

La revista de ENAIRe
Diciembre 2018 · N°9

Wuala



Índice

14

Tierra
Agua
Aire



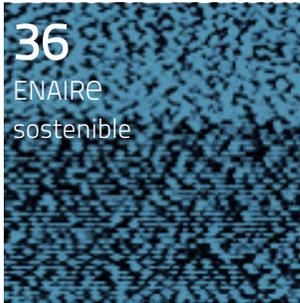
24

Día
de
ENAIRE



36

ENAIRE
sostenible



38

Fundación,
motor
del talento



41

NEWS



03

Dibujando
el futuro



04

El cambio
empieza
en ti



28

De FOCUCS
a iFOCUCS



46

¿Qué ves?



50

Portada
a la contra



Dibujando el futuro

“La seguridad es nuestra razón de ser en ENAIRE, porque nuestra misión es cuidar vidas. Debemos guardar el máximo rigor, concentración y compromiso con el trabajo bien hecho”.

“2018 ha sido un año histórico: Más de dos millones de vuelos, o sea, trescientos millones de pasajeros, es decir, 300 millones de vidas humanas en nuestras manos”.

“ENAIRE es una empresa maravillosa, con unas responsabilidades maravillosas, y nos tenemos que sentir orgullosos. Muchas gracias a todos”.

Ángel Luis Arias Serrano durante las Jornadas de Empresa en La Granja

Los datos personales e imágenes contenidos en esta publicación son tratados bajo la responsabilidad de la Entidad Pública Empresarial ENAIRE, con la finalidad de informar sobre novedades en materia de seguridad en el ámbito de la gestión aérea y crear cultura acerca de la misma. Aquellas personas que aparecen en la revista "VUELA" podrán revocar el consentimiento otorgado, en su caso, o ejercitar sus derechos de acceso, rectificación, supresión, oposición y limitación ante la Unidad Central de Protección de Datos de ENAIRE (UCPD) - Avda. de Aragón 330 - 28022 MADRID (Madrid) indicando en el asunto: Ref. Protección de Datos, o a través de la Sede Electrónica (sede.enaire.gob.es).

La información en relación a su derecho a la protección de sus datos personales e imagen podrá ser ampliada en la siguiente dirección:

www.enaire.es/comunicacion/publicaciones

Envía tus ideas para VUELA a:
comunicacion@enaire.es



Jornada de Empresa

El cambio empieza en ti

Raquel Mayoral Olivares

Melania Baez, jefa Regional de Personas y
Administración en Región Canaria.

Los días 14 y 15 de noviembre celebramos en La Granja de San Ildefonso (Segovia) una Jornada de Empresa que nos permitió reflexionar sobre la marcha de nuestro Plan de Vuelo 2020, los retos en los que estamos inmersos y el proceso de transformación organizativa y cultural, con el foco puesto en la seguridad, la eficiencia, la calidad de los servicios, la modernización tecnológica, la transformación digital, el Cielo Único Europeo y el crecimiento sostenible.

A continuación, os dejamos un resumen de los mejores momentos de esta jornada.



ENAIRE

Jornada de empresa
PV20

//

2018 ha sido un año histórico con récord de vuelos (más de 2 millones).

Nada sería posible sin todos y cada uno de vosotros: controladores, técnicos de operaciones y de mantenimiento, ingenieros y personal de administración y servicios”.



ENAIRE

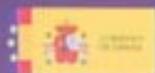
Jornada de Empresa

El cambio
empresarial



“

Nuestro Plan de Vuelo 2020 entraña también un cambio de la cultura organizacional de ENAIRE”



Alto Comisionado
Agenda 2030



“

El compromiso de ENAIRE en materia de RSE va más allá de lo que exige la ley”

María López, responsable de RSE de ENAIRE, expuso la necesidad de contribuir como empresa al cumplimiento de los objetivos de desarrollo sostenible de la ONU

Transformación de la cultura organizativa de ENAIRE

Arsenio Fernández

Lleva trabajando en Navegación Aérea 37 años en distintas áreas de la organización, tanto en la operación, así como en la gestión. Los últimos 7 años como director de la Región Sur.

José María Cano Yáñez-Sedeñal

Más de 30 años con nosotros, gran parte de su vida profesional ha estado dedicada al mantenimiento del Sistema SACTA, actualmente gestiona la división de Explotación Técnica de la Región Centro-Norte.

Concepción Soler Matute

17 años de experiencia profesional, la mayor parte en diferentes áreas de RRHH, actualmente en la Dirección de Comunicación de ENAIRE. Lidera el Programa de Comunicación Interna del Plan de Vuelo 2020.



No esperemos que nadie venga a cambiar nuestra cultura organizativa. Somos nosotros los que tenemos que preguntarnos qué podemos hacer para cambiarla para seguir avanzando”

Arsenio Fernández, director de la Región Sur de ENAIRE



Mesa de transformación de la cultura organizativa

Participantes: Lourdes Mesado, directora de Personas; Cristina García Cortés, jefa de la División de Apoyo a la Dirección de Personas; Jesús García Muñoz, responsable del Programa de Excelencia de Control; Arsenio Fernández, director de ENAIRE en la Región Sur; José María Cano, jefe de la división de Explotación Técnica en la Región Centro-Norte; y Conchi Soler, responsable del Programa de acción de Comunicación Interna de la Dirección de Comunicación



“
El motor fundamental
del cambio son las
personas”
Manuel Arrabal

Mesa de transformación digital.

Participantes: José Luis Rodríguez, director de Sistemas; Juan Alberto Cózar, jefe de la División de Transformación Digital; Manuel Arrabal, director de la Región Canaria de ENAIRE; Miguel Ángel Fidalgo, jefe de la División de Servicios de Tránsito Aéreo de la Región Centro-Norte; y Sandra Millán, jefa de la División de Organización y Planificación de RRHH

“
Tenemos unas
excelentes
credenciales en
materia de gestión de
riesgos”
Santiago Cortés



Mesa de seguridad y calidad.

