

## INFORME SEMESTRAL SALIDAS RÁPIDAS. TRABAJOS REALIZADOS EN EL PERÍODO NOV19 – JUN20

El 4 de noviembre se inició la obra Calles de Salida Rápida. Se trabajó hasta el 30 de marzo, día en el que se paralizaron temporalmente los trabajos por el estado de alarma por la situación sanitaria tras la invasión del COVID-19. La obra se reanudó el 23 de abril. Las tres actas se anexan al final de este documento.

### 1 Movimiento de tierras

Se ha realizado el movimiento de tierras en ambas calles de Salida Rápida para conseguir lo siguiente:

#### 1.1 Trabajos de suelo de pavimento

Trabajos de movimiento de tierras para el refino del fondo de caja, suelocemento para conseguir la esplanada tipo 2, y una última capa de suelo estabilizado con cemento y material de cantera previa a las capas de pavimento flexible

#### 1.2 Trabajos de nivelación de franjas

Trabajos de movimiento de tierras para conseguir unas pendientes en franjas de pista y de calle de rodaje acordes al CS BOOK ISSUE 4.

### 2 Drenaje

Se han ejecutado los drenajes bajo las dos calles de Salida Rápida ejecutadas. Ha habido un cambio respecto a proyecto, pues se contemplaba el uso de tubos de hormigón que se han substituido por tubos de Polipropileno. Este cambio viene dado por la menor complejidad para la manipulación e instalación de los tubos y también la probable aparición de restos arqueológicos.

### 3 Pavimentos

Se han pavimentado ambas calles de Salida Rápida. Se han llevado a cabo una serie de cambios sobre el paquete de firme proyectado, motivado en mayor medida para salvar la probable aparición de restos arqueológicos. Se han ejecutado también los entronques con pista y TWY C.

### 4 Ayudas Visuales

Se han instalado las balizas correspondientes a los ejes de las calles de Salida Rápida en pista, las propias calles y TWY C. También se han instalado los RETIL, las Luces de Protección de Pista

y las luces Anti-Intrusión. Se han instalado también las balizas de los Puntos de Espera Intermedios.

Estas balizas están alimentadas a través de 8 reguladores nuevos, 4 por calle, que han sido instalados en las cámaras de reguladores que hay en ambas cabeceras. Estos reguladores alimentan las balizas y LPP a través de unas canalizaciones ejecutadas por la obra. Estas canalizaciones son peines de 5 surcos y bancos de tubos soterrados en las zonas que cruzaban las calles de Salida Rápida. Los Puntos de Espera Intermedios están conectados a los reguladores de eje de TWY C.

Dado que las calles de Salida Rápida no van a ponerse en servicio previsiblemente hasta el 3 de diciembre de 2020 se han cortocircuitado y puesto a tierra los reguladores que dan servicio a los ejes de las calles. Los reguladores que dan servicio a las Luces de Protección de Pista y las Luces anti-intrusión están encendidos para proteger las calles de Salida Rápida.

## 5 Señalización Vertical

Se han instalado los carteles indicativos según proyecto (adaptados al ISSUE 4 del CS BOOK) en ambas calles de Salida Rápida. Estos carteles están alimentados por los mismos circuitos que los de eje de las calles de Salida Rápida, excepto los de indicación de Salida Rápida (conectados a los circuitos de pista) y los de PEI, que están conectados también a los circuitos que dan servicio al eje de TWY C.

Dado que las calles de Salida Rápida no van a ponerse en servicio previsiblemente hasta el 3 de diciembre de 2020 todos los carteles – excepto los correspondientes a los letreros de No Intrusión – han sido tapados.

## 6 Señalización Horizontal

Se ha ejecutado la señalización horizontal de las calles según proyecto (adaptada al ISSUE 4 del CS BOOK).

Dado que las calles de Salida Rápida no van a ponerse en servicio previsiblemente hasta el 3 de diciembre de 2020 se han pintado aspas en los entronques con pista y no se han completado los trabajos, faltando los siguientes:

- Granallado de borde de TWY C en los entronques con ambas calles de Salida Rápida
- Pintado de ejes en los entronques con pista y TWY C.

Las obras finalizaron el 28 de mayo, no habiendo trabajos programados hasta los días previos hasta la puesta en servicio de las calles de Salida Rápida.

En este semestre se han realizado el seguimiento ambiental de las obras, comprobando el correcto cumplimiento de las medidas definidas. Se anexan las fichas del semestre (excepto junio 2020, que no se trabajó).

## 9.1. FICHAS DE CONTROL E INDICADORES DE SEGUIMIENTO

### Protección de la calidad química del aire

ASPECTO	CONTROL DE LA EMISIÓN DE POLVO Y PARTÍCULAS EN SUSPENSIÓN				
	INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
	SI	NO	N/A		
<b>Limpiezas periódicas</b>					
La calidad y visibilidad de la zona de obras son buenas.	X				
Se aprecian en la zona de obras depósitos de polvo.			X		
Los acopios de materiales sueltos están cubiertos con lonas.		X			DEBIDO A LA CORTA DURACIÓN DEL ACOPIO SE HA OPTADO POR EL RIEGO PERIÓDICO COMO MEDIDA MITIGADORA
Los acopios de tierra están ubicados en zonas donde la dispersión por la acción del viento sea mínima.		X			SE TOMAN MEDIDAS MITIGADORAS AL RESPECTO, COMO REGAR LAS TIERRAS QUE PUEDAN GENERAR DISPERSIÓN.
<b>Transporte de materiales</b>					
Se han efectuado riegos periódicos en todos los caminos de acceso a la obra, así como en zonas en las que se realicen movimientos de tierra.		X			SÓLO EN LAS ZONAS DE MOVIMIENTO DE TIERRAS
La velocidad de tránsito de maquinaria de obra no supera los 30 Km/h.	X				
Se han transportado los materiales susceptibles de emitir polvo, debidamente cubiertos.		X			
<b>Condiciones técnicas de vehículos</b>					
Se ha comprobado que la maquinaria a emplear en la obra tiene una correcta combustión y no emite humos negros.	X				
Se ha comprobado que toda la maquinaria de obra está en posesión de la ITV en vigor.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Prevención de la contaminación acústica**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LAS EMISIONES ACÚSTICAS POR MAQUINARIA DE OBRA				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
	SI	NO	N/A		
<b>Minimización de las emisiones acústicas por maquinaria de obra</b>					
Toda la maquinaria en obra cumple con el mantenimiento, revisión y puesta a punto que prescribe el fabricante y las normas que sean de aplicación.	X				
La maquinaria que circula por vía pública ha realizado las Inspecciones Técnicas de Vehículos, que indica la legislación vigente (fichas ITV).	X				
Posesión del certificado CE de la maquinaria según corresponda e indicador visual de nivel de ruido.	X				
<b>Planificación de las actuaciones de obra</b>					
Se ha realizado un estudio de accesos.	X				
El contratista ha dado prioridad a los accesos que no atraviesan poblaciones limitando las velocidades de vehículos de obra en la zona de actuación y accesos (40 km/h para vehículos ligeros y 30 km/h para los pesados).			X		TANTO LA OBRA COMO LA ZONA DE ACOPIOS ESTÁ DENTRO DEL AEROPUERTO.
Se limita en lo posible, y siempre bajo decisión de la Dirección de Obra y la Dirección Ambiental, la realización de trabajos en periodo nocturno (de 23 a 7 horas), principalmente en las cercanías de las zonas urbanas.	X				
En caso de ser necesario realizar trabajos en horario nocturno, el contratista ha propuesto medidas para minimizar la afección a los núcleos urbanos.	X				

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LAS EMISIONES ACÚSTICAS POR MAQUINARIA DE OBRA				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
	SI	NO	N/A		
Los trabajos se ajustan al cronograma, así como a la planificación de movimiento de maquinaria prevista.	X				
Las acciones de demolición han sido planificadas en horario diurno, exceptuando aquellas que comprometen la operatividad aeroportuaria.	X				
La ubicación de la zona de acopios y de estacionamiento de maquinaria se situará preferentemente alejadas de zonas sensibles (de acuerdo a la legislación vigente), de rápido acceso y maniobra, abrigadas en cuanto a la generación de ruido y vibraciones, y ordenadas y ubicadas estratégicamente según el orden cronológico de su utilización.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección del suelo**

ASPECTO	CONTROL DE LA ALTERACIÓN DEL SUELO				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
Se ha delimitado, en zonas acotadas con la mayor concentración espacial posible, la zona de instalaciones y elementos auxiliares y las de tránsito de vehículos y maquinaria.	X				
Se ha señalizado y balizado la zona afectada y los caminos de acceso con anterioridad al inicio de las obras.	X				
Las zonas de instalaciones auxiliares se restringen a las áreas definidas en el proyecto.	X				
Se han desmontado y retirado todas las instalaciones implantadas, restaurando la zona ocupada, devolviéndola a su estado original, al finalizar las obras.			X		
El paso de maquinaria y depósito de materiales se restringe a las zonas acotadas para ello.	X				
El acopio de tierra vegetal se efectúa en los lugares predeterminados para ello.	X				
Los acopios de tierra vegetal se realizan en caballones o arquetas de menos de 2 metros de altura para facilitar la aireación y evitar su compactación.	X				
La tierra vegetal se ha reutilizado en la integración paisajística de las actuaciones.	X				
Los excedentes de tierras que no puedan ser reutilizados se transportan a vertedero autorizado.	X				
Se realiza el laboreo de todos los suelos que hayan resultado compactados por el trasiego de maquinaria de obra.			X		ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA.

