para acotar los resultados de la consulta existen filtros de búsqueda: (ARCID, ADEP, ADES, ALTN, REG, día de vuelo).

Se puede rellenar uno o ninguno de estos filtros teniendo en cuenta que en los resultados aparecerán los PV que cumplan con todos los campos rellenados.

Los filtros con texto admiten la máscara asterisco (*) que sustituye cualquier carácter.

Por defecto el día y hora de vuelo aparece con los valores del día actual, se pueden modificar dichos valores.

Una vez introducidos los parámetros de búsqueda, al pinchar sobre el botón "Aceptar" aparecerá el listado de los PV que cumplan con dichos parámetros.



The screenshot shows the 'GPV/Consulta PV - Historia PV' interface. It includes search filters for ARCID, ADEP, ADES, ALTN, and REG. Below these are date and time selection fields for 'Inicio' (13/10/2015 00:00) and 'Fin' (14/10/2015 23:59). There are also radio buttons for 'Historia de PV' (selected) and 'PV'. An 'ACEPTAR' button is visible at the bottom right of the filter section.

The 'Resumen de Informes' section displays a table with 15 columns: ARCID, EOBD, EOBT, AOBT, CTOT, ADEP, ADES, ALTN, AERO LLEGADA, ESTADO PV, MOTIVO DE INACTIVIDAD PV, ESTADO CFMU, MATRIC, and OPR. The table contains 10 rows of flight data.

ARCID	EOBD	EOBT	AOBT	CTOT	ADEP	ADES	ALTN	AERO LLEGADA	ESTADO PV	MOTIVO DE INACTIVIDAD PV	ESTADO CFMU	MATRIC	OPR
PEPE1	13/10/2015	12:00			LEVX	LECO	LEST		INACTIVO	TERMINADO	ACTIVO		
PEPE2	13/10/2015	13:00			LEVX	LEST	LECO		INACTIVO	RECHAZADO	ACTIVO		
PEPE3	13/10/2015	14:00			LEVX	LEMD	LETO		INACTIVO	TERMINADO	ACTIVO		
PEPE6	13/10/2015	14:30			LEVX	LECO	LEST		INACTIVO	TERMINADO	ACTIVO		
PEPE5	13/10/2015	15:00			LEVX	LECO	LEST		INACTIVO	TERMINADO	ACTIVO		
PEPE7	13/10/2015	15:00			LEVX	LECO	LEST		INACTIVO	TERMINADO	ACTIVO		
PEPE8	13/10/2015	16:00			LEVX	LECO	LEST		INACTIVO	TERMINADO	ACTIVO		
PEPE9	13/10/2015	18:00			LEVX	LECO	LEST		INACTIVO	TERMINADO	ACTIVO		
PEPE9	13/10/2015	20:00			LEVX	LECO	LEST		INACTIVO	TERMINADO	ACTIVO		
PEPE15	14/10/2015	19:00			LEVX	LEMD			BLOQUEADO		ACTIVO	A789	

The footer of the interface reads 'Icaro XXI ENAIRe'.

Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet

3.5.3.b. Resultados de la consulta

Los PV resultado de la consulta aparecen por defecto ordenados por "Día/Hora de Salida", se puede ordenar por "ARCID" o "Estado".