Participantes: Xavier Benavent, director de Operaciones; Santiago Cortés, jefe de la División de Seguridad, Calidad y Medio Ambiente; Enrique Gismera, director de la Región Centro-Norte de ENAIRE; Francisco Martínez, jefe de la División de Automatización; Antonio Planells, director de la Región Balear de ENAIRE; y Gonzalo Alonso, jefe de la División Comercial y de Desarrollo de Negocio Internacional



José Miguel Tudela Olivares
 Ha desarrollado programas de desarrollo directivo en ESADE e IESE, y programas especializados en Emprendimiento e Innovación en Deusto y en Transformación Digital para RRHH por The Valley Digital Business School.
 Actualmente es Director de Organización y Sostenibilidad en Enagás donde ha liderado proyectos de Transformación Organizativa como la integración de las Direcciones Generales de Ingeniería y Mantenimiento, la implantación del modelo de mejora continua en Enagás y la utilización del modelo Ágile por proyectos.

En la Mesa experiencia Iberia y Enagás, los directivos de ambas compañías compartieron su experiencia sobre el proceso de transformación económica, productiva y social a los que han tenido que hacer frente.



“
La clave de nuestro éxito: partido a partido”
Enrique Maurer, parafraseando al Cholo Simeone



Enrique Maurer, director de Servicios de Navegación Aérea en un momento de la jornada



Marta Hernández, jefa de División de Espacio Aéreo, Medio Ambiente y Servidumbres Aeronáuticas, entrevistada por Natalia Estacio de Comunicación

Manuel Heras y Gabriel Novelles, de Operaciones, comparten una última hora



Imagen de todos los participantes

EXPOSICIÓN

**TIERRA
AGUA
AIRE**

40
AÑOS

LA ARQUERÍA DE NUEVOS MINISTERIOS
(PASEO DE LA CASTELLANA, Nº 67)

INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA AL SERVICIO DE LA SOCIEDAD ESPAÑOLA



Foto de familia de las autoridades, presidida por José Luis Ábalos, ministro de Fomento, y por nuestro presidente, el secretario de Estado, Pedro Saura.



La Arquería de Nuevos Ministerios, en el madrileño Paseo de la Castellana, futura sede de la Colección de Arte Contemporáneo de Fundación ENAIRE, ha acogido la exposición organizada por el Ministerio de Fomento y producida por nuestra Fundación con motivo del **40 Aniversario de la Constitución Española**.



El director general de ENAIRE, Ángel Luis Arias, muestra la posición de control al ministro y al secretario de Estado y presidente de ENAIRE, Pedro Saura.

El subtítulo de la exposición es una declaración deliberada de intenciones, que dice mucho acerca de la marcada orientación social de la política del Ministerio de Fomento: "Infraestructuras, Transporte y Vivienda al servicio de la sociedad española".

El recurso a tres de los cuatro elementos de la naturaleza, tal y como los concibieron los filósofos presocráticos, es un pretexto para agrupar las diferentes infraestructuras y modos de transporte en tres grandes espacios:

TIERRA, para Carreteras, ferrocarriles (RENFE y ADIF) y Vivienda.

AGUA, para Puertos del Estado y Salvamento Marítimo.

AIRE, para las infraestructuras aeronáuticas: Aena y ENAIRE.



Ladrillo de vidrio del monumento conmemorativo de Atocha a la memoria de las víctimas del 11-M



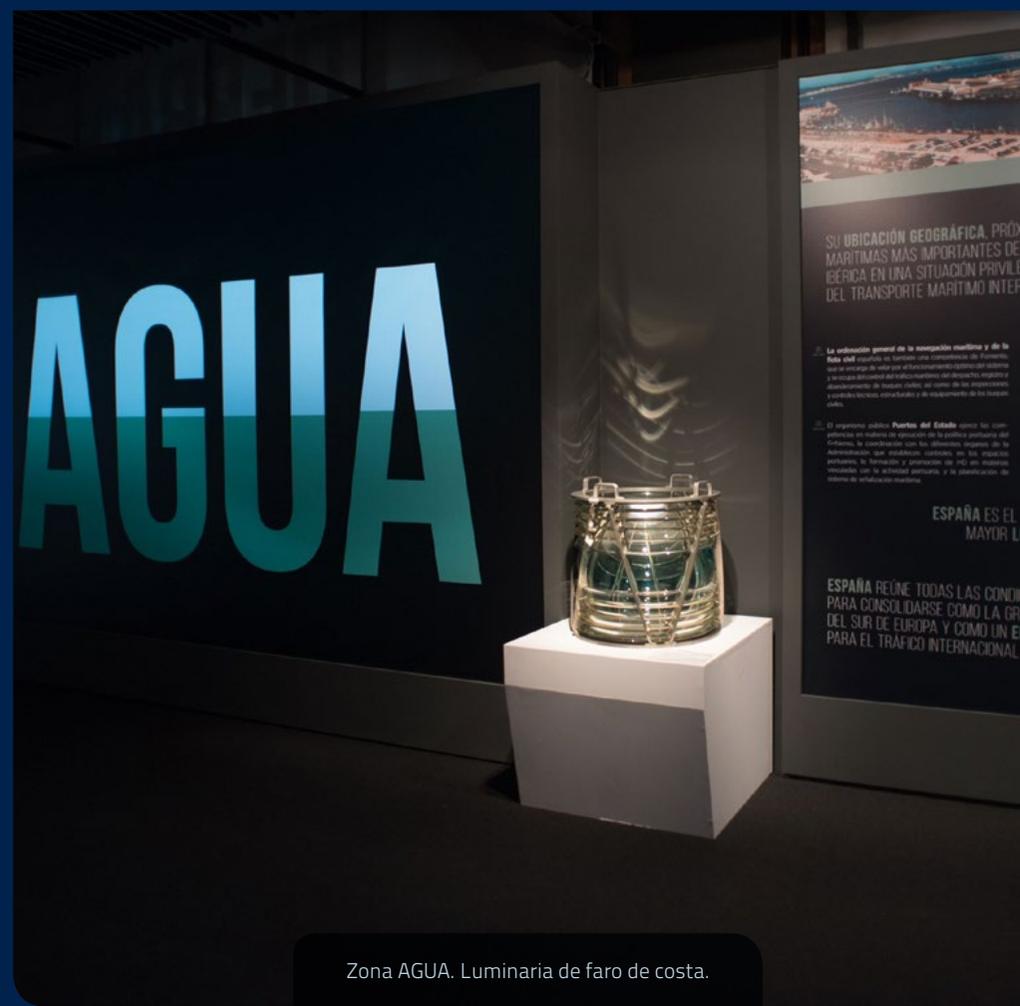
Espacio dedicado a ENAIRE y a Aena en la zona AIRE.