ASPECTO	CONTROL DE LA ALTERACIÓN DEL SUELO				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACION			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
Se ha llevado a cabo la caracterización y gestión legalmente exigida de los suelos contaminados (si hubiesen aparecido).			X		
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					



**Gestión de residuos**

ASPECTO	GESTIÓN DE RESIDUOS					
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALS RÍTICOS	OBSERVACIONES
		SI	NO	N/A		
Se ha construido un recinto preparado especialmente para almacenar residuos peligrosos.			X			
Se ha construido un punto limpio dentro del recinto de la obra que dispone de un cubeto de hormigón cubierto y los bidones o contenedores serán estancos y estarán identificados con los pictogramas y códigos correspondientes.	X					
Se cumple la normativa en materia de residuos peligrosos.			X			
Se han gestionado correctamente los aceites usados.			X			
Se ha realizado una correcta segregación de los residuos inertes de escombros retirados.	X					
Se han transportado los residuos sobrantes a vertedero autorizado (autorización de vertido).	X					
Si se opta por realizar las operaciones de repostaje, cambio de aceite, etc., en el parque de maquinaria, se han llevado a cabo en las instalaciones definidas para tal fin. Se ha construido una trampa de grasas para la separación de los aceites y grasas de las aguas de limpieza del suelo. Estas trampas se han tapado cuando ha llovido, evitando su desbordamiento y el arrastre de aceites y grasas fuera de ellas.			X		EL MANTENIMIENTO SE REALIZA EN OTRO LUGAR GEOGRÁFICO	
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>						

**Protección del sistema hidrológico y de la calidad de las aguas**

ASPECTO	PROTECCIÓN DE LA CALIDAD DE LAS AGUAS				
	INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
Se han ubicado correctamente las instalaciones de la obra fuera de las zonas de interés hidrológico.	X				
Los trazados de los caminos de acceso a obra no pasan sobre los cauces de los arroyos, barrancos, ríos u otros elementos pertenecientes a la red principal de drenaje.	X				
Las tareas de limpieza y mantenimiento de la maquinaria de obra se realizan en zonas acotadas con superficies impermeabilizadas mediante solera de hormigón.			X		EL MANTENIMIENTO SE REALIZA EN OTRO LUGAR GEOGRÁFICO
Se ha contado con sistemas de depuración primaria o balsas de decantación con separadores de grasas y zanjas filtrantes para el tratamiento de aguas de lavado y vertidos accidentales.		X			
Los distintos puntos de generación de aguas residuales cuentan con la autorización de vertido correspondiente	X				
Se ha detectado la presencia de vertidos en la zona de inspección.		X			
El desmantelamiento de todos los dispositivos de decantación, desengrase y limpieza ha sido satisfactorio y completo.			X		
No se han producido vertidos de subproductos de obra al sistema de drenaje.		X			
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección de la vegetación**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN A LA VEGETACIÓN				
INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Se ha delimitado el área donde se desarrollan las obras para evitar la dispersión de los efectos de las mismas, impidiendo el paso de personas o maquinaria por dichas zonas.	X				
El desbroce se ha limitado a las zonas estrictamente de obra.	X				
Se han revegetado las zonas que no han sufrido ocupación permanente del proyecto.			X		ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA
Se ha descompactado toda la superficie que en la fase final de ejecución de las obras haya resultado afectada por desbroce y despeje o por procesos de compactación del suelo.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección de la fauna**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN A LA FAUNA				
INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Se ha realizado una batida de fauna en las áreas de actuación.		X			PRÓXIMA EJECUCIÓN: FINALES ENERO 2020
Se han recuperado las posibles especies que habitan en la misma, prestando especial atención a la posible existencia de nidos y madrigueras.		X			PRÓXIMA EJECUCIÓN: FINALES ENERO 2020
Durante las épocas de cría de la fauna, se ha evitado en la medida de lo posible las actuaciones de despeje, movimientos de tierra, así como la presencia de maquinaria pesada que genere ruido.		X			PRÓXIMA EJECUCIÓN: FINALES ENERO 2020
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección del paisaje**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN AL PAISAJE				
	INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
	SI	NO	N/A		
Se han nivelado y escarificado los terrenos mediante laboreo a una profundidad de 20 centímetros, salvo en las zonas más compactadas en las que ha sido de 50 a 60 cm.	X				ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA
Se ha extendido la tierra vegetal acopiada en capas con un espesor mínimo de 20 cm, evitando su compactación y acondicionando el sustrato para la siembra.			X		ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA
Las superficies acondicionadas se han sembrado convenientemente constatándose el arraigo de los tratamientos			X		ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

ASPECTO		PATRIMONIO HISTÓRICO Y CULTURAL			
INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Durante los movimientos de tierras se ha realizado un control y seguimiento arqueológico.	X				
En el caso que se encontrasen vestigios de restos arqueológicos, paleontológicos o etnográficos no inventariados, se han tomado las medidas necesarias para proteger los restos, en coordinación y previa comunicación del descubrimiento a la Dirección General de Cultura del Gobierno las Islas Baleares.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

## 9.1. FICHAS DE CONTROL E INDICADORES DE SEGUIMIENTO

### Protección de la calidad química del aire

ASPECTO	CONTROL DE LA EMISIÓN DE POLVO Y PARTÍCULAS EN SUSPENSIÓN				
	INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
<b>Limpiezas periódicas</b>					
La calidad y visibilidad de la zona de obras son buenas.	X				
Se aprecian en la zona de obras depósitos de polvo.			X		
Los acopios de materiales sueltos están cubiertos con lonas.		X			DEBIDO A LA CORTA DURACIÓN DEL ACOPIO SE HA OPTADO POR EL RIEGO PERIÓDICO COMO MEDIDA MITIGADORA
Los acopios de tierra están ubicados en zonas donde la dispersión por la acción del viento sea mínima.		X			SE TOMAN MEDIDAS MITIGADORAS AL RESPECTO, COMO REGAR LAS TIERRAS QUE PUEDAN GENERAR DISPERSIÓN.
<b>Transporte de materiales</b>					
Se han efectuado riegos periódicos en todos los caminos de acceso a la obra, así como en zonas en las que se realicen movimientos de tierra.		X			SÓLO EN LAS ZONAS DE MOVIMIENTO DE TIERRAS
La velocidad de tránsito de maquinaria de obra no supera los 30 Km/h.	X				
Se han transportado los materiales susceptibles de emitir polvo, debidamente cubiertos.		X			
<b>Condiciones técnicas de vehículos</b>					
Se ha comprobado que la maquinaria a emplear en la obra tiene una correcta combustión y no emite humos negros.	X				
Se ha comprobado que toda la maquinaria de obra está en posesión de la ITV en vigor.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Prevención de la contaminación acústica**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LAS EMISIONES ACÚSTICAS POR MAQUINARIA DE OBRA				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
	SI	NO	N/A		
<b>Minimización de las emisiones acústicas por maquinaria de obra</b>					
Toda la maquinaria en obra cumple con el mantenimiento, revisión y puesta a punto que prescribe el fabricante y las normas que sean de aplicación.	X				
La maquinaria que circula por vía pública ha realizado las Inspecciones Técnicas de Vehículos, que indica la legislación vigente (fichas ITV).	X				
Posesión del certificado CE de la maquinaria según corresponda e indicador visual de nivel de ruido.	X				
<b>Planificación de las actuaciones de obra</b>					
Se ha realizado un estudio de accesos.	X				
El contratista ha dado prioridad a los accesos que no atraviesan poblaciones limitando las velocidades de vehículos de obra en la zona de actuación y accesos (40 km/h para vehículos ligeros y 30 km/h para los pesados).			X		TANTO LA OBRA COMO LA ZONA DE ACOPIOS ESTÁ DENTRO DEL AEROPUERTO.
Se limita en lo posible, y siempre bajo decisión de la Dirección de Obra y la Dirección Ambiental, la realización de trabajos en periodo nocturno (de 23 a 7 horas), principalmente en las cercanías de las zonas urbanas.	X				
En caso de ser necesario realizar trabajos en horario nocturno, el contratista ha propuesto medidas para minimizar la afección a los núcleos urbanos.	X				

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LAS EMISIONES ACÚSTICAS POR MAQUINARIA DE OBRA				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
	SI	NO	N/A		
Los trabajos se ajustan al cronograma, así como a la planificación de movimiento de maquinaria prevista.	X				
Las acciones de demolición han sido planificadas en horario diurno, exceptuando aquellas que comprometen la operatividad aeroportuaria.	X				
La ubicación de la zona de acopios y de estacionamiento de maquinaria se situará preferentemente alejadas de zonas sensibles (de acuerdo a la legislación vigente), de rápido acceso y maniobra, abrigadas en cuanto a la generación de ruido y vibraciones, y ordenadas y ubicadas estratégicamente según el orden cronológico de su utilización.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					



**Protección del suelo**

ASPECTO	CONTROL DE LA ALTERACIÓN DEL SUELO				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
Se ha delimitado, en zonas acotadas con la mayor concentración espacial posible, la zona de instalaciones y elementos auxiliares y las de tránsito de vehículos y maquinaria.	X				
Se ha señalado y balizado la zona afectada y los caminos de acceso con anterioridad al inicio de las obras.	X				
Las zonas de instalaciones auxiliares se restringen a las áreas definidas en el proyecto.	X				
Se han desmontado y retirado todas las instalaciones implantadas, restaurando la zona ocupada, devolviéndola a su estado original, al finalizar las obras.			X		
El paso de maquinaria y depósito de materiales se restringe a las zonas acotadas para ello.	X				
El acopio de tierra vegetal se efectúa en los lugares predeterminados para ello.	X				
Los acopios de tierra vegetal se realizan en caballones o arquetas de menos de 2 metros de altura para facilitar la aireación y evitar su compactación.	X				
La tierra vegetal se ha reutilizado en la integración paisajística de las actuaciones.	X				
Los excedentes de tierras que no puedan ser reutilizados se transportan a vertedero autorizado.	X				
Se realiza el laboreo de todos los suelos que hayan resultado compactados por el trasiego de maquinaria de obra.			X		ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA.