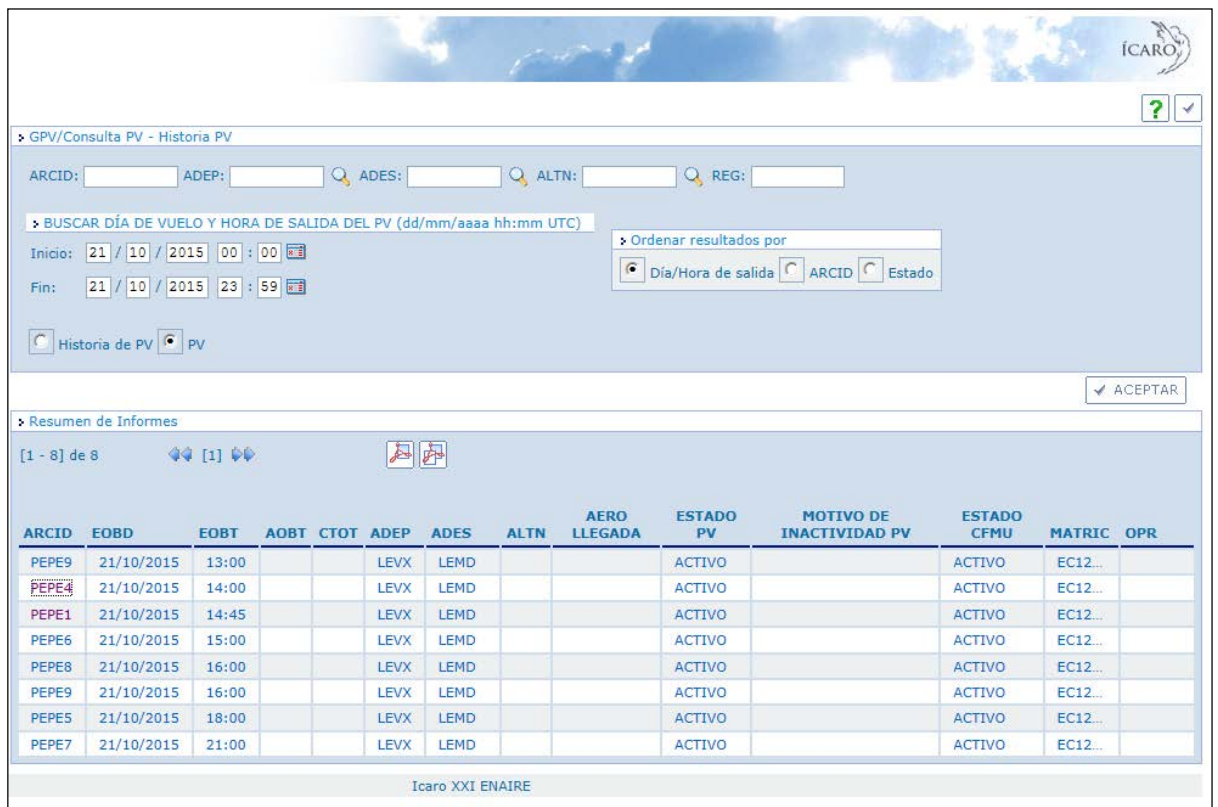
Cada línea de los resultados corresponde a un PV, con datos propios del PV (ARCID, EOBD, etc.) e información interna del sistema ICARO (Estado PV, motivo de Inactividad).

En el sistema ICARO existen tres estados internos de PV:

1. ACTIVO: PV "vivos" en el sistema, que admiten mensajes asociados.
2. INACTIVO: PV que no admiten asociación de mensajes por alguno de los siguientes motivos:
 - a) Inactivo Terminado: PV finalizado por mensaje ARR o superado el tiempo establecido tras la hora estimada de llegada.
 - b) Inactivo Rechazado: PV rechazado por ARO o por IFPS.
 - c) Inactivo Cancelado: PV cancelado por mensaje CNL.
3. BLOQUEADO: PV que esperan respuesta de IFPS o una oficina ARO externa a ICARO (extranjeras) y no admiten asociación de mensajes hasta recibir respuesta de aceptación.

• **Visualización de resultados de la consulta.**

En los filtros de consulta dependiendo de si está seleccionado Historia de PV o PV se visualizará la información de diferente manera al pulsar sobre el PV.



GPV/Consulta PV - Historia PV

ARCID: ADEP: ADES: ALTN: REG:

Buscar día de vuelo y hora de salida del PV (dd/mm/aaaa hh:mm UTC)

Inicio: 21 / 10 / 2015 00 : 00

Fin: 21 / 10 / 2015 23 : 59

Ordenar resultados por: Día/Hora de salida ARCID Estado

Historia de PV PV

ACEPTAR

Resumen de Informes

[1 - 8] de 8

ARCID	EOBD	EOBT	AOBT	CTOT	ADEP	ADES	ALTN	AERO LLEGADA	ESTADO PV	MOTIVO DE INACTIVIDAD PV	ESTADO CFMU	MATRIC	OPR
PEPE9	21/10/2015	13:00			LEVX	LEMD			ACTIVO		ACTIVO	EC12...	
PEPE4	21/10/2015	14:00			LEVX	LEMD			ACTIVO		ACTIVO	EC12...	
PEPE1	21/10/2015	14:45			LEVX	LEMD			ACTIVO		ACTIVO	EC12...	
PEPE6	21/10/2015	15:00			LEVX	LEMD			ACTIVO		ACTIVO	EC12...	
PEPE8	21/10/2015	16:00			LEVX	LEMD			ACTIVO		ACTIVO	EC12...	
PEPE9	21/10/2015	16:00			LEVX	LEMD			ACTIVO		ACTIVO	EC12...	
PEPE5	21/10/2015	18:00			LEVX	LEMD			ACTIVO		ACTIVO	EC12...	
PEPE7	21/10/2015	21:00			LEVX	LEMD			ACTIVO		ACTIVO	EC12...	