Jose Antonio Ruiz, director de Comunicación de ENAIRE y comisario de la exposición, intercambia impresiones con el ministro de Fomento a cuenta de la movilidad sostenible.

El Grupo Fomento es uno de los grandes 'motores' dinamizadores de nuestra economía: ejecuta 3 de cada 4 € de inversiones del Estado, con lo que esto supone en términos de

vertebración territorial, cohesión social, movilidad sostenible, conectividad, solidaridad y crecimiento inclusivo.



Zona AGUA. Luminaria de faro de costa.



Espacio dedicado a Puertos del Estado y Salvamento Marítimo en la zona AGUA.

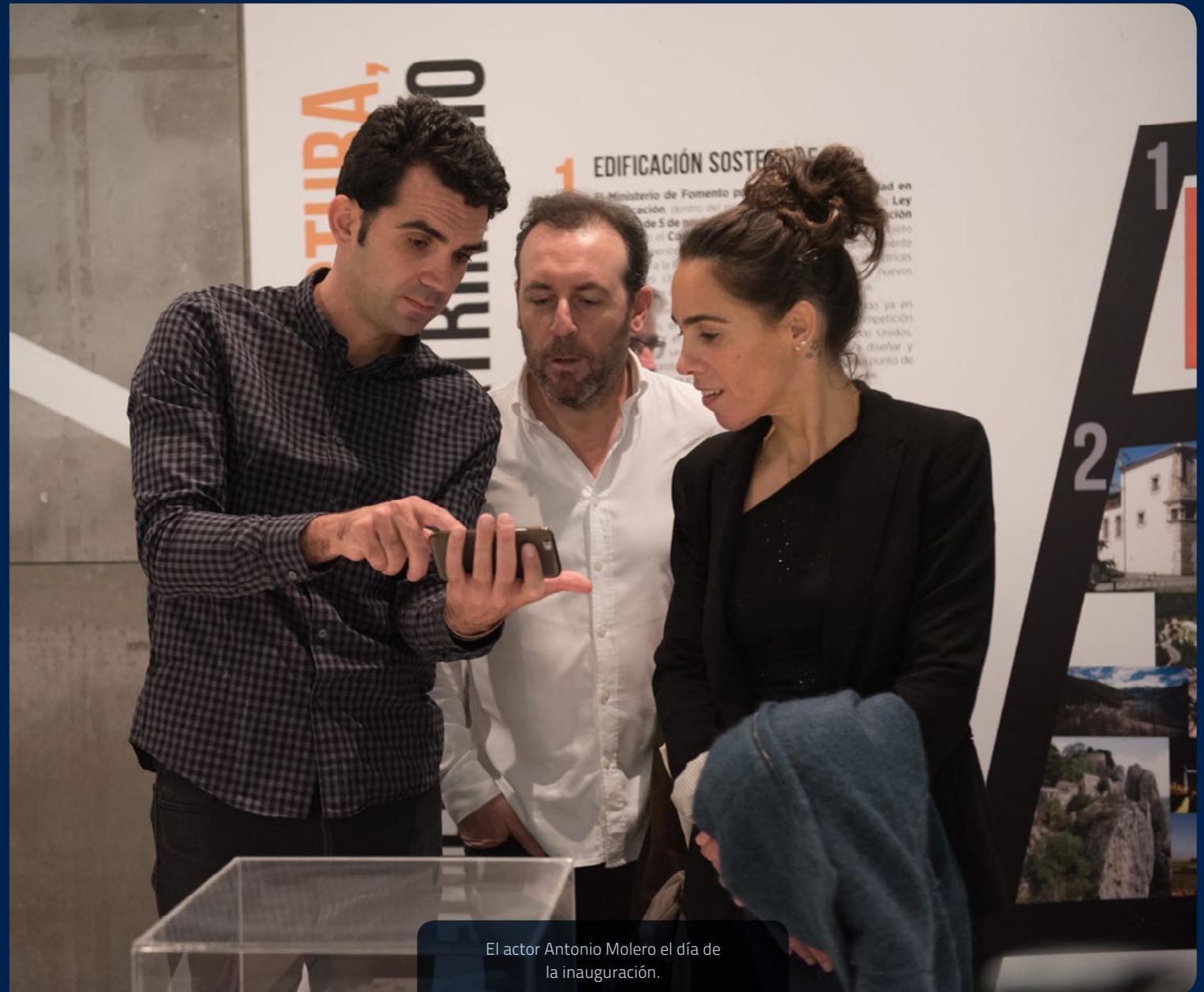
3 TIERRA



Espacio dedicado a ADIF, Renfe, Carreteras y Vivienda en la zona TIERRA.

No es producto del azar ni de la casualidad, sino fruto del trabajo bien hecho [tanto de la iniciativa pública como de la privada], que España sea el décimo país del mundo con mejores infraestructuras, según el **Foro Económico de Davos:**

- Tenemos la 1ª red europea de autovías y autopistas.
- Nuestro modelo de alta velocidad ferroviaria es una referencia internacional.
- Somos la 3ª potencia europea en movimiento portuario de contenedores.
- Y contamos con el primer gestor aeroportuario del mundo en número de pasajeros (Aena) y con el 4º proveedor europeo de servicios de navegación aérea (ENAIRE).



El actor Antonio Molero el día de la inauguración.



Gente (guapa) ENAIRE. De izquierda a derecha, José Luis Meler, director de Red; Laura Garcés, directora de la Región Este; Toni Planells, director de la Región Balear y Arsenio Fernández, director de la Región Sur de ENAIRE.

Día de ENAIRE

ha venido
para quedarse

Miguel Ángel García Barbero

Desde el pasado 10 de diciembre, Día de ENAIRE, estamos más unidos. La primera edición ha sido un éxito de crítica y público, como dirían las crónicas. Ha sido la primera vez en la que toda la 'Familia ENAIRE' ha podido compartir unas horas conectada, lo que sin duda ha servido para reforzar nuestra identidad como colectivo y como organización. La Fiesta de ENAIRE ha venido para quedarse.





El escenario de los actos del Día de ENAIRE estuvo físicamente en la sede central, pero no lo parecía.

Todas las Direcciones Regionales estuvieron presentes a través de la conexión por videoconferencia y celebraron a la vez esta Fiesta en sus instalaciones.