ASPECTO	CONTROL DE LA ALTERACIÓN DEL SUELO				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACION			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
Se ha llevado a cabo la caracterización y gestión legalmente exigida de los suelos contaminados (si hubiesen aparecido).			X		

**NOTAS COMPLEMENTARIAS**

**Gestión de residuos**

ASPECTO	GESTIÓN DE RESIDUOS				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALS RÍTICOS
SI		NO	N/A		
Se ha construido un recinto preparado especialmente para almacenar residuos peligrosos.			X		
Se ha construido un punto limpio dentro del recinto de la obra que dispone de un cubeto de hormigón cubierto y los bidones o contenedores serán estancos y estarán identificados con los pictogramas y códigos correspondientes.	X				
Se cumple la normativa en materia de residuos peligrosos.			X		
Se han gestionado correctamente los aceites usados.			X		
Se ha realizado una correcta segregación de los residuos inertes de escombros retirados.	X				
Se han transportado los residuos sobrantes a vertedero autorizado (autorización de vertido).	X				
Si se opta por realizar las operaciones de repostaje, cambio de aceite, etc., en el parque de maquinaria, se han llevado a cabo en las instalaciones definidas para tal fin. Se ha construido una trampa de grasas para la separación de los aceites y grasas de las aguas de limpieza del suelo. Estas trampas se han tapado cuando ha llovido, evitando su desbordamiento y el arrastre de aceites y grasas fuera de ellas.			X		EL MANTENIMIENTO SE REALIZA EN OTRO LUGAR GEOGRÁFICO
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección del sistema hidrológico y de la calidad de las aguas**

ASPECTO	PROTECCIÓN DE LA CALIDAD DE LAS AGUAS				
INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Se han ubicado correctamente las instalaciones de la obra fuera de las zonas de interés hidrológico.	X				
Los trazados de los caminos de acceso a obra no pasan sobre los cauces de los arroyos, barrancos, ríos u otros elementos pertenecientes a la red principal de drenaje.	X				
Las tareas de limpieza y mantenimiento de la maquinaria de obra se realizan en zonas acotadas con superficies impermeabilizadas mediante solera de hormigón.			X		EL MANTENIMIENTO SE REALIZA EN OTRO LUGAR GEOGRÁFICO
Se ha contado con sistemas de depuración primaria o balsas de decantación con separadores de grasas y zanjas filtrantes para el tratamiento de aguas de lavado y vertidos accidentales.		X			
Los distintos puntos de generación de aguas residuales cuentan con la autorización de vertido correspondiente	X				
Se ha detectado la presencia de vertidos en la zona de inspección.		X			
El desmantelamiento de todos los dispositivos de decantación, desengrase y limpieza ha sido satisfactorio y completo.			X		
No se han producido vertidos de subproductos de obra al sistema de drenaje.		X			
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección de la vegetación**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN A LA VEGETACIÓN				
INDICADORREALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRAESCRÍPTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Se ha delimitado el área donde se desarrollan las obras para evitar la dispersión de los efectos de las mismas, impidiendo el paso de personas o maquinaria por dichas zonas.	X				
El desbroce se ha limitado a las zonas estrictamente de obra.	X				
Se han revegetado las zonas que no han sufrido ocupación permanente del proyecto.			X		ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA
Se ha descompactado toda la superficie que en la fase final de ejecución de las obras haya resultado afectada por desbroce y despeje o por procesos de compactación del suelo.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección de la fauna**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN A LA FAUNA				
INDICADORREALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Se ha realizado una batida de fauna en las áreas de actuación.		X			PRÓXIMA EJECUCIÓN: FINALES ENERO 2020
Se han recuperado las posibles especies que habiten en la misma, prestando especial atención a la posible existencia de nidos y madrigueras.		X			PRÓXIMA EJECUCIÓN: FINALES ENERO 2020
Durante las épocas de cría de la fauna, se ha evitado en la medida de lo posible las actuaciones de despeje, movimientos de tierra, así como la presencia de maquinaria pesada que genere ruido.		X			PRÓXIMA EJECUCIÓN: FINALES ENERO 2020
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección del paisaje**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN AL PAISAJE				
INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Se han nivelado y escarificado los terrenos mediante laboreo a una profundidad de 20 centímetros, salvo en las zonas más compactadas en las que ha sido de 50 a 60 cm.	X				ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA
Se ha extendido la tierra vegetal acopiada en capas con un espesor mínimo de 20 cm, evitando su compactación y acondicionando el sustrato para la siembra.			X		ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA
Las superficies acondicionadas se han sembrado convenientemente constatándose el arraigo de los tratamientos			X		ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

ASPECTO		PATRIMONIO HISTÓRICO Y CULTURAL			
INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Durante los movimientos de tierras se ha realizado un control y seguimiento arqueológico.	X				
En el caso que se encontrasen vestigios de restos arqueológicos, paleontológicos o etnográficos no inventariados, se han tomado las medidas necesarias para proteger los restos, en coordinación y previa comunicación del descubrimiento a la Dirección General de Cultura del Gobierno las Islas Baleares.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

## 9.1. FICHAS DE CONTROL E INDICADORES DE SEGUIMIENTO

### Protección de la calidad química del aire

ASPECTO	CONTROL DE LA EMISIÓN DE POLVO Y PARTÍCULAS EN SUSPENSIÓN				
	INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
<b>Limpiezas periódicas</b>					
La calidad y visibilidad de la zona de obras son buenas.	X				
Se aprecian en la zona de obras depósitos de polvo.			X		
Los acopios de materiales sueltos están cubiertos con lonas.		X			DEBIDO A LA CORTA DURACIÓN DEL ACOPIO SE HA OPTADO POR EL RIEGO PERIÓDICO COMO MEDIDA MITIGADORA
Los acopios de tierra están ubicados en zonas donde la dispersión por la acción del viento sea mínima.		X			SE TOMAN MEDIDAS MITIGADORAS AL RESPECTO, COMO REGAR LAS TIERRAS QUE PUEDAN GENERAR DISPERSIÓN.
<b>Transporte de materiales</b>					
Se han efectuado riegos periódicos en todos los caminos de acceso a la obra, así como en zonas en las que se realicen movimientos de tierra.		X			SÓLO EN LAS ZONAS DE MOVIMIENTO DE TIERRAS
La velocidad de tránsito de maquinaria de obra no supera los 30 Km/h.	X				
Se han transportado los materiales susceptibles de emitir polvo, debidamente cubiertos.		X			
<b>Condiciones técnicas de vehículos</b>					
Se ha comprobado que la maquinaria a emplear en la obra tiene una correcta combustión y no emite humos negros.	X				
Se ha comprobado que toda la maquinaria de obra está en posesión de la ITV en vigor.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					



**Prevención de la contaminación acústica**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LAS EMISIONES ACÚSTICAS POR MAQUINARIA DE OBRA				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
	SI	NO	N/A		
<b>Minimización de las emisiones acústicas por maquinaria de obra</b>					
Toda la maquinaria en obra cumple con el mantenimiento, revisión y puesta a punto que prescribe el fabricante y las normas que sean de aplicación.	X				
La maquinaria que circula por vía pública ha realizado las Inspecciones Técnicas de Vehículos, que indica la legislación vigente (fichas ITV).	X				
Posesión del certificado CE de la maquinaria según corresponda e indicador visual de nivel de ruido.	X				
<b>Planificación de las actuaciones de obra</b>					
Se ha realizado un estudio de accesos.	X				
El contratista ha dado prioridad a los accesos que no atraviesan poblaciones limitando las velocidades de vehículos de obra en la zona de actuación y accesos (40 km/h para vehículos ligeros y 30 km/h para los pesados).			X		TANTO LA OBRA COMO LA ZONA DE ACOPIOS ESTÁ DENTRO DEL AEROPUERTO.
Se limita en lo posible, y siempre bajo decisión de la Dirección de Obra y la Dirección Ambiental, la realización de trabajos en periodo nocturno (de 23 a 7 horas), principalmente en las cercanías de las zonas urbanas.	X				
En caso de ser necesario realizar trabajos en horario nocturno, el contratista ha propuesto medidas para minimizar la afección a los núcleos urbanos.	X				

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LAS EMISIONES ACÚSTICAS POR MAQUINARIA DE OBRA				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
	SI	NO	N/A		
Los trabajos se ajustan al cronograma, así como a la planificación de movimiento de maquinaria prevista.	X				
Las acciones de demolición han sido planificadas en horario diurno, exceptuando aquellas que comprometen la operatividad aeroportuaria.	X				
La ubicación de la zona de acopios y de estacionamiento de maquinaria se situará preferentemente alejadas de zonas sensibles (de acuerdo a la legislación vigente), de rápido acceso y maniobra, abrigadas en cuanto a la generación de ruido y vibraciones, y ordenadas y ubicadas estratégicamente según el orden cronológico de su utilización.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección del suelo**

ASPECTO	CONTROL DE LA ALTERACIÓN DEL SUELO				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
Se ha delimitado, en zonas acotadas con la mayor concentración espacial posible, la zona de instalaciones y elementos auxiliares y las de tránsito de vehículos y maquinaria.	X				
Se ha señalizado y balizado la zona afectada y los caminos de acceso con anterioridad al inicio de las obras.	X				
Las zonas de instalaciones auxiliares se restringen a las áreas definidas en el proyecto.	X				
Se han desmontado y retirado todas las instalaciones implantadas, restaurando la zona ocupada, devolviéndola a su estado original, al finalizar las obras.			X		
El paso de maquinaria y depósito de materiales se restringe a las zonas acotadas para ello.	X				
El acopio de tierra vegetal se efectúa en los lugares predeterminados para ello.	X				
Los acopios de tierra vegetal se realizan en caballones o arquetas de menos de 2 metros de altura para facilitar la aireación y evitar su compactación.	X				
La tierra vegetal se ha reutilizado en la integración paisajística de las actuaciones.	X				
Los excedentes de tierras que no puedan ser reutilizados se transportan a vertedero autorizado.	X				
Se realiza el laboreo de todos los suelos que hayan resultado compactados por el trasiego de maquinaria de obra.			X		ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA.

ASPECTO	CONTROL DE LA ALTERACIÓN DEL SUELO				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACION			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
Se ha llevado a cabo la caracterización y gestión legalmente exigida de los suelos contaminados (si hubiesen aparecido).			X		

**NOTAS COMPLEMENTARIAS**

## Gestión de residuos

ASPECTO	GESTIÓN DE RESIDUOS				
INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALS RÍTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Se ha construido un recinto preparado especialmente para almacenar residuos peligrosos.			X		
Se ha construido un punto limpio dentro del recinto de la obra que dispone de un cubeto de hormigón cubierto y los bidones o contenedores serán estancos y estarán identificados con los pictogramas y códigos correspondientes.	X				
Se cumple la normativa en materia de residuos peligrosos.			X		
Se han gestionado correctamente los aceites usados.			X		
Se ha realizado una correcta segregación de los residuos inertes de escombros retirados.	X				
Se han transportado los residuos sobrantes a vertedero autorizado (autorización de vertido).	X				
Si se opta por realizar las operaciones de repostaje, cambio de aceite, etc., en el parque de maquinaria, se han llevado a cabo en las instalaciones definidas para tal fin. Se ha construido una trampa de grasas para la separación de los aceites y grasas de las aguas de limpieza del suelo. Estas trampas se han tapado cuando ha llovido, evitando su desbordamiento y el arrastre de aceites y grasas fuera de ellas.			X		EL MANTENIMIENTO SE REALIZA EN OTRO LUGAR GEOGRÁFICO
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección del sistema hidrológico y de la calidad de las aguas**