Icaro XXI ENAIRe

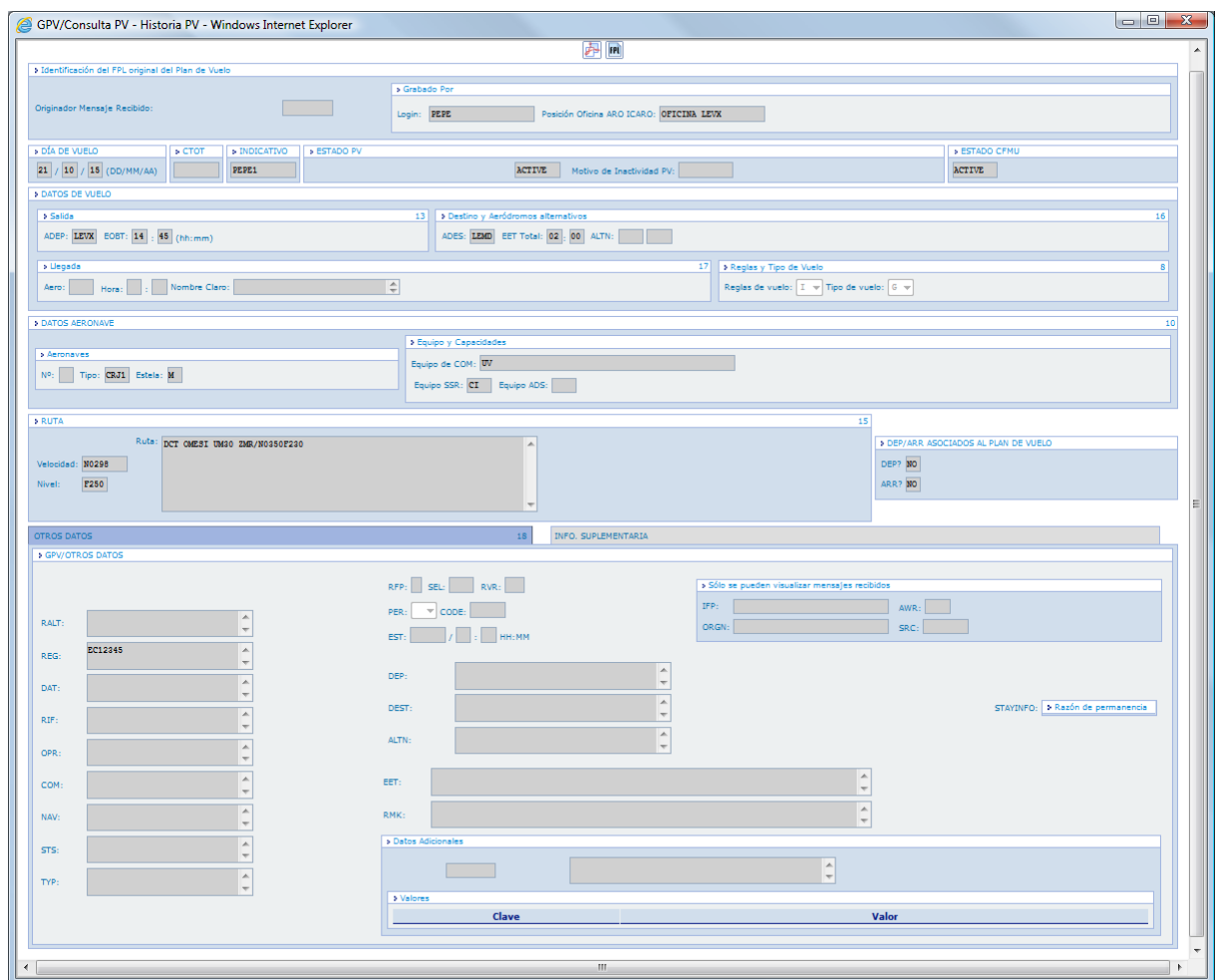
Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet

La información del plan de vuelo se puede visualizar de dos formas dependiendo de la elección:



1. Visualización PV

Al seleccionar "PV / FP" visualiza la información última actualizada del plan de vuelo.