Cada uno se queda con algo valioso: la conversación con los veteranos en cada Región, el cortometraje con el que se cerró la jornada ("El Vuelo de Michael"), la emisión en directo de Radio Terrícola donde personas con discapacidad entrevistaron al director regional Enrique Gismera, los párrafos leídos del relato breve premiado por Fundación ENAIRE

(de Juan Manuel Sáinz), las palabras de Javier Gándara como presidente de la Asociación de Líneas Aéreas, la frescura de Sonia Maqueda y Antonio Casares en la presentación de "la Gala", el balance del año histórico y el empuje del director general, Ángel Luis Arias, hacia nuevos objetivos para 2019.

El Día de ENAIRE funcionó como un programa de televisión en directo: los salones de actos de las Direcciones Regionales estaban conectados, las caras sonrientes y muchos, muchos compañeros en activo y jubilados compartiendo espacios, conversaciones, anécdotas y recuerdos.

Los chicos de la Asociación *envera* emitieron en directo, a través de "Radio Terrícola" el mensaje de que todo el mundo puede ser el mejor en algo.



// Trabajamos con vidas humanas"



Ángel Luis Arias explicó que este Día será el momento de pararnos todos los años para sentirnos orgullosos de lo que hacemos. "Nadie trabaja tanto como nosotros con vidas humanas en el transporte aéreo: expresamos nuestra actividad en vuelos, pero son 300 millones de pasajeros al año, de vidas

humanas, a las que damos seguridad", subrayó, "y todos somos importantes".

Para la próxima edición del Día de ENAIRe, Arias adelantó que se darán premios a los profesionales, "que son quienes hacen las tecnologías y el cambio de la cultura organizativa" valorando los

planes ejecutados, los valores, actuaciones relevantes e innovación y mejores prácticas.

Se trataba de algo nuevo y funcionó, entre todos, como si lo hubiéramos hecho toda la vida.

De FOCUCS a iFOCUCS

El Plan de modernización tecnológica de ENAIRE despliega sus alas

Marta Cobo Gago

Con el objetivo de dotar de la última tecnología a los puestos de trabajo de nuestros controladores aéreos, despegamos iFOCUCS. Un proyecto revolucionario incluido en el Plan de Vuelo 2020.

La posición iFOCUCS, supondrá un importante cambio, al igual que si echamos la vista atrás, lo supuso la posición FOCUCS cuando se integró en las salas de control allá por 1998. iFOCUCS es un proyecto de grandes dimensiones y de carácter transversal que implica una revolución digital en los puestos de trabajo de nuestros controladores aéreos.

Reunión del grupo técnico de iFOCUCS en las oficinas de Indra, Torrejón.





En el evento del Día de ENAIRE, el pasado 10 de diciembre, tuvimos la suerte de coincidir con uno de los homenajeados, el primer controlador aéreo en ser director de Tránsito Aéreo, Juan Bautista Martínez de Miguel, ahora ya jubilado. JB, como muchos le conocen, vivió en primera persona la anterior transición de la consola de controladores que dio lugar a la que tenemos actualmente. "Con aquel cambio nos dimos cuenta de la importancia de conformar desde el minuto uno un equipo multidisciplinar que incluya a los profesionales que trabajan en las salas de control".

Un trabajo en equipo

En esta ocasión, y gracias a la experiencia adquirida en la transición anterior, el grupo técnico de iFOCUCS se conformó desde el inicio por un equipo interdisciplinar que ha implicado a muchas

de nuestras direcciones: Dirección de Sistemas, División de Ingeniería de Proyectos ATM, División de Seguridad, Calidad y Medio Ambiente, Dirección de Operaciones, Dirección de Personas, Dirección de Comunicación y Direcciones Regionales, además de sindicatos y asociaciones profesionales de control y técnicos y operativos de cada una de las direcciones regionales de ENAIRE. **Un proyecto capitaneado por Manuel Heras** (controlador aéreo y jefe de la División de Operaciones en Ruta).

Personal de todas las divisiones mencionadas han estado involucrados de manera activa en el proyecto. Cabe mencionar **la importante labor de los controladores** en la definición de la nueva consola junto con las empresas encargadas del desarrollo del proyecto: Indra, Loop y Ergotec.

Un proyecto en el que ha primado la adecuación del diseño de la nueva consola a las necesidades de los profesionales que trabajan directamente con ellas en la sala de control, siempre teniendo como objetivo primordial **mejorar la seguridad y eficiencia en la navegación aérea.**