ASPECTO	PROTECCIÓN DE LA CALIDAD DE LAS AGUAS				
	INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
Se han ubicado correctamente las instalaciones de la obra fuera de las zonas de interés hidrológico.	<b>X</b>				
Los trazados de los caminos de acceso a obra no pasan sobre los cauces de los arroyos, barrancos, ríos u otros elementos pertenecientes a la red principal de drenaje.	<b>X</b>				
Las tareas de limpieza y mantenimiento de la maquinaria de obra se realizan en zonas acotadas con superficies impermeabilizadas mediante solera de hormigón.			<b>X</b>		EL MANTENIMIENTO SE REALIZA EN OTRO LUGAR GEOGRÁFICO
Se ha contado con sistemas de depuración primaria o balsas de decantación con separadores de grasas y zanjas filtrantes para el tratamiento de aguas de lavado y vertidos accidentales.		<b>X</b>			
Los distintos puntos de generación de aguas residuales cuentan con la autorización de vertido correspondiente	<b>X</b>				
Se ha detectado la presencia de vertidos en la zona de inspección.		<b>X</b>			
El desmantelamiento de todos los dispositivos de decantación, desengrase y limpieza ha sido satisfactorio y completo.			<b>X</b>		
No se han producido vertidos de subproductos de obra al sistema de drenaje.		<b>X</b>			
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección de la vegetación**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN A LA VEGETACIÓN				
INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Se ha delimitado el área donde se desarrollan las obras para evitar la dispersión de los efectos de las mismas, impidiendo el paso de personas o maquinaria por dichas zonas.	X				
El desbroce se ha limitado a las zonas estrictamente de obra.	X				
Se han revegetado las zonas que no han sufrido ocupación permanente del proyecto.			X		ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA
Se ha descompactado toda la superficie que en la fase final de ejecución de las obras haya resultado afectada por desbroce y despeje o por procesos de compactación del suelo.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección de la fauna**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN A LA FAUNA				
INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Se ha realizado una batida de fauna en las áreas de actuación.	X				
Se han recuperado las posibles especies que habitan en la misma, prestando especial atención a la posible existencia de nidos y madrigueras.	X				
Durante las épocas de cría de la fauna, se ha evitado en la medida de lo posible las actuaciones de despeje, movimientos de tierra, así como la presencia de maquinaria pesada que genere ruido.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección del paisaje**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN AL PAISAJE				
INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Se han nivelado y escarificado los terrenos mediante laboreo a una profundidad de 20 centímetros, salvo en las zonas más compactadas en las que ha sido de 50 a 60 cm.	X				ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA
Se ha extendido la tierra vegetal acopiada en capas con un espesor mínimo de 20 cm, evitando su compactación y acondicionando el sustrato para la siembra.			X		ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA
Las superficies acondicionadas se han sembrado convenientemente constatándose el arraigo de los tratamientos			X		ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					



ASPECTO		PATRIMONIO HISTÓRICO Y CULTURAL			
INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Durante los movimientos de tierras se ha realizado un control y seguimiento arqueológico.	X				
En el caso que se encontrasen vestigios de restos arqueológicos, paleontológicos o etnográficos no inventariados, se han tomado las medidas necesarias para proteger los restos, en coordinación y previa comunicación del descubrimiento a la Dirección General de Cultura del Gobierno las Islas Baleares.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

## 9.1. FICHAS DE CONTROL E INDICADORES DE SEGUIMIENTO

### Protección de la calidad química del aire

ASPECTO	CONTROL DE LA EMISIÓN DE POLVO Y PARTÍCULAS EN SUSPENSIÓN				
	INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
<b>Limpiezas periódicas</b>					
La calidad y visibilidad de la zona de obras son buenas.	X				
Se aprecian en la zona de obras depósitos de polvo.			X		
Los acopios de materiales sueltos están cubiertos con lonas.		X			DEBIDO A LA CORTA DURACIÓN DEL ACOPIO SE HA OPTADO POR EL RIEGO PERIÓDICO COMO MEDIDA MITIGADORA
Los acopios de tierra están ubicados en zonas donde la dispersión por la acción del viento sea mínima.		X			SE TOMAN MEDIDAS MITIGADORAS AL RESPECTO, COMO REGAR LAS TIERRAS QUE PUEDAN GENERAR DISPERSIÓN.
<b>Transporte de materiales</b>					
Se han efectuado riegos periódicos en todos los caminos de acceso a la obra, así como en zonas en las que se realicen movimientos de tierra.		X			SÓLO EN LAS ZONAS DE MOVIMIENTO DE TIERRAS
La velocidad de tránsito de maquinaria de obra no supera los 30 Km/h.	X				
Se han transportado los materiales susceptibles de emitir polvo, debidamente cubiertos.	X				
<b>Condiciones técnicas de vehículos</b>					
Se ha comprobado que la maquinaria a emplear en la obra tiene una correcta combustión y no emite humos negros.	X				
Se ha comprobado que toda la maquinaria de obra está en posesión de la ITV en vigor.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Prevención de la contaminación acústica**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LAS EMISIONES ACÚSTICAS POR MAQUINARIA DE OBRA				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
	SI	NO	N/A		
<b>Minimización de las emisiones acústicas por maquinaria de obra</b>					
Toda la maquinaria en obra cumple con el mantenimiento, revisión y puesta a punto que prescribe el fabricante y las normas que sean de aplicación.	X				
La maquinaria que circula por vía pública ha realizado las Inspecciones Técnicas de Vehículos, que indica la legislación vigente (fichas ITV).	X				
Posesión del certificado CE de la maquinaria según corresponda e indicador visual de nivel de ruido.	X				
<b>Planificación de las actuaciones de obra</b>					
Se ha realizado un estudio de accesos.	X				
El contratista ha dado prioridad a los accesos que no atraviesan poblaciones limitando las velocidades de vehículos de obra en la zona de actuación y accesos (40 km/h para vehículos ligeros y 30 km/h para los pesados).			X		TANTO LA OBRA COMO LA ZONA DE ACOPIOS ESTÁ DENTRO DEL AEROPUERTO.
Se limita en lo posible, y siempre bajo decisión de la Dirección de Obra y la Dirección Ambiental, la realización de trabajos en periodo nocturno (de 23 a 7 horas), principalmente en las cercanías de las zonas urbanas.	X				
En caso de ser necesario realizar trabajos en horario nocturno, el contratista ha propuesto medidas para minimizar la afección a los núcleos urbanos.	X				

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LAS EMISIONES ACÚSTICAS POR MAQUINARIA DE OBRA				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
	SI	NO	N/A		
Los trabajos se ajustan al cronograma, así como a la planificación de movimiento de maquinaria prevista.	X				
Las acciones de demolición han sido planificadas en horario diurno, exceptuando aquellas que comprometen la operatividad aeroportuaria.	X				
La ubicación de la zona de acopios y de estacionamiento de maquinaria se situará preferentemente alejadas de zonas sensibles (de acuerdo a la legislación vigente), de rápido acceso y maniobra, abrigadas en cuanto a la generación de ruido y vibraciones, y ordenadas y ubicadas estratégicamente según el orden cronológico de su utilización.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección del suelo**

ASPECTO	CONTROL DE LA ALTERACIÓN DEL SUELO				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
Se ha delimitado, en zonas acotadas con la mayor concentración espacial posible, la zona de instalaciones y elementos auxiliares y las de tránsito de vehículos y maquinaria.	X				
Se ha señalizado y balizado la zona afectada y los caminos de acceso con anterioridad al inicio de las obras.	X				
Las zonas de instalaciones auxiliares se restringen a las áreas definidas en el proyecto.	X				
Se han desmontado y retirado todas las instalaciones implantadas, restaurando la zona ocupada, devolviéndola a su estado original, al finalizar las obras.			X		
El paso de maquinaria y depósito de materiales se restringe a las zonas acotadas para ello.	X				
El acopio de tierra vegetal se efectúa en los lugares predeterminados para ello.	X				
Los acopios de tierra vegetal se realizan en caballones o arquetas de menos de 2 metros de altura para facilitar la aireación y evitar su compactación.	X				
La tierra vegetal se ha reutilizado en la integración paisajística de las actuaciones.	X				
Los excedentes de tierras que no puedan ser reutilizados se transportan a vertedero autorizado.	X				
Se realiza el laboreo de todos los suelos que hayan resultado compactados por el trasiego de maquinaria de obra.			X		ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA.

ASPECTO	CONTROL DE LA ALTERACIÓN DEL SUELO				
	VERIFICACION			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
INDICADORE ALIZACIÓN	SI	NO	N/A		
Se ha llevado a cabo la caracterización y gestión legalmente exigida de los suelos contaminados (si hubiesen aparecido).			X		

**NOTAS COMPLEMENTARIAS**

**Gestión de residuos**

ASPECTO	GESTIÓN DE RESIDUOS					
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALS RÍTICOS	OBSERVACIONES
		SI	NO	N/A		
Se ha construido un recinto preparado especialmente para almacenar residuos peligrosos.			X			
Se ha construido un punto limpio dentro del recinto de la obra que dispone de un cubeto de hormigón cubierto y los bidones o contenedores serán estancos y estarán identificados con los pictogramas y códigos correspondientes.	X					
Se cumple la normativa en materia de residuos peligrosos.			X			
Se han gestionado correctamente los aceites usados.			X			
Se ha realizado una correcta segregación de los residuos inertes de escombros retirados.	X					
Se han transportado los residuos sobrantes a vertedero autorizado (autorización de vertido).	X					
Si se opta por realizar las operaciones de repostaje, cambio de aceite, etc., en el parque de maquinaria, se han llevado a cabo en las instalaciones definidas para tal fin. Se ha construido una trampa de grasas para la separación de los aceites y grasas de las aguas de limpieza del suelo. Estas trampas se han tapado cuando ha llovido, evitando su desbordamiento y el arrastre de aceites y grasas fuera de ellas.			X		EL MANTENIMIENTO SE REALIZA EN OTRO LUGAR GEOGRÁFICO	
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>						

