



La colaboración de los miembros de iTEC sigue creciendo

- Mantienen una sólida colaboración para traer el futuro de la gestión del tráfico aéreo
- Firman un Memorando de Entendimiento para adoptar la herramienta de gestión de capacidad del espacio aéreo de Indra

1 de abril de 2019.- Miembros de iTEC se han reunido recientemente en Reino Unido, cerca del Centro de Control de Tráfico Aéreo de NATS en Swanwick, para abordar el desarrollo e implementación de un sistema de ATM (gestión de tráfico aéreo, por sus siglas en inglés) común que satisfaga la creciente demanda de transporte aéreo en Europa de forma segura y eficaz.

Cerca de cien representantes de proveedores de servicios de navegación aérea participaron junto a Indra en el evento, que se centró en los actuales desarrollos relacionados con las futuras fases de implementación para los miembros de iTEC (con un total de 20 centros operando el sistema iTEC en 2024).

Tim Bullock, director de la cadena de suministro de NATS y presidente del iTEC Steering Group, declaró: *“En este segundo simposio, iTEC refuerza su compromiso con la experiencia y el aprendizaje común para crear un sistema optimizado. La ambición de los socios de iTEC es mejorar la gestión operativa e incrementar la eficiencia en costes mediante el trabajo colaborativo, con el objetivo de que 20 centros de control utilicen iTEC en 2024. Se trata de un punto de inflexión en el desarrollo de nuestra colaboración”.*

“Estamos particularmente satisfechos con la reciente decisión de Eurocontrol de unirse a iTEC en el desarrollo de IOP. Es a través de la colaboración que avanzaremos en la consecución del Masterplan Europeo de ATM y, en último término, del Cielo Único Europeo”, añadió.

Lee Boulton, jefe de desarrollo de Swanwick en NATS, afirmó: *“Nos complace dar la bienvenida a representantes de toda Europa al Centro de Control de Tráfico Aéreo de Swanwick como parte de la agenda del simposio iTEC, para ver los desarrollos que estamos implementando con el fin de satisfacer la futura demanda de transporte aéreo de forma segura y eficiente”.*

Boulton explicó que “durante los próximos años, tendremos la próxima versión de iTEC completamente operativa en los centros de control aéreo, tanto de Prestwick como de Swanwick. Esto se basa en la anterior y exitosa implantación y transición del sistema iTEC al Centro del Espacio Superior de NATS, en Prestwick”.

El evento estuvo precedido por la firma de un Memorando de Entendimiento en el World ATM Congress entre miembros de iTEC para el desarrollo e implementación de un sistema común de gestión de la capacidad del espacio aéreo para todos los centros de control de los miembros. iACM, desarrollado por el socio tecnológico de iTEC, Indra, ofrecerá una mayor capacidad para predecir el tráfico en el futuro y respaldar la creación y refinamiento de planes de gestión del tráfico, así como para ayudar a la toma de decisiones tácticas en la Sala de Operaciones.

iACM trabajará con datos de iTEC y, en el futuro, será compatible con el espacio aéreo de ruta libre (free route airspace). Utilizando la última trayectoria de iTEC, así como fuentes de datos externas, iACM apoyará la toma adecuada de decisiones en las operaciones tácticas, así como la capacidad de «ver» más allá en el futuro.

Rafael Gallego, Director General de Indra, declaró: *“Estamos realmente satisfechos con el resultado de este segundo simposio de iTEC, durante el cual ha quedado claro que todos los colaboradores de iTEC trabajan juntos para garantizar que la red de 20 centros de control iTEC sea una realidad en 2024”.*

Víctor Martínez, director de colaboración iTEC en Indra: *“Este evento demuestra la fuerza de la Alianza iTEC y la posibilidad de continuar modelando juntos la red ATM europea. El futuro sistema común iTEC V3, basado en herramientas de centros de datos virtuales, interoperabilidad y funcionamiento avanzado, supondrá un hito en esta exitosa colaboración que empezó en el año 2007”.*

Notas para los editores

Los miembros fundadores de la Alianza iTEC son DFS, de Alemania, Enaire, de España, y NATS, del Reino Unido. Otros miembros de la Alianza iTEC son Avinor Air Navigation Services, de Noruega, LVNL, de los Países Bajos, PANSA, de Polonia, y Oro Navigacija, de Lituania.

iTEC (interoperabilidad mediante colaboración europea, por sus siglas en inglés) es un proyecto de colaboración industrial y de servicios que ha desarrollado con éxito una plataforma común de proceso y visualización de datos que satisface las necesidades del Plan Maestro Europeo de ATM. Las soluciones iTEC permiten realizar operaciones en 4D e incluyen detección de conflictos, monitorización de planes de vuelo e interfaces de usuario conformes y adaptables. Los miembros de iTEC controlan más de siete millones de vuelos anuales.

Para obtener más información, visite el sitio web:

www.itec.aero

Prensa - para realizar consultas individuales, contacten con:

DFS Deutsche Flugsicherung

Andrea Schäfer, correo electrónico: andrea.schaefer@dfs.de / Teléfono: 0049 6103 707 4112

ENAIRE

Begoña Andres Martin, correo electrónico: bandres@enaire.es / Teléfono: 00 34 912 967 501

NATS

Luke Law, correo electrónico: Luke.Law@nats.co.uk / Teléfono: 00 44 7919 626 789

LVNL

Loek Houtepen, correo electrónico: loek.houtepen@lvnl.nl / Teléfono: 00 31 6 2000 7061

AVINOR Air Navigation Services

Erik Lødding, correo electrónico: Erik.lodding@avinor.no / Teléfono 0047 930 07 689

ORO NAVIGACIJA

Julija ČIŽIENĖ, correo electrónico: ciziene.j@ans.lt / Teléfono: 00 370 706 94 736

PANSA

Agnieszka Byrt, correo electrónico: agnieszka.byrt@pansa.pl / Teléfono: 00 32 471 57 10 92



INDRA

Antonio Tovar, correo electrónico: atovar@indra.es / Teléfono: (34) 91 480 71 12