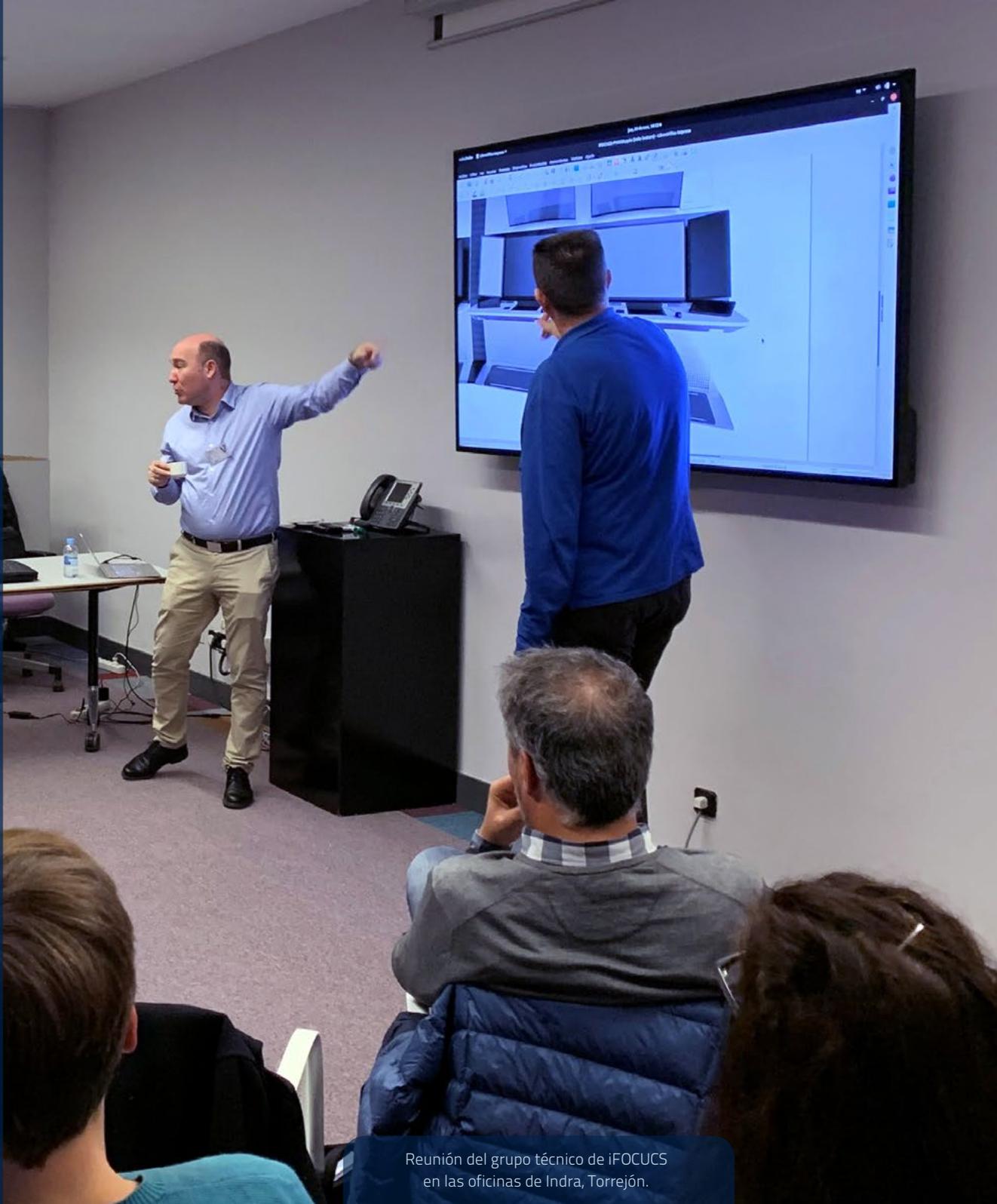
Un esfuerzo titánico de nuestros profesionales que no siempre es visible.

El *kick off* del proyecto fue en diciembre de 2017 y las reuniones con el grupo técnico se llevan organizando periódicamente desde principios de abril de este año. Asistiendo a cada reunión, nos damos cuenta de que estas largas jornadas de debate no solo han concluido en la consolidación de la nueva consola, sino que han generado una importante sinergia y acercamiento entre profesionales de las diferentes divisiones y regiones.

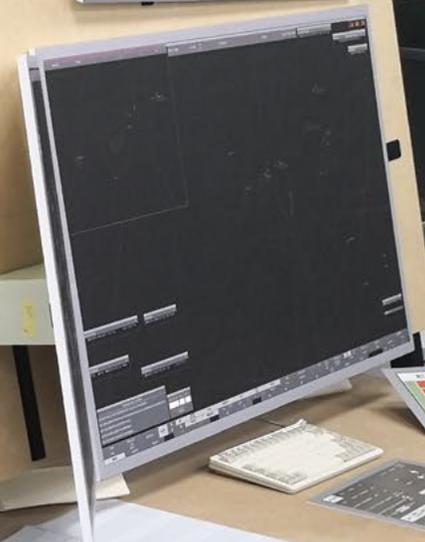
iFOCUCS se va de gira

ENAIRE está preparando un tour por los diferentes centros de control en el que se expondrá la nueva consola con el objetivo de que todos los controladores, personal de mantenimiento y técnicos tengan la oportunidad de experimentarla y valorarla.

El tour arrancará a principios de 2019 y tan pronto como las fechas estén cerradas se comunicarán.



Reunión del grupo técnico de iFOCUCS en las oficinas de Indra, Torrejón.



Mayo 2018
Visualización de la maqueta en madera y corcho

Ruta 12 ZMM ZMU ZML

ZMM ZMU ZML



Septiembre 2018
Iluminación y elección de pantallas





Octubre 2018
Visualización de la consola con gafas 3D



Noviembre 2018
Validación de la maqueta iFOCUCS



20 años de tecnología

Principales cambios en la consola iFOUCS respecto a la actual

- Aumento de la superficie y mejora de la calidad de presentación para incluir nuevas herramientas de soporte a la tarea de los controladores.
- Mejora de la ergonomía en el puesto de trabajo de los controladores.
- Mejora en el diseño para facilitar las tareas de mantenimiento.
- Mejora en la flexibilidad con la inclusión de elementos flotantes que permiten la evolución de las pantallas a lo largo del ciclo de vida de la posición de control.
- Actualización y modernización de la imagen de la consola de control acorde a la nueva imagen de marca.
- Uso de dispositivos táctiles más avanzados.
- Mejoras en sonido e iluminación introduciendo últimas tecnologías.



Hablan de nosotros

Alejandro
Muñiz Delgado

ENAIRe

Baleares
y Andalucía



Planells
Enaire a Balears

EL MUNDO, TVE, DIARIO DE MALLORCA, ARA, IB3 y Córdoba
Agosto y septiembre de 2018

Avanzamos en navegación satélite

Palma es el primer aeropuerto de alta densidad donde ENAIRe ha diseñado e implantado aterrizajes vía satélite y el sexto aeropuerto que dispone de estos procedimientos. ENAIRe utiliza esta tecnología para mejorar la accesibilidad de los aeropuertos. Los medios se hicieron eco del centenar de aeronaves debidamente equipadas que han hecho uso de estas maniobras. El diario Córdoba entrevistó a Marta Hernández, de Espacio Aéreo, sobre los futuros planes de ENAIRe. El Mundo e IB3 hablaron con Toni Planells y Toni Capó, director de Región Balear y jefe de torre de Palma respectivamente.



ENAIRe

Galicia
y Navarra



EL MUNDO, TVE, DIARIO DE MALLORCA, ARA, IB3 y Córdoba
Agosto y noviembre de 2018

Contabilizando aviones

El interés por cuántos aviones sobrevuelan cada día una comunidad autónoma continuó despertando la curiosidad de los medios. El Correo Gallego, El Correo, Diario de Navarra y Diario de Noticias publicaban los datos extraídos por ENAIRe de aeronaves sobre Galicia, Álava y Navarra. El espacio aéreo gallego dispone de "Free Route" sin aerovías prefijadas sino con puntos de entrada y salida que optimizan la duración de los vuelos. Y 20.000 aviones pasan cada mes sobre Álava. Mil cada día si levantamos la cabeza al cielo de Navarra. Xavier Benavent, director de Operaciones, fue entrevistado por Verne sobre cómo ENAIRe diseña las aerovías de nuestro país.