**Protección del sistema hidrológico y de la calidad de las aguas**

ASPECTO	PROTECCIÓN DE LA CALIDAD DE LAS AGUAS					
	INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
		SI	NO	N/A		
Se han ubicado correctamente las instalaciones de la obra fuera de las zonas de interés hidrológico.	X					
Los trazados de los caminos de acceso a obra no pasan sobre los cauces de los arroyos, barrancos, ríos u otros elementos pertenecientes a la red principal de drenaje.	X					
Las tareas de limpieza y mantenimiento de la maquinaria de obra se realizan en zonas acotadas con superficies impermeabilizadas mediante solera de hormigón.			X		EL MANTENIMIENTO SE REALIZA EN OTRO LUGAR GEOGRÁFICO	
Se ha contado con sistemas de depuración primaria o balsas de decantación con separadores de grasas y zanjas filtrantes para el tratamiento de aguas de lavado y vertidos accidentales.			X			
Los distintos puntos de generación de aguas residuales cuentan con la autorización de vertido correspondiente	X					
Se ha detectado la presencia de vertidos en la zona de inspección.		X				
El desmantelamiento de todos los dispositivos de decantación, desengrase y limpieza ha sido satisfactorio y completo.			X			
No se han producido vertidos de subproductos de obra al sistema de drenaje.		X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>						



**Protección de la vegetación**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN A LA VEGETACIÓN					
	INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
		SI	NO	N/A		
Se ha delimitado el área donde se desarrollan las obras para evitar la dispersión de los efectos de las mismas, impidiendo el paso de personas o maquinaria por dichas zonas.	X					
El desbroce se ha limitado a las zonas estrictamente de obra.	X					
Se han revegetado las zonas que no han sufrido ocupación permanente del proyecto.			X		ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA	
Se ha descompactado toda la superficie que en la fase final de ejecución de las obras haya resultado afectada por desbroce y despeje o por procesos de compactación del suelo.	X					
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>						

**Protección de la fauna**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN A LA FAUNA					
	INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
		SI	NO	N/A		
Se ha realizado una batida de fauna en las áreas de actuación.	X					
Se han recuperado las posibles especies que habitan en la misma, prestando especial atención a la posible existencia de nidos y madrigueras.	X					
Durante las épocas de cría de la fauna, se ha evitado en la medida de lo posible las actuaciones de despeje, movimientos de tierra, así como la presencia de maquinaria pesada que genere ruido.	X					
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>						

**Protección del paisaje**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN AL PAISAJE				
	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
INDICADOR REALIZACIÓN	SI	NO	N/A		
Se han nivelado y escarificado los terrenos mediante laboreo a una profundidad de 20 centímetros, salvo en las zonas más compactadas en las que ha sido de 50 a 60 cm.	X				ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA
Se ha extendido la tierra vegetal acopiada en capas con un espesor mínimo de 20 cm, evitando su compactación y acondicionando el sustrato para la siembra.			X		ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA
Las superficies acondicionadas se han sembrado convenientemente constatándose el arraigo de los tratamientos			X		ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

ASPECTO		PATRIMONIO HISTÓRICO Y CULTURAL			
INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Durante los movimientos de tierras se ha realizado un control y seguimiento arqueológico.	X				
En el caso que se encontrasen vestigios de restos arqueológicos, paleontológicos o etnográficos no inventariados, se han tomado las medidas necesarias para proteger los restos, en coordinación y previa comunicación del descubrimiento a la Dirección General de Cultura del Gobierno las Islas Baleares.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

## 9.1. FICHAS DE CONTROL E INDICADORES DE SEGUIMIENTO

### Protección de la calidad química del aire

ASPECTO	CONTROL DE LA EMISIÓN DE POLVO Y PARTÍCULAS EN SUSPENSIÓN				
	INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
<b>Limpiezas periódicas</b>					
La calidad y visibilidad de la zona de obras son buenas.	X				
Se aprecian en la zona de obras depósitos de polvo.			X		
Los acopios de materiales sueltos están cubiertos con lonas.		X			DEBIDO A LA CORTA DURACIÓN DEL ACOPIO SE HA OPTADO POR EL RIEGO PERIÓDICO COMO MEDIDA MITIGADORA
Los acopios de tierra están ubicados en zonas donde la dispersión por la acción del viento sea mínima.		X			SE TOMAN MEDIDAS MITIGADORAS AL RESPECTO, COMO REGAR LAS TIERRAS QUE PUEDAN GENERAR DISPERSIÓN.
<b>Transporte de materiales</b>					
Se han efectuado riegos periódicos en todos los caminos de acceso a la obra, así como en zonas en las que se realicen movimientos de tierra.		X			SÓLO EN LAS ZONAS DE MOVIMIENTO DE TIERRAS
La velocidad de tránsito de maquinaria de obra no supera los 30 Km/h.	X				
Se han transportado los materiales susceptibles de emitir polvo, debidamente cubiertos.	X				
<b>Condiciones técnicas de vehículos</b>					
Se ha comprobado que la maquinaria a emplear en la obra tiene una correcta combustión y no emite humos negros.	X				
Se ha comprobado que toda la maquinaria de obra está en posesión de la ITV en vigor.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Prevención de la contaminación acústica**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LAS EMISIONES ACÚSTICAS POR MAQUINARIA DE OBRA				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
	SI	NO	N/A		
<b>Minimización de las emisiones acústicas por maquinaria de obra</b>					
Toda la maquinaria en obra cumple con el mantenimiento, revisión y puesta a punto que prescribe el fabricante y las normas que sean de aplicación.	X				
La maquinaria que circula por vía pública ha realizado las Inspecciones Técnicas de Vehículos, que indica la legislación vigente (fichas ITV).	X				
Posesión del certificado CE de la maquinaria según corresponda e indicador visual de nivel de ruido.	X				
<b>Planificación de las actuaciones de obra</b>					
Se ha realizado un estudio de accesos.	X				
El contratista ha dado prioridad a los accesos que no atraviesan poblaciones limitando las velocidades de vehículos de obra en la zona de actuación y accesos (40 km/h para vehículos ligeros y 30 km/h para los pesados).			X		TANTO LA OBRA COMO LA ZONA DE ACOPIOS ESTÁ DENTRO DEL AEROPUERTO.
Se limita en lo posible, y siempre bajo decisión de la Dirección de Obra y la Dirección Ambiental, la realización de trabajos en periodo nocturno (de 23 a 7 horas), principalmente en las cercanías de las zonas urbanas.	X				
En caso de ser necesario realizar trabajos en horario nocturno, el contratista ha propuesto medidas para minimizar la afección a los núcleos urbanos.	X				

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LAS EMISIONES ACÚSTICAS POR MAQUINARIA DE OBRA				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
	SI	NO	N/A		
Los trabajos se ajustan al cronograma, así como a la planificación de movimiento de maquinaria prevista.	X				
Las acciones de demolición han sido planificadas en horario diurno, exceptuando aquellas que comprometen la operatividad aeroportuaria.	X				
La ubicación de la zona de acopios y de estacionamiento de maquinaria se situará preferentemente alejadas de zonas sensibles (de acuerdo a la legislación vigente), de rápido acceso y maniobra, abrigadas en cuanto a la generación de ruido y vibraciones, y ordenadas y ubicadas estratégicamente según el orden cronológico de su utilización.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección del suelo**

ASPECTO	CONTROL DE LA ALTERACIÓN DEL SUELO				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
Se ha delimitado, en zonas acotadas con la mayor concentración espacial posible, la zona de instalaciones y elementos auxiliares y las de tránsito de vehículos y maquinaria.	X				
Se ha señalizado y balizado la zona afectada y los caminos de acceso con anterioridad al inicio de las obras.	X				
Las zonas de instalaciones auxiliares se restringen a las áreas definidas en el proyecto.	X				
Se han desmontado y retirado todas las instalaciones implantadas, restaurando la zona ocupada, devolviéndola a su estado original, al finalizar las obras.			X		
El paso de maquinaria y depósito de materiales se restringe a las zonas acotadas para ello.	X				
El acopio de tierra vegetal se efectúa en los lugares predeterminados para ello.	X				
Los acopios de tierra vegetal se realizan en caballones o arquetas de menos de 2 metros de altura para facilitar la aireación y evitar su compactación.	X				
La tierra vegetal se ha reutilizado en la integración paisajística de las actuaciones.	X				
Los excedentes de tierras que no puedan ser reutilizados se transportan a vertedero autorizado.	X				
Se realiza el laboreo de todos los suelos que hayan resultado compactados por el trasiego de maquinaria de obra.			X		ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA.

ASPECTO	CONTROL DE LA ALTERACIÓN DEL SUELO				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACION			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
Se ha llevado a cabo la caracterización y gestión legalmente exigida de los suelos contaminados (si hubiesen aparecido).			X		
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					



**Gestión de residuos**

ASPECTO	GESTIÓN DE RESIDUOS					
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALS RÍTICOS	OBSERVACIONES
		SI	NO	N/A		
Se ha construido un recinto preparado especialmente para almacenar residuos peligrosos.			X			
Se ha construido un punto limpio dentro del recinto de la obra que dispone de un cubeto de hormigón cubierto y los bidones o contenedores serán estancos y estarán identificados con los pictogramas y códigos correspondientes.	X					
Se cumple la normativa en materia de residuos peligrosos.			X			
Se han gestionado correctamente los aceites usados.			X			
Se ha realizado una correcta segregación de los residuos inertes de escombros retirados.	X					
Se han transportado los residuos sobrantes a vertedero autorizado (autorización de vertido).	X					
Si se opta por realizar las operaciones de repostaje, cambio de aceite, etc., en el parque de maquinaria, se han llevado a cabo en las instalaciones definidas para tal fin. Se ha construido una trampa de grasas para la separación de los aceites y grasas de las aguas de limpieza del suelo. Estas trampas se han tapado cuando ha llovido, evitando su desbordamiento y el arrastre de aceites y grasas fuera de ellas.			X		EL MANTENIMIENTO SE REALIZA EN OTRO LUGAR GEOGRÁFICO	
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>						

**Protección del sistema hidrológico y de la calidad de las aguas**

ASPECTO	PROTECCIÓN DE LA CALIDAD DE LAS AGUAS				
	INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
Se han ubicado correctamente las instalaciones de la obra fuera de las zonas de interés hidrológico.	X				
Los trazados de los caminos de acceso a obra no pasan sobre los cauces de los arroyos, barrancos, ríos u otros elementos pertenecientes a la red principal de drenaje.	X				
Las tareas de limpieza y mantenimiento de la maquinaria de obra se realizan en zonas acotadas con superficies impermeabilizadas mediante solera de hormigón.			X		EL MANTENIMIENTO SE REALIZA EN OTRO LUGAR GEOGRÁFICO
Se ha contado con sistemas de depuración primaria o balsas de decantación con separadores de grasas y zanjas filtrantes para el tratamiento de aguas de lavado y vertidos accidentales.			X		
Los distintos puntos de generación de aguas residuales cuentan con la autorización de vertido correspondiente	X				
Se ha detectado la presencia de vertidos en la zona de inspección.		X			
El desmantelamiento de todos los dispositivos de decantación, desengrase y limpieza ha sido satisfactorio y completo.			X		
No se han producido vertidos de subproductos de obra al sistema de drenaje.		X			
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección de la vegetación**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN A LA VEGETACIÓN					
	INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
		SI	NO	N/A		
Se ha delimitado el área donde se desarrollan las obras para evitar la dispersión de los efectos de las mismas, impidiendo el paso de personas o maquinaria por dichas zonas.	X					
El desbroce se ha limitado a las zonas estrictamente de obra.	X					
Se han revegetado las zonas que no han sufrido ocupación permanente del proyecto.			X		ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA	
Se ha descompactado toda la superficie que en la fase final de ejecución de las obras haya resultado afectada por desbroce y despeje o por procesos de compactación del suelo.	X					
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>						

