



Durante el World ATM Congress

ENAIRe firma el Plan Local para la implantación del Cielo Único Europeo en el 25 aniversario de su creación

- El primer Plan Local (LSSIP) fue diseñado en 1993 por dos españoles: Juan Carrasco y Juan de Mata Morales
- El Plan recoge las acciones para la implantación del Cielo Único Europeo en nuestro país
- En España lo firman, junto con ENAIRe, representantes de la Dirección General de Aviación Civil, AESA, Ejército del Aire y Aena

14 de marzo de 2019

ENAIRe ha firmado el documento que recoge las medidas para la implantación en España del Cielo Único Europeo, donde se incluyen las acciones realizadas y planificadas para establecer los objetivos europeos en nuestro país. La firma ha tenido lugar en el stand de ENAIRe en el Congreso Mundial de Navegación Aérea (World ATM Congress), que se celebra del 12 al 14 de marzo en Madrid.

En esta ocasión, la firma ha estado marcada por la celebración del 25 aniversario de la creación del primer LSSIP, donde España tuvo un papel fundamental. Fueron dos españoles, Juan Carrasco y Juan de Mata Morales, los encargados de diseñar dicho Plan a nivel local. España no solo fue el país pionero en la configuración del Plan, sino que sentó las bases para que el resto de Estados emplearan la misma estructura en sus respectivos planes.

Tanto Juan Carrasco como Juan de Mata Morales han asistido a la firma como invitados y han recibido el reconocimiento de los firmantes, entre los que se encontraban representantes de los cinco organismos españoles participantes: el subdirector general de Sistemas de Navegación Aérea y Aeroportuarios de la Dirección General de Aviación Civil, Jesús Pérez Blanco; el director de Seguridad de Aeropuertos y Navegación Aérea de la Agencia

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 402 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53

C. comunicacion@enaire.es @ENAIRe



Estatad de Seguridad Aérea (AESA), Enrique Fraile Riesco; el general jefe del Ejército del Aire, José M^a Juanas García; el director general de Negocio Regulado de Aena, Javier Marín San Andrés, y el director general de ENAIRe, Ángel Luis Arias Serrano.

El Plan Local para la Implantación del Cielo Único Europeo (LSSIP)

El Plan que se ha firmado tras concluir el trabajo conjunto a escala nacional correspondiente a 2018, es la herramienta a través de la cual se puede monitorizar la coherencia y convergencia entre los distintos planes nacionales para la evolución del sistema de navegación aérea hacia la iniciativa de Cielo Único Europeo y el Plan Mundial de Navegación Aérea de Organización Internacional de Aviación Civil (OACI).

A lo largo de estos 25 años desde la creación del primer Plan Local, se ha conseguido desplegar un Plan europeo sincronizado entre los distintos Estados, así como establecer un sistema de monitorización que permite a la comunidad aeronáutica identificar metódicamente las diferencias que pueden existir entre las necesidades del Plan europeo y las posibilidades de implantación a nivel local.

Cada año la alianza SESAR Joint Undertaking actualiza el Plan Maestro ATM (Gestión del Tráfico Aéreo) y, una vez aprobado, cada Estado debe definir su propio Plan Local (LSSIP), donde se especifican las acciones realizadas y planificadas para conseguir la implantación nacional de los objetivos europeos.

En 2018 ENAIRe ha incrementado en un 10% el Índice de Convergencia, el indicador que mide la consecución de los planes de despliegue de ENAIRe con respecto al Plan Maestro ATM. Este incremento sobre el año anterior se produce tras completar los objetivos anuales marcados y confirma así la tendencia alcista de los últimos años.

Congreso World ATM

El Congreso Mundial de Gestión del Tráfico Aéreo (World ATM Congress) es la gran cita anual de la comunidad aeronáutica internacional. Este foro se celebra en España en el recinto ferial de IFEMA de Madrid, del 12 al 14 de marzo y acoge en su séptima edición a 8.500 profesionales procedentes de 130 países, 230 empresas del sector aeronáutico y 80 proveedores de navegación aérea.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 402 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53

C. comunicacion@enaire.es @ENAIRe



Acerca de ENAIRE

ENAIRE es la empresa del Grupo Fomento que gestiona la navegación aérea en España. Presta servicio de control de aeródromo en 21 aeropuertos, entre ellos los de mayor tráfico.

En 2018, ENAIRE gestionó 2,1 millones de vuelos con origen y destino en 4 continentes (Europa, América, Asia y África), que transportaron a 300 millones de pasajeros.

ENAIRE es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y, en un firme compromiso con el Cielo Único, forma parte de alianzas internacionales como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, A6, iTEC, CANSO y OACI.