ENAIRe

Cataluña



LA VANGUARDIA, EL CONFIDENCIAL, MALDITO BULO, CCMA
Septiembre de 2018

Restringido por seguridad

La Diada de 2018 ayudó a difundir uno de los trabajos responsabilidad de ENAIRe: la coordinación operativa del espacio aéreo. Por seguridad de los asistentes a la manifestación se reservó, a petición de los Mossos d'Esquadra a la Delegación del Gobierno en Barcelona, un espacio aéreo sobre la Diagonal de Barcelona donde sólo podían volar las aeronaves autorizadas, incluidas las de televisión. Una medida habitual en casos de grandes aglomeraciones.

Hablan de nosotros

ENAIRe

Madrid



TELEMADRID y TVE
Septiembre de 2018

En directo desde Barajas

La torre de control del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas cumple 20 años y para celebrarlo nos visitaron Telemadrid y España Directo. Con tres conexiones en directo desde el fanal, los espectadores de Buenos días Madrid de Telemadrid vivieron, de la mano de nuestros profesionales, cómo se autorizaban las salidas en el aeropuerto. También lo contamos en las historias de Instagram de @ENAIRe.

Además, TVE accedió al Centro de Control de ENAIRe en Madrid para ver cómo guiamos vuelos con meteo adversa.

ENAIRe

Andalucía



DIARIO DE SEVILLA
29 de octubre de 2018

Trabajo en equipo

Diario de Sevilla vino a conocer nuestro trabajo en la capital andaluza. ¿Sabías que un vuelo Sevilla-Barcelona pasa por alrededor de 12 controladores? Arsenio Fernández, director de la Región Sur, José Luis Meler, director de Red y Carlos Caspeñas, jefe de División ATS de la DR Sur explicaron al periódico los entresijos para que todo el tráfico aéreo fluya de forma segura gracias al trabajo de técnicos y controladores. 6,7 millones de euros ha invertido ENAIRe en sistemas de navegación aérea en la Región Sur este 2018.

ENAIRe

Canarias



RTVC
31 de octubre de 2018

#SafetyFirst

En octubre, a raíz del huracán Leslie, la televisión canaria RTVC habló con David Novalbos, coordinador de torres de control de ENAIRe en Región Canaria, sobre cómo nuestros controladores aéreos guían los vuelos cuando se ven sometidos a fuertes vientos, siempre con una máxima: la seguridad, ante todo. En 2017 los controladores aéreos de ENAIRe en esta región gestionaron más de 330.000 operaciones.



Fundación, motor del talento

Premios Fundación ENAIRES

Antonio Casares García

El pasado 10 de diciembre y coincidiendo con el día de ENAIRES, se entregaron los premios Fundación ENAIRES 2018 en la sala de exposiciones La Arquería de Nuevos Ministerios que recayeron en Sergio Ortega (Premio Luis Azcárraga), Lucía Meler (Premio José Ramón López Villares) y Javier de la Fuente (Premio Periodismo).



La apertura del evento corrió a cargo del secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda y presidente de ENAIRE, Pedro Saura, quien destacó la calidad de los trabajos de los galardonados y les puso como ejemplo ya que “dan lo mejor de ellos para construir un país cada día más competitivo y próspero”.

Saura señaló en su alocución que ENAIRE va a superar con creces

los 2 millones de vuelos gestionados en 2018 (cerca de 90.000 vuelos más que el año pasado) lo que significa unos 300 millones de pasajeros. Ante estas cifras, el secretario de Estado señaló la inmensa responsabilidad que tienen los trabajadores de ENAIRE y apeló al compromiso innegociable con la seguridad del transporte que tiene que ser la primera de las prioridades del ente público que él preside.

Galardones

Sergio Ortega Alba fue el ganador del Premio **Luis Azcárraga** (reconoce estudios o proyectos que constituyan una contribución singular para el transporte aéreo) por su tesis doctoral: *“La caracterización y análisis de patrones de demanda energética en aeropuertos y la modelización de su sistema energético”*.

El jurado destacó su objetivo práctico de optimizar y ahorrar en el consumo de energía eléctrica en instalaciones aeroportuarias, consiguiendo reducir el impacto medioambiental.

Cabe destacar que Sergio Ortega es empleado de Aena en el Aeropuerto de Seve Ballesteros-Santander.





Lucía Melero García fue la galardonada del Premio **José Ramón López Villares** (reconoce proyectos fin de grado o fin de master de las ingenierías que se hayan realizado sobre navegación aérea o aeropuertos) por su proyecto fin de master: *"Aplicación de las redes bayesianas en el entorno aeroportuario como herramienta de predicción y análisis de demoras"*,

donde analiza las causas de las demoras durante el turnaround (tiempo de preparación de un avión para su siguiente salida), y propone un modelo de redes bayesianas para evaluar las relaciones entre los factores que influyen en este proceso.

El Premio **Periodismo** fue otorgado a **Javier de la Fuente Alarcón**, por su reportaje *"Dos vuelos por minuto"* emitido en Telenoticias 1 de Telemadrid.

Este reportaje, grabado en el Centro de Control de ENAIRE en Madrid, cuenta de manera didáctica el servicio de control de tráfico aéreo en España, destacando la formación e instrucción de sus controladores aéreos. Las imágenes están tomadas mayoritariamente en un entorno de simulación e intercalan planos reales de la sala de operaciones. De la Fuente

traslada en su pieza la relevancia del servicio de control aéreo en nuestro país y aporta datos que proyectan la magnitud del servicio que presta ENAIRE a la sociedad. Desde este centro se controlan más de un millón de vuelos al año.

El jurado destacó que el reportaje pone en valor del trabajo que realizan todos los profesionales de ENAIRE y en particular, el de los controladores aéreos, para hacer posible que cada día miles de pasajeros transiten por nuestro espacio aéreo con seguridad.



BCN A PUNT



BCN a Punt, el plan que mejorará la operativa de Barcelona-El Prat

El secretario de Estado y presidente de ENAIRe, Pedro Saura, presentó el 29 de noviembre, en el Comité de Coordinación Aeroportuaria de Cataluña, la ambiciosa iniciativa "BCN a Punt" del Ministerio de Fomento, un plan para mejorar la operativa en el Aeropuerto de Barcelona-El Prat.