**Protección de la fauna**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN A LA FAUNA					
	INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
		SI	NO	N/A		
Se ha realizado una batida de fauna en las áreas de actuación.	X					
Se han recuperado las posibles especies que habitan en la misma, prestando especial atención a la posible existencia de nidos y madrigueras.	X					
Durante las épocas de cría de la fauna, se ha evitado en la medida de lo posible las actuaciones de despeje, movimientos de tierra, así como la presencia de maquinaria pesada que genere ruido.	X					
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>						

**Protección del paisaje**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN AL PAISAJE					
	INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
		SI	NO	N/A		
Se han nivelado y escarificado los terrenos mediante laboreo a una profundidad de 20 centímetros, salvo en las zonas más compactadas en las que ha sido de 50 a 60 cm.	X				ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA	
Se ha extendido la tierra vegetal acopiada en capas con un espesor mínimo de 20 cm, evitando su compactación y acondicionando el sustrato para la siembra.			X		ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA	
Las superficies acondicionadas se han sembrado convenientemente constatándose el arraigo de los tratamientos			X		ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA	
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>						

ASPECTO		PATRIMONIO HISTÓRICO Y CULTURAL			
INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Durante los movimientos de tierras se ha realizado un control y seguimiento arqueológico.	X				
En el caso que se encontrasen vestigios de restos arqueológicos, paleontológicos o etnográficos no inventariados, se han tomado las medidas necesarias para proteger los restos, en coordinación y previa comunicación del descubrimiento a la Dirección General de Cultura del Gobierno las Islas Baleares.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

## 9.1. FICHAS DE CONTROL E INDICADORES DE SEGUIMIENTO

### Protección de la calidad química del aire

ASPECTO	CONTROL DE LA EMISIÓN DE POLVO Y PARTÍCULAS EN SUSPENSIÓN				
	INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
<b>Limpiezas periódicas</b>					
La calidad y visibilidad de la zona de obras son buenas.	X				
Se aprecian en la zona de obras depósitos de polvo.			X		
Los acopios de materiales sueltos están cubiertos con lonas.		X			DEBIDO A LA CORTA DURACIÓN DEL ACOPIO SE HA OPTADO POR EL RIEGO PERIÓDICO COMO MEDIDA MITIGADORA
Los acopios de tierra están ubicados en zonas donde la dispersión por la acción del viento sea mínima.		X			SE TOMAN MEDIDAS MITIGADORAS AL RESPECTO, COMO REGAR LAS TIERRAS QUE PUEDAN GENERAR DISPERSIÓN.
<b>Transporte de materiales</b>					
Se han efectuado riegos periódicos en todos los caminos de acceso a la obra, así como en zonas en las que se realicen movimientos de tierra.		X			SÓLO EN LAS ZONAS DE MOVIMIENTO DE TIERRAS
La velocidad de tránsito de maquinaria de obra no supera los 30 Km/h.	X				
Se han transportado los materiales susceptibles de emitir polvo, debidamente cubiertos.	X				
<b>Condiciones técnicas de vehículos</b>					
Se ha comprobado que la maquinaria a emplear en la obra tiene una correcta combustión y no emite humos negros.	X				
Se ha comprobado que toda la maquinaria de obra está en posesión de la ITV en vigor.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Prevención de la contaminación acústica**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LAS EMISIONES ACÚSTICAS POR MAQUINARIA DE OBRA				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
	SI	NO	N/A		
<b>Minimización de las emisiones acústicas por maquinaria de obra</b>					
Toda la maquinaria en obra cumple con el mantenimiento, revisión y puesta a punto que prescribe el fabricante y las normas que sean de aplicación.	X				
La maquinaria que circula por vía pública ha realizado las Inspecciones Técnicas de Vehículos, que indica la legislación vigente (fichas ITV).	X				
Posesión del certificado CE de la maquinaria según corresponda e indicador visual de nivel de ruido.	X				
<b>Planificación de las actuaciones de obra</b>					
Se ha realizado un estudio de accesos.	X				
El contratista ha dado prioridad a los accesos que no atraviesan poblaciones limitando las velocidades de vehículos de obra en la zona de actuación y accesos (40 km/h para vehículos ligeros y 30 km/h para los pesados).			X		TANTO LA OBRA COMO LA ZONA DE ACOPIOS ESTÁ DENTRO DEL AEROPUERTO.
Se limita en lo posible, y siempre bajo decisión de la Dirección de Obra y la Dirección Ambiental, la realización de trabajos en periodo nocturno (de 23 a 7 horas), principalmente en las cercanías de las zonas urbanas.	X				
En caso de ser necesario realizar trabajos en horario nocturno, el contratista ha propuesto medidas para minimizar la afección a los núcleos urbanos.	X				

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LAS EMISIONES ACÚSTICAS POR MAQUINARIA DE OBRA				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
	SI	NO	N/A		
Los trabajos se ajustan al cronograma, así como a la planificación de movimiento de maquinaria prevista.	X				
Las acciones de demolición han sido planificadas en horario diurno, exceptuando aquellas que comprometen la operatividad aeroportuaria.	X				
La ubicación de la zona de acopios y de estacionamiento de maquinaria se situará preferentemente alejadas de zonas sensibles (de acuerdo a la legislación vigente), de rápido acceso y maniobra, abrigadas en cuanto a la generación de ruido y vibraciones, y ordenadas y ubicadas estratégicamente según el orden cronológico de su utilización.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					



**Protección del suelo**

ASPECTO	CONTROL DE LA ALTERACIÓN DEL SUELO				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
Se ha delimitado, en zonas acotadas con la mayor concentración espacial posible, la zona de instalaciones y elementos auxiliares y las de tránsito de vehículos y maquinaria.	X				
Se ha señalizado y balizado la zona afectada y los caminos de acceso con anterioridad al inicio de las obras.	X				
Las zonas de instalaciones auxiliares se restringen a las áreas definidas en el proyecto.	X				
Se han desmontado y retirado todas las instalaciones implantadas, restaurando la zona ocupada, devolviéndola a su estado original, al finalizar las obras.			X		
El paso de maquinaria y depósito de materiales se restringe a las zonas acotadas para ello.	X				
El acopio de tierra vegetal se efectúa en los lugares predeterminados para ello.	X				
Los acopios de tierra vegetal se realizan en caballones o arquetas de menos de 2 metros de altura para facilitar la aireación y evitar su compactación.	X				
La tierra vegetal se ha reutilizado en la integración paisajística de las actuaciones.	X				
Los excedentes de tierras que no puedan ser reutilizados se transportan a vertedero autorizado.	X				
Se realiza el laboreo de todos los suelos que hayan resultado compactados por el trasiego de maquinaria de obra.			X		ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA.

ASPECTO	CONTROL DE LA ALTERACIÓN DEL SUELO				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACION			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
Se ha llevado a cabo la caracterización y gestión legalmente exigida de los suelos contaminados (si hubiesen aparecido).			X		

**NOTAS COMPLEMENTARIAS**

## Gestión de residuos

ASPECTO	GESTIÓN DE RESIDUOS				
INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALS RÍTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Se ha construido un recinto preparado especialmente para almacenar residuos peligrosos.			X		
Se ha construido un punto limpio dentro del recinto de la obra que dispone de un cubeto de hormigón cubierto y los bidones o contenedores serán estancos y estarán identificados con los pictogramas y códigos correspondientes.	X				
Se cumple la normativa en materia de residuos peligrosos.			X		
Se han gestionado correctamente los aceites usados.			X		
Se ha realizado una correcta segregación de los residuos inertes de escombros retirados.	X				
Se han transportado los residuos sobrantes a vertedero autorizado (autorización de vertido).	X				
Si se opta por realizar las operaciones de repostaje, cambio de aceite, etc., en el parque de maquinaria, se han llevado a cabo en las instalaciones definidas para tal fin. Se ha construido una trampa de grasas para la separación de los aceites y grasas de las aguas de limpieza del suelo. Estas trampas se han tapado cuando ha llovido, evitando su desbordamiento y el arrastre de aceites y grasas fuera de ellas.			X		EL MANTENIMIENTO SE REALIZA EN OTRO LUGAR GEOGRÁFICO
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección del sistema hidrológico y de la calidad de las aguas**