GPV/Consulta PV - Historia PV - Windows Internet Explorer

Identificación del FPL original del Plan de Vuelo

Grabado Por: Login: **PEPE** Posición Oficina ARO ICARO: **OFICINA LEIX**

Originador Mensaje Recibido:

/ / (DD/MM/AA)

 ESTADO PV: **ACTIVE** Motivo de Inactividad PV:
 ESTADO CFMU: **ACTIVE**

DATOS DE VUELO

 Salida: ADEP: **LEIX** EOBT: **14** : **45** (hh:mm)
 Destino y Aeródromos alternativos: ADES: **LEMD** EET Total: **02** : **00** ALTN:

 Llegada: Aero: Hora: : Nombre Claro:
 Reglas y Tipo de Vuelo: Reglas de vuelo: Tipo de vuelo:

DATOS AERONAVE

 Aeronaves: Nº: Tipo: **CRJ1** Estela: **M**
 Equipo y Capacidades: Equipo de COM: **07**
 Equipo SSR: **CI** Equipo ADS:

RUTA

 Ruta: **DCT OMS1 OMS0 ZMG/MS50P230**
 DEP/ARR ASOCIADOS AL PLAN DE VUELO: DEP? **NO** ARR? **NO**

OTROS DATOS

 GPV/OTROS DATOS

 RFP: SEL: RVR:
 PER: CODE:
 EST: / : HH-MM
 DEP:
 DEST:
 ALTN:
 EET:
 RMIK:

RALT:
 REG: **ZC12345**
 DAT:
 RIF:
 OPR:
 COM:
 NAV:
 STS:
 TYP:

Sólo se pueden visualizar mensajes recibidos

 EFP: AWR:
 ORGN: SRC:

STAYINFO: [Razón de permanencia](#)