Este plan plantea actuaciones en dos ámbitos temporales, a corto plazo, para mejorar la operativa en el próximo verano de 2019, y a medio y largo plazo con medidas de más amplio alcance para responder a los retos futuros. Incluye líneas de actuación que abarcan no sólo al contexto nacional, sino también medidas de orden comunitario, dado el impacto que sobre Barcelona tiene la situación actual del espacio europeo.

En primer lugar, se va a realizar, a través de la organización europea EUROCONTROL, un diagnóstico riguroso y objetivo de la situación en Barcelona, que incluirá también una serie de propuestas concretas de mejora.

En segundo lugar, se ha presentado la nueva oficina ATENEA, que bajo la dirección de ENAIRe y, en coordinación con Aena, estará enfocada a la implantación gradual de mejoras operativas y técnicas en el espacio aéreo y en el Aeropuerto de Barcelona-El Prat, con la incorporación de las novedades tecnológicas y operativas más relevantes.

También se impulsará la colaboración y participación de las compañías aéreas, a las que próximamente se convocará para presentarles el Plan y solicitar sus aportaciones al mismo.



Altos cargos del Ministerio de Fomento durante la presentación del plan BCN a Punt



María García y Rocío Granados, compañeras del Centro de Control Aéreo de ENAIRE en Sevilla, donde tuvo lugar la Carrera de la Mujer el 8 de octubre de 2018.

2018 de color de rosa

Durante este año, ENAIRE se ha sumado a la Marea Rosa participando en la Carrera de la Mujer en las diferentes ciudades españolas. El 6 de mayo se dio el pistoletazo de salida en Madrid, y desde entonces, nuestras compañeras han preparado sus dorsales para recorrer las calles de Vitoria-Gasteiz, Gijón, A Coruña, Sevilla, y, por último, Barcelona. Una bonita iniciativa que demuestra lo concienciadas que están las profesionales de ENAIRE en la lucha contra el cáncer de mama.

Enhorabuena a todas las participantes por el ejemplo de solidaridad y vida saludable que habéis dado, ¡nos vemos el año que viene!

ENAIRE, como miembro de la alianza A6, participó en Bruselas en la reunión con el Network Manager de EUROCONTROL. Eamon Brennan, DG de EUROCONTROL expresó en un tuit que todos los gestores esperan progresar en los próximos años con aerolíneas, aeropuertos y EUROCONTROL para mejorar de forma segura la capacidad del espacio aéreo. ENAIRE está colaborando en mejorar la interfaz con Francia y otros países y aerolíneas para mejorar la gestión del espacio aéreo europeo.

La Alianza A6 fue fundada en 2011 por 6 gestores de navegación aérea miembros de SESAR Joint Undertaking: DFS (Alemania) DSNA (Francia) ENAV (Italia) ENAIRE (España) NATS (Reino Unido) y PANSO (Polonia). También forman parte el Consorcio B4 con los ANSP: ANS CR (República Checa), LPS (Eslovaquia), Oro Navigacija (Lituania), PANSO (Polonia) y la alianza COOPANS que agrupa a los colegas Austro Control (Austria), Croatia Control (Croacia), IAA (Irlanda), LFV (Suecia), Naviair (Dinamarca) y Skyguide (Suiza) como socio colaborador.



Juntos con SESAR

Roberta Neri (ENAV), Eamon Brennan (EUROCONTROL), Ángel Luis Arias (ENAIRE), Prof Klaus-Dieter Scheurle (DFS), Maurice Georges (DSNA) y Martin Rolfe (NATS)

2.000 aspirantes a controladores



Controlador en la torre de control de Barcelona

Un total de 1.953 personas se inscribieron en la nueva convocatoria de 131 plazas de controlador aéreo anunciada por ENAIRe, casi 300 más que en 2017. En los tres últimos años se han aprobado 370 nuevas plazas de controlador aéreo.

Actualmente, los candidatos se encuentran inmersos en la realización de las pruebas selectivas, que comenzaron en diciembre con la celebración de la primera fase en Madrid, Barcelona, Palma de Mallorca y Gran Canaria.

Como novedad, este año el coste del curso de formación inicial para obtener la licencia de controlador no será un obstáculo, ya que desde ENAIRe se ha trabajado en una fórmula que facilite el acceso a la financiación a todos los candidatos.

El mes de noviembre está señalado en rojo en el calendario de nuestros compañeros de la Región Balear. Por séptimo año consecutivo en la torre y Centro de Control Aéreo de ENAIRe en Palma se han dejado crecer el bigote para sumarse a *Movember*, una fundación comprometida con impulsar prácticas a favor de la salud masculina. A través de una rifa, la instalación de una máquina arcade, la venta de galletas personalizadas y la celebración de una barbacoa, se han recaudado fondos destinados a esta fundación, que contribuye a la investigación del cáncer de próstata y testículo, además de los problemas derivados de la salud mental e inactividad física. Un año más han demostrado con esta iniciativa el gran equipo que forman dando una lección de solidaridad y compañerismo. Gracias a todos y... ¡bigotes fuera!

(De izq. a dcha): José Alberto Aguilar, Jaime Salom, Juan Salom, Nanny Vidal, Fernando Parrona, Andrés Caparrós, Alberto Romero.

En Palma se dejan crecer el bigote





Antonio Planells posa con el diploma en reconocimiento al Centro de Control de ENAIRE junto a Antoni Sansó, director general de Turismo Balear

La región Balear se lleva la Palma

El Foment del Turisme de Mallorca entregó una mención especial al Centro de Control Aéreo de ENAIRE en Palma por su contribución a la hora de fomentar el sector turístico de las Islas. Antonio Planells, director de la Región Balear, recogió entre aplausos el diploma que reconocía a nuestros profesionales «por su eficaz gestión del espacio aéreo». De esta forma, con este agradecimiento nos sumamos a los premiados este 2018 por colaborar en el crecimiento del turismo mallorquín, destacando la labor de nuestro Centro de Control balear durante los meses de verano.

Centro de Control en Madrid 'on fire'

El Departamento de Prevención de Riesgos Laborales de la Región Centro-Norte organizó en noviembre un simulacro de incendio en el Centro de Control de ENAIRE en Madrid para que los trabajadores supieran cómo actuar en caso de emergencia.