ASPECTO	PROTECCIÓN DE LA CALIDAD DE LAS AGUAS				
	INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
Se han ubicado correctamente las instalaciones de la obra fuera de las zonas de interés hidrológico.	X				
Los trazados de los caminos de acceso a obra no pasan sobre los cauces de los arroyos, barrancos, ríos u otros elementos pertenecientes a la red principal de drenaje.	X				
Las tareas de limpieza y mantenimiento de la maquinaria de obra se realizan en zonas acotadas con superficies impermeabilizadas mediante solera de hormigón.			X		EL MANTENIMIENTO SE REALIZA EN OTRO LUGAR GEOGRÁFICO
Se ha contado con sistemas de depuración primaria o balsas de decantación con separadores de grasas y zanjas filtrantes para el tratamiento de aguas de lavado y vertidos accidentales.			X		
Los distintos puntos de generación de aguas residuales cuentan con la autorización de vertido correspondiente	X				
Se ha detectado la presencia de vertidos en la zona de inspección.		X			
El desmantelamiento de todos los dispositivos de decantación, desengrase y limpieza ha sido satisfactorio y completo.			X		
No se han producido vertidos de subproductos de obra al sistema de drenaje.		X			
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección de la vegetación**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN A LA VEGETACIÓN				
INDICADORREALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRAESCRÍPTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Se ha delimitado el área donde se desarrollan las obras para evitar la dispersión de los efectos de las mismas, impidiendo el paso de personas o maquinaria por dichas zonas.	X				
El desbroce se ha limitado a las zonas estrictamente de obra.	X				
Se han revegetado las zonas que no han sufrido ocupación permanente del proyecto.			X		ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA
Se ha descompactado toda la superficie que en la fase final de ejecución de las obras haya resultado afectada por desbroce y despeje o por procesos de compactación del suelo.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección de la fauna**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN A LA FAUNA				
INDICADORREALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Se ha realizado una batida de fauna en las áreas de actuación.	X				
Se han recuperado las posibles especies que habiten en la misma, prestando especial atención a la posible existencia de nidos y madrigueras.	X				
Durante las épocas de cría de la fauna, se ha evitado en la medida de lo posible las actuaciones de despeje, movimientos de tierra, así como la presencia de maquinaria pesada que genere ruido.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección del paisaje**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN AL PAISAJE					
	INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
		SI	NO	N/A		
Se han nivelado y escarificado los terrenos mediante laboreo a una profundidad de 20 centímetros, salvo en las zonas más compactadas en las que ha sido de 50 a 60 cm.	X				ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA	
Se ha extendido la tierra vegetal acopiada en capas con un espesor mínimo de 20 cm, evitando su compactación y acondicionando el sustrato para la siembra.			X		ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA	
Las superficies acondicionadas se han sembrado convenientemente constatándose el arraigo de los tratamientos			X		ESTOS TRABAJOS SE REALIZARÁN CUANDO SE EJECUTE EL EXTENDIDO DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, EN LA ÚLTIMA FASE DE LA OBRA	
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>						

ASPECTO		PATRIMONIO HISTÓRICO Y CULTURAL			
INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Durante los movimientos de tierras se ha realizado un control y seguimiento arqueológico.	X				
En el caso que se encontrasen vestigios de restos arqueológicos, paleontológicos o etnográficos no inventariados, se han tomado las medidas necesarias para proteger los restos, en coordinación y previa comunicación del descubrimiento a la Dirección General de Cultura del Gobierno las Islas Baleares.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

## 91. FICHAS DE CONTROL E INDICADORES DE SEGUIMIENTO

### Protección de la calidad química del aire

ASPECTO	CONTROL DE LA EMISIÓN DE POLVO Y PARTÍCULAS EN SUSPENSIÓN				
	INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
	SI	NO	N/A		
<b>Limpiezas periódicas</b>					
La calidad y visibilidad de la zona de obras son buenas.	X				
Se aprecian en la zona de obras depósitos de polvo.			X		
Los acopios de materiales sueltos están cubiertos con lonas.		X			DEBIDO A LA CORTA DURACIÓN DEL ACOPIO SE HA OPTADO POR EL RIEGO PERIÓDICO COMO MEDIDA MITIGADORA
Los acopios de tierra están ubicados en zonas donde la dispersión por la acción del viento sea mínima.		X			SE TOMAN MEDIDAS MITIGADORAS AL RESPECTO, COMO REGAR LAS TIERRAS QUE PUEDAN GENERAR DISPERSIÓN.
<b>Transporte de materiales</b>					
Se han efectuado riegos periódicos en todos los caminos de acceso a la obra, así como en zonas en las que se realicen movimientos de tierra.		X			SÓLO EN LAS ZONAS DE MOVIMIENTO DE TIERRAS
La velocidad de tránsito de maquinaria de obra no supera los 30 Km/h.	X				
Se han transportado los materiales susceptibles de emitir polvo, debidamente cubiertos.	X				
<b>Condiciones técnicas de vehículos</b>					
Se ha comprobado que la maquinaria a emplear en la obra tiene una correcta combustión y no emite humos negros.	X				
Se ha comprobado que toda la maquinaria de obra está en posesión de la ITV en vigor.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					



**Prevención de la contaminación acústica**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LAS EMISIONES ACÚSTICAS POR MAQUINARIA DE OBRA				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
	SI	NO	N/A		
<b>Minimización de las emisiones acústicas por maquinaria de obra</b>					
Toda la maquinaria en obra cumple con el mantenimiento, revisión y puesta a punto que prescribe el fabricante y las normas que sean de aplicación.	X				
La maquinaria que circula por vía pública ha realizado las Inspecciones Técnicas de Vehículos, que indica la legislación vigente (fichas ITV).	X				
Posesión del certificado CE de la maquinaria según corresponda e indicador visual de nivel de ruido.	X				
<b>Planificación de las actuaciones de obra</b>					
Se ha realizado un estudio de accesos.	X				
El contratista ha dado prioridad a los accesos que no atraviesan poblaciones limitando las velocidades de vehículos de obra en la zona de actuación y accesos (40 km/h para vehículos ligeros y 30 km/h para los pesados).			X		TANTO LA OBRA COMO LA ZONA DE ACOPIOS ESTÁ DENTRO DEL AEROPUERTO.
Se limita en lo posible, y siempre bajo decisión de la Dirección de Obra y la Dirección Ambiental, la realización de trabajos en periodo nocturno (de 23 a 7 horas), principalmente en las cercanías de las zonas urbanas.	X				
En caso de ser necesario realizar trabajos en horario nocturno, el contratista ha propuesto medidas para minimizar la afección a los núcleos urbanos.	X				

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LAS EMISIONES ACÚSTICAS POR MAQUINARIA DE OBRA				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
	SI	NO	N/A		
Los trabajos se ajustan al cronograma, así como a la planificación de movimiento de maquinaria prevista.	X				
Las acciones de demolición han sido planificadas en horario diurno, exceptuando aquellas que comprometen la operatividad aeroportuaria.	X				
La ubicación de la zona de acopios y de estacionamiento de maquinaria se situará preferentemente alejadas de zonas sensibles (de acuerdo a la legislación vigente), de rápido acceso y maniobra, abrigadas en cuanto a la generación de ruido y vibraciones, y ordenadas y ubicadas estratégicamente según el orden cronológico de su utilización.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección del suelo**

ASPECTO	CONTROL DE LA ALTERACIÓN DEL SUELO				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
Se ha delimitado, en zonas acotadas con la mayor concentración espacial posible, la zona de instalaciones y elementos auxiliares y las de tránsito de vehículos y maquinaria.	X				
Se ha señalizado y balizado la zona afectada y los caminos de acceso con anterioridad al inicio de las obras.	X				
Las zonas de instalaciones auxiliares se restringen a las áreas definidas en el proyecto.	X				
Se han desmontado y retirado todas las instalaciones implantadas, restaurando la zona ocupada, devolviéndola a su estado original, al finalizar las obras.			X		
El paso de maquinaria y depósito de materiales se restringe a las zonas acotadas para ello.	X				
El acopio de tierra vegetal se efectúa en los lugares predeterminados para ello.	X				
Los acopios de tierra vegetal se realizan en caballones o artesas de menos de 2 metros de altura para facilitar la aireación y evitar su compactación.	X				
La tierra vegetal se ha reutilizado en la integración paisajística de las actuaciones.	X				
Los excedentes de tierras que no puedan ser reutilizados se transportan a vertedero autorizado.	X				
Se realiza el laboreo de todos los suelos que hayan resultado compactados por el trasiego de maquinaria de obra.	X				

ASPECTO	CONTROL DE LA ALTERACIÓN DEL SUELO				
	INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACION			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
Se ha llevado a cabo la caracterización y gestión legalmente exigida de los suelos contaminados (si hubiesen aparecido).			X		
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

## Gestión de residuos

ASPECTO	GESTIÓN DE RESIDUOS				
INDICADORE ALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALS RÍTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Se ha construido un recinto preparado especialmente para almacenar residuos peligrosos.			X		
Se ha construido un punto limpio dentro del recinto de la obra que dispone de un cubeto de hormigón cubierto y los bidones o contenedores serán estancos y estarán identificados con los pictogramas y códigos correspondientes.	X				
Se cumple la normativa en materia de residuos peligrosos.			X		
Se han gestionado correctamente los aceites usados.			X		
Se ha realizado una correcta segregación de los residuos inertes de escombros retirados.	X				
Se han transportado los residuos sobrantes a vertedero autorizado (autorización de vertido).	X				
Si se opta por realizar las operaciones de repostaje, cambio de aceite, etc., en el parque de maquinaria, se han llevado a cabo en las instalaciones definidas para tal fin. Se ha construido una trampa de grasas para la separación de los aceites y grasas de las aguas de limpieza del suelo. Estas trampas se han tapado cuando ha llovido, evitando su desbordamiento y el arrastre de aceites y grasas fuera de ellas.			X		EL MANTENIMIENTO SE REALIZA EN OTRO LUGAR GEOGRÁFICO
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección del sistema hidrológico y de la calidad de las aguas**

ASPECTO	PROTECCIÓN DE LA CALIDAD DE LAS AGUAS				
	INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS
SI		NO	N/A		
Se han ubicado correctamente las instalaciones de la obra fuera de las zonas de interés hidrológico.	X				
Los trazados de los caminos de acceso a obra no pasan sobre los cauces de los arroyos, barrancos, ríos u otros elementos pertenecientes a la red principal de drenaje.	X				
Las tareas de limpieza y mantenimiento de la maquinaria de obra se realizan en zonas acotadas con superficies impermeabilizadas mediante solera de hormigón.			X		EL MANTENIMIENTO SE REALIZA EN OTRO LUGAR GEOGRÁFICO
Se ha contado con sistemas de depuración primaria o balsas de decantación con separadores de grasas y zanjas filtrantes para el tratamiento de aguas de lavado y vertidos accidentales.			X		
Los distintos puntos de generación de aguas residuales cuentan con la autorización de vertido correspondiente	X				
Se ha detectado la presencia de vertidos en la zona de inspección.		X			
El desmantelamiento de todos los dispositivos de decantación, desengrase y limpieza ha sido satisfactorio y completo.			X		
No se han producido vertidos de subproductos de obra al sistema de drenaje.		X			
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

**Protección de la vegetación**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN A LA VEGETACIÓN					
	INDICADORREALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRA ESCRÍTICOS	OBSERVACIONES
		SI	NO	N/A		
Se ha delimitado el área donde se desarrollan las obras para evitar la dispersión de los efectos de las mismas, impidiendo el paso de personas o maquinaria por dichas zonas.	X					
El desbroce se ha limitado a las zonas estrictamente de obra.	X					
Se han revegetado las zonas que no han sufrido ocupación permanente del proyecto.	X					
Se ha descompactado toda la superficie que en la fase final de ejecución de las obras haya resultado afectada por desbroce y despeje o por procesos de compactación del suelo.	X					
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>						

