



## **EUROCONTROL y los miembros de iTEC continúan fortaleciendo su colaboración en el desarrollo conjunto de capacidades de interoperabilidad esenciales para el Cielo Único Europeo.**

- Una sólida colaboración para la entrega de un Cielo Único Europeo.
- La firma del acuerdo de colaboración significa un fortalecimiento de la asociación entre iTEC y EUROCONTROL.

Madrid, 13 de marzo de 2019: EUROCONTROL y los miembros de la iTEC Collaboration, que incluye a proveedores de servicios de navegación aérea de toda Europa, firmaron hoy un acuerdo de colaboración que satisface la creciente demanda de viajes aéreos en Europa de una manera segura y eficiente.

El acuerdo permite el intercambio de datos esenciales para la entrega del concepto de operaciones de SESAR, descrito en el Plan maestro ATM europeo, que están implementando los miembros de iTEC.

La firma del acuerdo de colaboración contempla el desarrollo conjunto del Gestor de Objetos de Vuelo (FOM) y del nodo de información a nivel de sistema (SWIM), que sustenta el intercambio futuro de datos de trayectoria de vuelo, con mejoras significativas de coherencia dentro de los límites del sistema.

Hoy la creciente asociación entre los miembros de iTEC Collaboration y EUROCONTROL empieza su siguiente fase. Este acuerdo de colaboración permitirá la definición conjunta de conceptos operativos y requisitos comunes, así como el desarrollo compartido del Gestor de Objetos de Vuelo y los servicios SWIM, y también demuestra el compromiso de iTEC y del Centro de Control de Área Superior de Maastricht de EUROCONTROL con el desarrollo de SESAR IOP y la infraestructura de interoperabilidad europea.

Compartir las trayectorias de vuelo entre los proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP) y el administrador de red de EUROCONTROL es una de las funcionalidades clave requeridas por la legislación del Proyecto Común Piloto de la Comisión Europea. El desarrollo conjunto de los componentes FOM y SWIM permite que esto sea así.

Los conceptos operativos de SESAR IOP se están validando en los proyectos de SESAR gracias a la colaboración entre ANSP europeos y la industria.

Robert Schickling, presidente de la Junta/Comité de Dirección de iTEC y director gerente de operaciones de DFS concluyó: "Con la interoperabilidad de objetos de vuelo, los socios de iTEC están trabajando conjuntamente en tecnologías que son decisivas para el futuro del

Cielo Único Europeo. Todos los proveedores de servicios de navegación aérea involucrados en guiar una aeronave de A a B compartirán toda la información necesaria para este vuelo, lo que significa que pueden tomar decisiones conjuntamente, en coordinación con el administrador de red, en una fase temprana para así definir la ruta óptima. La tecnología basada en la trayectoria es la base para mejorar el rendimiento del sistema ATM en Europa. Los socios de iTEC esperan trabajar junto con EUROCONTROL en este proyecto.”

John Santurbano, director del Centro de Control de Área Superior de Maastricht de EUROCONTROL, concluyó: “Este acuerdo es un hito importante que fortalece la colaboración entre iTEC y EUROCONTROL, así como un primer paso hacia el despliegue de una interoperabilidad de objetos de vuelo en un entorno operativo. Esperamos implementar el objeto de vuelo lo antes posible y desplegar las últimas tecnologías que nos llevarán a servicios ATM mejorados.”

### **Notas para los editores**

Los miembros fundadores de la Alianza iTEC son DFS de Alemania, Enaire de España y NATS del Reino Unido. Otros miembros de la Alianza iTEC son Avinor Air Navigation Services de Noruega, LVNL de los Países Bajos, PANSa de Polonia y Oro Navigacija de Lituania.

EUROCONTROL es una organización intergubernamental con cuarenta y un estados miembros. Operado por EUROCONTROL en nombre de cuatro estados, el Centro de Control de Área Superior de Maastricht (MUAC) de EUROCONTROL proporciona control de tráfico aéreo transfronterizo para el espacio aéreo superior de Bélgica, Luxemburgo, los Países Bajos y el noroeste de Alemania. Todos los años, cerca de 1,9 millones de vuelos pasan por el área de responsabilidad del MUAC, lo que la convierte en la tercera instalación de control de tráfico aéreo de más actividad de Europa en términos de volumen. Durante el verano, en los días pico hay más de 5.700 vuelos.

### **Más información en la página web:**

[www.itec.aero](http://www.itec.aero)

### **Personas de contacto para los medios de comunicación:**

#### **DFS Deutsche Flugsicherung**

Andrea Schäfer, correo electrónico: [andrea.schaefer@dfs.de](mailto:andrea.schaefer@dfs.de) / teléfono: 0049 6103 707 4112

#### **ENAIRES**

Begoña Andrés Martín, correo electrónico: [bandres@enaire.es](mailto:bandres@enaire.es) / teléfono: 00 34 912 967 501

#### **NATS**

Luke Law, correo electrónico: [Luke.Law@nats.co.uk](mailto:Luke.Law@nats.co.uk) / teléfono: 00 44 7919 626 789

#### **LVNL**

Loek Houtepen, correo electrónico: [loek.houtepen@lvnl.nl](mailto:loek.houtepen@lvnl.nl) / teléfono: 00 31 6 2000 7061

#### **AVINOR Air Navigation Services**

Erik Lødding, correo electrónico: [Erik.lodding@avinor.no](mailto:Erik.lodding@avinor.no) / teléfono: 0047 930 07 689

#### **ORO NAVIGACIJA**

Julija ČIŽIENĖ, correo electrónico: [ciziene.j@ans.lt](mailto:ciziene.j@ans.lt) / teléfono: 00 370 706 94 736

#### **PANSa**

Agnieszka Byrt, correo electrónico: [agnieszka.byrt@pansa.pl](mailto:agnieszka.byrt@pansa.pl) / teléfono: 00 32 471 57 10 92

#### **EUROCONTROL**

Mireille Roman, correo electrónico: [mireille.roman@eurocontrol.int](mailto:mireille.roman@eurocontrol.int) / teléfono: 00 31 43 3661352.