En el simulacro participaron, como parte de los servicios de emergencia, alrededor de 50 trabajadores de ENAIRE, junto a vigilantes de seguridad y medios externos (Emergencias 112, Bomberos de la Comunidad de Madrid, Policía Nacional, Policía Local de Torrejón de Ardoz, el equipo de Catástrofes y Servicios Especiales SUMMA y Protección Civil de la Comunidad de Madrid). Además, fueron evacuados más de 160 trabajadores del Centro de Control.



El equipo del Departamento de Prevención de Riesgos Laborales, la observadora de Protección Civil de la Comunidad de Madrid y una de las trabajadoras que participó como herida en el simulacro.



El Mirlo Negro (con reflejos azules)

Durante el Día de ENAIRe, se entregaron los primeros premios del concurso de Relato Breve promovido por Fundación ENAIRe. "El mirlo negro" de José Manuel Sáinz fue la obra ganadora por su calidad literaria, la intensidad de la historia, la riqueza verbal y la utilización del género epistolar.

El finalista fue Jorge Sobrino por su texto "Más joven que ninguno", donde se valoró el ritmo y la emotividad de la historia.

De izquierda a derecha, Beatriz Montero, directora gerente de Fundación ENAIRe, José Manuel Sáinz, Jorge Sobrino y Enrique Torres, jefe de administración de Fundación ENAIRe.

El director regional, Enrique Gismera, y la jefa del Gabinete de la Dirección General, Milagros Gutiérrez, dieron la bienvenida a APROCTA al Centro de Control de Madrid. Nuestras compañeras de ENAIRe, Paloma Merino y Celia Pulgar, se encargaron de guiar a los periodistas de diferentes medios (Telecinco, agencia EFE, RTVE, Unidad Editorial...).

Se mostraron las principales magnitudes de la Región Centro-Norte y casos notorios como un vuelo Madrid-Barcelona donde se requiere la participación de 16 controladores aéreos. Daniel García-Montevavero, responsable de drones, explicó el reto que supone desarrollar el U-Space a escala nacional y europea para que los aviones no tripulados puedan integrarse y convivir con el resto de aeronaves de nuestro ecosistema aéreo.

Nuestra compañera, Paloma Merino atiende a los medios.

ENAIRe recibe a APROCTA



Título: El cielo reflejado
Lugar: Centro de Control de ENAIRE en Barcelona
Autor: Javier Jiménez Varona, jefe del Departamento de Ingeniería de Sistemas CNS de la Región Este de ENAIRE
Fecha: 8 de octubre de 2018

¿Qué ves?



Título: Nieblas en Vigo
Lugar: Aeropuerto de Vigo
Autor: Eugenio Serrano Bustos, técnico CNS en torre de control de Vigo
Fecha: enero de 2018

¿Qué ves?



Título: Otro día más en la oficina
Lugar: Sede central de ENAIRE en Madrid
Fecha: 18 de diciembre de 2018



¿Qué ves?

RODILLA

Estrella

Título: Siempre mirando al cielo

Lugar: sede central de ENAIRE en Madrid

Autor: Alejandro Muñoz Delgado, técnico de Comunicación

Fecha: 28 de noviembre de 2018



ENAIRe

Equipo

Redacción

- Begoña Andrés Martín
- Samy Ataoui González
- Antonio Casares García
- Marta Cobo Gago
- Eunice Daza Reyes
- Natalia Estacio Segundo
- José Fornet Valdivia
- Alberto Gámez Pérez
- Miguel Ángel García Barbero
- Marta Herrera Ramírez
- Susana Llorente Calderón
- Raquel Mayoral Olivares
- José Luis Martín Vizcay
- Celia Montalvo Morales
- Alejandro Muñoz Delgado
- José Antonio Ruiz López
- Concepción Soler Matute
- María de Ussía Larragán

Diseño

Iván Saiz Gutiérrez

e-mail

comunicacion@enaire.es

Fundación ENAIRe

Dibujo IZADA para Jornada Empresa 2018

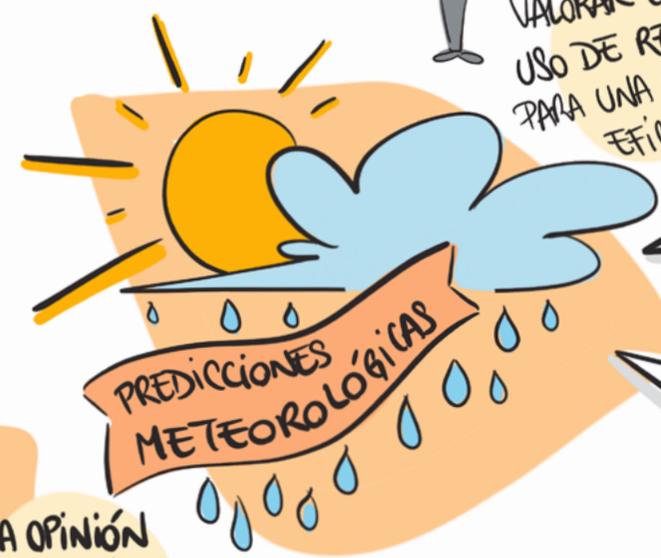
NUESTROS SERVICIOS - SEGURIDAD, CALIDAD, EFICIENCIA Y POSICIONAMIENTO INTERNACIONAL



TENEMOS QUE OBTENER BUENOS INDICADORES, Y ATENDER A CÓMO NOS PERCIBEN EN EL INTERNO Y EL EXTERNO.

VALORAR EL USO DE RECURSOS PARA UNA MAYOR EFICIENCIA

ANTICIPACIÓN



FIABILIDAD



LA OPINIÓN DE LOS PILOTOS ES IMPORTANTE

AUMENTO DE EFICACIA

REDUCCIÓN DE COSTES

REDUCCIÓN DEL RIESGO

LIBERALIZACIÓN SERVICIOS

TENEMOS QUE ESPERAR CAMBIOS ESTRUCTURALES

RETO DE FUTURO

EUROPEAN SPACE ARCHITECTURE

PREFERENCIA EUROPEA

INUEVAS OPORTUNIDADES E INICIATIVAS!

A NIVEL :

- TÉCNICO / OPERATIVO
- CAMBIOS ESTRUCTURALES
- INFLUENCIA EN POLÍTICAS Y REGLAMENTOS