**Protección de la fauna**

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN A LA FAUNA					
	INDICADORREALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
		SI	NO	N/A		
Se ha realizado una batida de fauna en las áreas de actuación.	X					
Se han recuperado las posibles especies que habiten en la misma, prestando especial atención a la posible existencia de nidos y madrigueras.	X					
Durante las épocas de cría de la fauna, se ha evitado en la medida de lo posible las actuaciones de despeje, movimientos de tierra, así como la presencia de maquinaria pesada que genere ruido.	X					
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>						

*Protección del paisaje*

ASPECTO	MINIMIZACIÓN DE LA AFECCIÓN AL PAISAJE				
	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
INDICADOR REALIZACIÓN	SI	NO	N/A		
Se han nivelado y escarificado los terrenos mediante laboreo a una profundidad de 20 centímetros, salvo en las zonas más compactadas en las que ha sido de 50 a 60 cm.	X				
Se ha extendido la tierra vegetal acopiada en capas con un espesor mínimo de 20 cm, evitando su compactación y acondicionando el sustrato para la siembra.	X				
Las superficies acondicionadas se han sembrado convenientemente constatándose el arraigo de los tratamientos	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					



ASPECTO		PATRIMONIO HISTÓRICO Y CULTURAL			
INDICADOR REALIZACIÓN	VERIFICACIÓN			UMBRALES CRÍTICOS	OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A		
Durante los movimientos de tierras se ha realizado un control y seguimiento arqueológico.	X				
En el caso que se encontrasen vestigios de restos arqueológicos, paleontológicos o etnográficos no inventariados, se han tomado las medidas necesarias para proteger los restos, en coordinación y previa comunicación del descubrimiento a la Dirección General de Cultura del Gobierno las Islas Baleares.	X				
<b>NOTAS COMPLEMENTARIAS</b>					

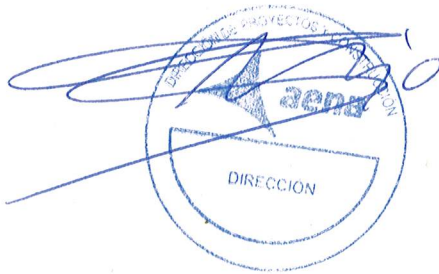


## ACTA DE COMPROBACIÓN DE REPLANTEO NEGATIVA DE LA OBRA

EXPDTE.: DIN-408/2018

### POR Aena

RAUL VERDEJO PERIS  
DIRECTOR DEL EXPEDIENTE.



### POR LA CONTRATA

RICARDO BELINCHÓN  
UTE MATIAS ARROM BIBILONI SL-  
SAMPOL INGENIERIA Y OBRAS SA

En Aeropuerto Ibiza, a 30 de Septiembre de 2019, reunidos los señores que al margen se relacionan se ha procedido al Replanteo de la Obra comprendida en el Proyecto: "CALLES DE SALIDA RÁPIDA. AEROPUERTO DE IBIZA", de acuerdo con los documentos del mismo y conforme con las directrices de los Pliegos de Bases y Condiciones Técnicas.

Del Replanteo efectuado se deduce, a juicio de la Dirección de Obra y del Contratista, la imposibilidad de iniciar la obra por motivos operativos del Aeropuerto.

Por lo tanto, se acuerda redactar este Acta de Comprobación de Replanteo Negativa, no procediendo la iniciación de los trabajos, en tanto no se resuelva el problema mencionado.

La Empresa Adjudicataria de la obra está de acuerdo con el contenido de este Acta y renuncia expresamente a cualquier tipo de reclamación posterior.

Y para que conste a los efectos oportunos, se redacta y firma el presente Acta de Comprobación del Replanteo Negativa de la obra en la forma, lugar y fecha mencionados.



## ACTA DE INICIO DE LA OBRA

**EXPDTE.:** DIN-408/2018

### POR Aena

RAUL VERDEJO PERIS  
DIRECTOR DEL EXPEDIENTE.



En Aeropuerto Ibiza a 4 de Noviembre de 2019, reunidos los señores que al margen se expresan se ha procedido al Inicio de la Obra comprendida en el Proyecto: "CALLES DE SALIDA RÁPIDA.- AEROPUERTO DE IBIZA", de acuerdo con las directrices del Pliego de Bases y Pliego de Prescripciones Técnicas , una vez superadas las circunstancias que impedían el comienzo de las mismas, según Acta de Replanteo Negativa de fecha 30 de Septiembre de 2019.

Y para que conste a los efectos oportunos, se redacta y firma el presente Acta de Inicio de Obra en la forma, lugar y fecha mencionados.

### POR LA CONTRATA

RICARDO BELINCHÓN  
UTE MATIAS ARROM BIBILONI SL-  
SAMPOL INGENIERÍA Y OBRAS SA



<b>ACUERDO SUSPENSIÓN TEMPORAL</b>	FECHA: 30/03/2020
	NÚMERO:

<b>NÚMERO DE EXPEDIENTE:</b> DIN 408/2018	<b>TÍTULO:</b> CALLES DE SALIDA RÁPIDA - AEROPUERTO DE IBIZA
--	---

En Madrid, el día 30 de marzo de 2020.

#### **REUNIDOS**

De una parte, D. RAÚL VERDEJO PERIS, como Director del Expediente, en nombre y representación de AENA, S.M.E., S.A.

Y de otra parte D. RICARDO BELINCHÓN BARRERA, en nombre y representación de la UTE MATIAS ARROM BIBILONI SL – SAMPOL INGENIERÍA Y OBRAS SA, adjudicataria del expediente arriba referenciado.

Las Partes, se reconocen mutua y recíprocamente capacidad legal suficiente para la formalización del presente Acuerdo, y en su virtud,

#### **MANIFIESTAN**

I.- Que la declaración del estado de alarma decretada por Gobierno mediante el Real Decreto 463/2020 de 14 de marzo por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19 ("RD 463/2020") supone un acontecimiento imprevisible y extraordinario dentro del marco jurídico de ejecución del expediente.

II.- Que como consecuencia de ello deviene imposible la ejecución del contrato por la situación de hecho creada por el COVID-19 o por las medidas adoptadas por el Estado, las comunidades autónomas o la Administración local para combatirlo en el ámbito de esta situación y es por este motivo que las Partes,

#### **ACUERDAN**

**PRIMERO.** - Proponer la suspensión temporal total del expediente.



**SEGUNDO.** - La suspensión de la prestación del contrato tendrá efectos desde la fecha de la firma de la presente propuesta, siempre que sea aprobada por el Órgano de Contratación y debidamente comunicada.

**TERCERO.** - Esta suspensión se mantendrá hasta el cese de las circunstancias o medidas que vinieran impidiendo su ejecución. Hecho que deberá ser declarado por el Órgano de Contratación.

Y, para que así conste y surta los efectos oportunos, se firma el presente ACUERDO DE SUSPENSIÓN TEMPORAL TOTAL, en triplicado ejemplar, en forma, lugar y fecha arriba reseñados.

REPRESENTANTE DE LA EMPRESA

18964692L  
RICARDO JOSE  
BELINCHON (R:  
U16641953)

Firmado digitalmente por 18964692L RICARDO  
JOSE BELINCHON (R: U16641953)  
Nombre de reconocimiento (DN)  
2.5.4.13=dn:AREATAJAZZ025.PUESTO  
1=16641953025.PUESTO/1,  
serialNumber=DCEX=18964692L,  
givenName=RICARDO JOSE,sn=RICARDO JOSE  
BARRERA,co=18964692L RICARDO JOSE  
BELINCHON (R: U16641953),2.5.4.3=+ARTES  
189641953, o=UTE CALLES DE SALIDA  
ADOPCIÓN DESEMPLEO Y OBRAS SA LITE LEY  
181982, c=EC  
Fecha: 2020.03.30 16:26:20 +02'00'

RICARDO BELINCHÓN BARRERA

DIRECTOR DEL EXPEDIENTE

Firmado  
digitalmente por  
RAÚL VERDEJO  
PERIS  
Fecha: 2020.03.30  
16:01:30 +02'00'

RAÚL VERDEJO PERIS



CENTRO: MADRID (SSCC)

<b>ACTA DE REANUDACIÓN</b>	FECHA 23-ABR-20
	NÚMERO

NÚMERO DE EXPEDIENTE DIN 408/2018-0	TÍTULO CALLES DE SALIDA RÁPIDA.- AEROPUERTO DE IBIZA
--	--

En MADRID, el día 23 de abril de 2020, se reúnen:

RAUL VERDEJO PERIS, como Director del Expediente, y

RICARDO BELINCHÓN BARRERA, en representación de la empresa UTE MAB-SAMPOL INGENIERIA, adjudicataria del mencionado expediente, por un importe total de 5.240.000,00 Euros, impuestos excluidos:

### ACUERDAN:

1.- Proceder a la **REANUDACIÓN** del citado expediente, para resolver las afecciones operativas al Aeropuerto causadas por la obra.

2.- Y para que así conste, se firma la presente **ACTA DE REANUDACIÓN**, en triplicado ejemplar, en la forma, lugar y fecha arriba reseñados.

REPRESENTANTE DE LA EMPRESA

DIRECTOR DEL EXPEDIENTE

18964692L  
RICARDO JOSE  
BELINCHON (R:  
U16641953)

Firmado digitalmente por 18964692L  
RICARDO JOSE BELINCHON (R: U16641953)  
Nombre de reconocimiento (DN):  
2.5.4.13=Ref/AEAT/AEAT0205/PUESTO  
1/40440/23082019090615,  
serialNumber=IDCES-18964692L,  
givenName=RICARDO JOSE, sn=BELINCHON  
BARRERA, cn=18964692L RICARDO JOSE  
BELINCHON (R: U16641953),  
2.5.4.97=VADES-U16641953, o=UTE CALLES  
DE SALIDA AEROPUERTO IBIZA (MATIAS  
ARROM BIBILONI SL-SAMPOL INGENIERIA Y  
OBRAS SA UTE LEY 18/1982, c=ES  
Fecha: 2020.04.22 21:33:07 +02'00'

RICARDO BELINCHÓN BARRERA

Firmado digitalmente  
por RAÚL  
VERDEJO PERIS  
Fecha:  
2020.04.22  
15:13:12 +02'00'

RAUL VERDEJO PERIS