

Seguridad en ejercicios militares de amplio alcance

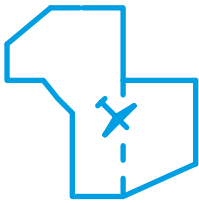
12 de noviembre de 2020



Coordinación civil-militar

División Gestión de Afluencia
(Departamento ASM/FUA)Dirección de Coordinación
Civil-Militar

Para el cumplimiento de sus misiones, las Fuerzas Armadas necesitan estar suficientemente dotadas y adiestradas. Dentro de sus planes de entrenamiento, se planean y se llevan a cabo distintos tipos de ejercicios que, simulando situaciones de combate, permiten entrenar procedimientos, tácticas y maniobras que consiguen que las unidades alcancen y mantengan los niveles de disponibilidad y operativos que se les exige.



Entre los distintos tipos de ejercicios, los que tienen mayor envergadura y requieren una mayor preparación, coordinación y logística son los denominados "ejercicios militares de amplio alcance"

Ejercicios militares de amplio alcance

Sus características y alcances son distintos: por ejemplo, en general los "Eagle Eye" son ejercicios nacionales en los que participan el Ejército de Tierra, la Armada y el Ejército del Aire, mientras que el "TLP – Tactical Leadership Program" es, en cambio, un curso internacional en el que participan pilotos de distintos países pertenecientes a la OTAN.

En el caso de los ejercicios aéreos, para garantizar la seguridad de las operaciones tanto militares como civiles **es fundamental que se coordine entre todos los actores implicados**, de la forma más efectiva posible, las implicaciones que en la aviación general tiene el desarrollo de la actividad aérea militar. Para que durante el proceso de

coordinación todos los aspectos necesarios sean tenidos en cuenta, Eurocontrol está trabajando en la homogeneización de los procesos de planificación. Para ello, se ha incluido en el "**Manual de Gestión de Espacio Aéreo**" ([ASM Handbook](#)) como anexo 13, la descripción de una planificación y qué tareas habría que acometer. ENAIRe está coordinando con el Ejército del Aire cómo trasladar esa planificación a los procedimientos nacionales aplicables a los ámbitos estratégico, pretáctico y táctico. Con ello se pretende garantizar que las distintas fases de planificación involucren a todos los actores interesados y se realicen con el tiempo necesario.

ENAIRE, a través de las regiones afectadas que analizan las implicaciones operativas, **interviene en la definición del escenario del ejercicio**, para la que se tiene en cuenta el equilibrio entre el adecuado escenario para la ejecución del ejercicio, el cumplimiento de los objetivos militares marcados y el impacto que esta actividad tiene en los flujos de tráfico y en la capacidad de los sectores afectados por la misma. Todo ello siempre teniendo en cuenta la seguridad, estudiando cómo se pueden minimizar los cambios operativos tanto para las tripulaciones como para los controladores de la circulación aérea.

Como resultado de esos intercambios resulta el "**escenario del ejercicio coordinado**".

Comienzan entonces las tareas de elaboración de documentación operativa específica, análisis de seguridad, actualización de base de datos, información a EUROCONTROL, publicación en AIP, publicación de los NOTAM, entre otras.

No siempre es necesario la elaboración de documentación operativa específica dado que no todos los ejercicios militares implican cambios significativos en la operativa habitual de los controladores de las dependencias afectadas. También influye la criticidad de la actividad militar que vaya a realizarse, ya que no es lo mismo una actividad con un número limitado de cazas nacionales que están familiarizados con el entorno que una actividad militar internacional con 20 participantes. Esto determina la **necesidad de proteger ciertas áreas del ejercicio para casos de meteorología adversa** en el entorno del mismo que, en este tipo de actividades, es la contingencia más habitual y puede llegar a constituir un riesgo cierto. Esta protección se hace **creando una burbuja alrededor del área**, de manera que, en función de la zona en la que se espera meteorología adversa, puedan bloquearse los planes de vuelo de los tráficos próximos a la zona en la que se desarrolla la actividad militar y que, debido a la mala meteorología, pudieran sufrir desvíos en sus trayectorias.

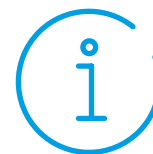
El paso siguiente es la **publicación de toda la información relevante para los usuarios del espacio aéreo**. En los grupos de trabajo de EUROCONTROL se está trabajando en detallar la información que debe incluir la publicación

aeronáutica para este tipo de ejercicios. Ésta se publica por ciclo AIRAC, normalmente en un Suplemento al AIP, e incluye las áreas que van a ser necesarias, definiendo sus límites laterales y verticales, y anticipa cómo va a realizarse la gestión los días del ejercicio. Esta información es proporcionada a EUROCONTROL para que actualice su base de datos y se definan las herramientas ASM que son necesarias para la correcta gestión de la actividad y que deben incorporarse igualmente en sus sistemas.

Todas estas modificaciones se importan en la **base de datos de LARA**, herramienta de EUROCONTROL **utilizada por ENAIRE y el Ejército del Aire para la coordinación civil-militar**. El día antes de la operación, a través de esta herramienta, se elabora el AUP/UUP (Airspace Use Plan/ Updated Airspace Use Plan). Este documento tiene toda la información de reserva de áreas, rutas disponibles y restricciones aplicables, se envía a EUROCONTROL diariamente y es en base al cuál sus sistemas aceptan o rechazan los planes de vuelo que presentan las compañías.

Treinta días antes del comienzo de la actividad se publican los NOTAM avisando a los usuarios de los horarios concretos en los que se usarán las áreas definidas en el Suplemento. Esta información también se tiene en cuenta en la elaboración del AUP/UUP.

El día del ejercicio, las unidades militares realizan un **briefing**, los controladores de las dependencias afectadas también y las **ECAO y los Supervisores de los ACC afectados realizan un briefing conjunto**. Con el comienzo de la actividad, se activan las áreas correspondientes en las pantallas de los controladores y los cazas salen de sus bases, controlados por sus ECAO, normalmente como circulación aérea operativa, hasta las zonas de actividad. Todos los planes de vuelo que atraviesan las áreas, y sus alrededores si hay previsión de meteorología adversa, se rechazan automáticamente por los sistemas de EUROCONTROL. **Cualquier contratiempo se gestiona tácticamente** entre controladores, supervisores, jefes de sala, ECAO y responsables de los centros de control militares, estando garantizada la seguridad de los tráficos militares y civiles en todo momento.



Para más información:

ERNIP Part 3 - ASM
Handbook de Eurocontrol
Anexo 13

Manual de LARA



Mantener la seguridad es el principal objetivo de todas y cada una de las fases de planificación de un ejercicio militar de amplio alcance, estableciéndose numerosas barreras de seguridad para que el día de la operación todo transcurra sin sobresaltos. El día de la operación, la coordinación táctica y la aplicación de los procedimientos establecidos funcionan de nuevo como mitigaciones para garantizar la seguridad de la operación ante cualquier incidencia inesperada.