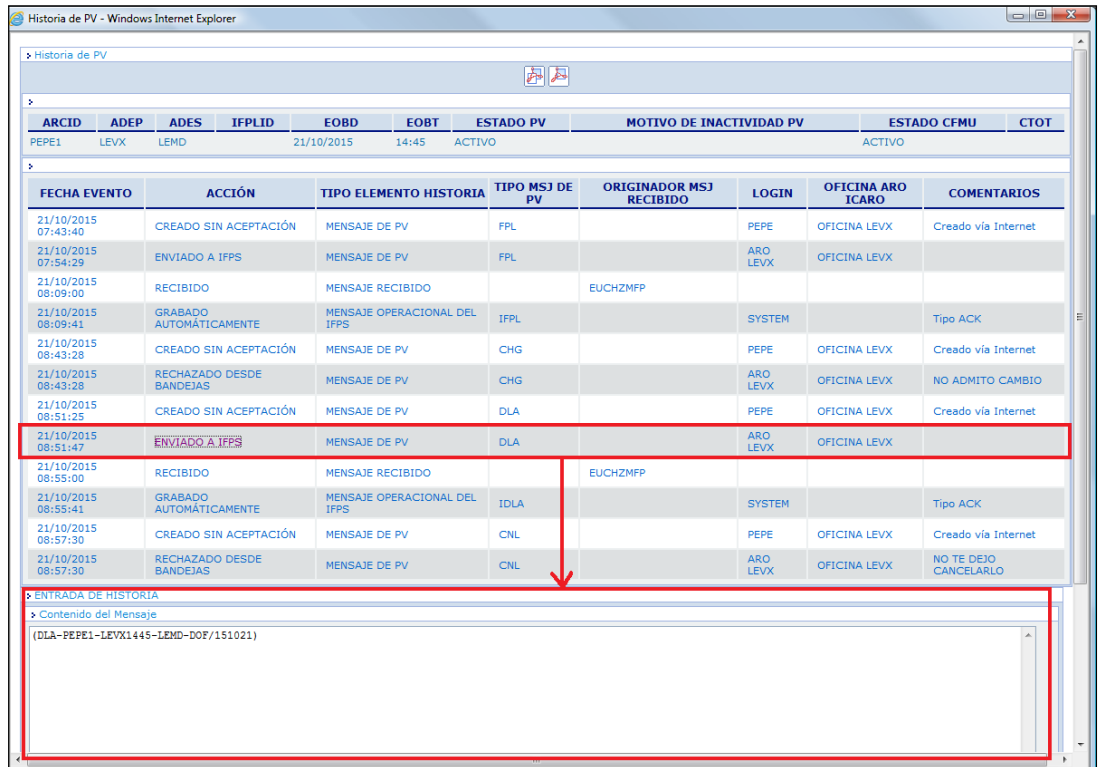
Datos Adicionales

Valores

Guía de usuario para la consulta de información previa al vuelo, presentación/consulta de plan de vuelo del sistema ICARO a través de internet

2. Visualización Historia PV

Al seleccionar "Historia del PV / FP History", aparece la secuencia cronológica de eventos asociados a ese plan de vuelo.



ARCID	ADEP	ADES	IFPLID	EOBD	EOBT	ESTADO PV	MOTIVO DE INACTIVIDAD PV	ESTADO CFMU	CTOT
PEPE1	LEVX	LEMD		21/10/2015	14:45	ACTIVO		ACTIVO	

FECHA EVENTO	ACCIÓN	TIPO ELEMENTO HISTORIA	TIPO MSJ DE PV	ORIGINADOR MSJ RECIBIDO	LOGIN	OFICINA ARO ICARO	COMENTARIOS
21/10/2015 07:43:40	CREADO SIN ACEPTACIÓN	MENSAJE DE PV	FPL		PEPE	OFICINA LEVX	Creado vía Internet
21/10/2015 07:54:29	ENVIADO A IFPS	MENSAJE DE PV	FPL		ARO LEVX	OFICINA LEVX	
21/10/2015 08:09:00	RECIBIDO	MENSAJE RECIBIDO		EUCHZMFP			
21/10/2015 08:09:41	GRABADO AUTOMÁTICAMENTE	MENSAJE OPERACIONAL DEL IFPS	IFPL		SYSTEM		Tipo ACK
21/10/2015 08:43:28	CREADO SIN ACEPTACIÓN	MENSAJE DE PV	CHG		PEPE	OFICINA LEVX	Creado vía Internet
21/10/2015 08:43:28	RECHAZADO DESDE BANDEJAS	MENSAJE DE PV	CHG		ARO LEVX	OFICINA LEVX	NO ADMITO CAMBIO
21/10/2015 08:51:25	CREADO SIN ACEPTACIÓN	MENSAJE DE PV	DLA		PEPE	OFICINA LEVX	Creado vía Internet
21/10/2015 08:51:47	ENVIADO A IFPS	MENSAJE DE PV	DLA		ARO LEVX	OFICINA LEVX	
21/10/2015 08:55:00	RECIBIDO	MENSAJE RECIBIDO		EUCHZMFP			
21/10/2015 08:55:41	GRABADO AUTOMÁTICAMENTE	MENSAJE OPERACIONAL DEL IFPS	IDLA		SYSTEM		Tipo ACK
21/10/2015 08:57:30	CREADO SIN ACEPTACIÓN	MENSAJE DE PV	CNL		PEPE	OFICINA LEVX	Creado vía Internet
21/10/2015 08:57:30	RECHAZADO DESDE BANDEJAS	MENSAJE DE PV	CNL		ARO LEVX	OFICINA LEVX	NO TE DEJO CANCELARLO

ENTRADA DE HISTORIA

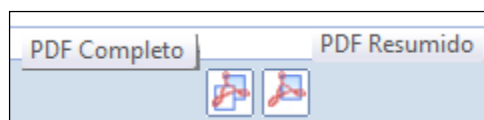
Contenido del Mensaje

(DLA-PEPE1-LEVX1445-LEMD-DOF/151021)

Al seleccionar cualquier entrada, en la parte inferior de la pantalla se visualizará el contenido del mensaje. Por ejemplo, si se selecciona el DLA se visualizará ese mensaje.



Para extraer la información en fichero PDF existen los iconos



- PDF Resumido saca el listado de las entradas visualizadas en pantalla
- PDF Completo saca el contenido de todas las entradas, el contenido de los mensajes.