



ENAIRe automatiza las comunicaciones entre controladores y pilotos en El Prat

- El nuevo sistema de mensajería vía enlace de datos (en lugar de a través del canal de radio convencional) supone un importante paso adelante en términos de seguridad y eficiencia en la gestión del tráfico aéreo
- Josep Tarradellas Barcelona-El Prat se convierte en el segundo aeropuerto en el que ENAIRe implanta esta tecnología, después de Palma de Mallorca

Barcelona, 3 de julio de 2019

ENAIRe ha automatizado las comunicaciones entre los pilotos y los controladores aéreos que autorizan los despegues en el Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat.

La nueva versión de SACTA (Sistema Automatizado de Control de Tránsito Aéreo) implantada en la torre de control es lo más parecido a un sistema de mensajería, que permite interactuar entre sí a controladores y pilotos sin necesidad de recurrir a las comunicaciones verbales vía radio.

El enlace de datos entre la torre y las aeronaves (Data Link Departure Clearance) automatiza las autorizaciones de salida, evitando de este modo la saturación de la frecuencia, agilizando las comunicaciones, incrementando la eficiencia y reforzando aún más la seguridad, al minimizar los posibles malentendidos producto de la comunicación oral.

El primer tráfico autorizado para salir con esta nueva tecnología ha sido un vuelo de la aerolínea Norwegian, con destino Reikiavik-Keflavík.

Barcelona es la segunda torre de control española en contar con el sistema de enlace de datos, tras Palma de Mallorca, que viene operando con el 'Data Link Departure Clearance' desde el pasado 12 de junio.



El compromiso de ENAIRe con 'Barcelona a Punt'

Este nuevo hito se enmarca dentro del Plan de Modernización Tecnológica de ENAIRe, y al mismo tiempo responde al compromiso asumido por la empresa dentro de la iniciativa 'Barcelona a Punt' promovida por el Ministerio de Fomento para mejorar la capacidad del aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat.

¿Cómo funciona?

Antes de la salida del vuelo, controlador aéreo y piloto establecen una comunicación vía voz en la que, además de comprobarse datos relativos al plan de vuelo presentado, de estacionamiento y meteorológicos, se proporciona una autorización inicial por parte del servicio de control de aeródromo.

Gracias al servicio Datalink Departure Clearance (D-DCL), ENAIRe sustituye las comunicaciones orales entre pilotos y controladores por mensajes electrónicos, agilizando la operación y mejorando el problema de saturación de frecuencia que ocurre en los grandes aeropuertos o aeropuertos estacionales en temporada alta.

La operativa se inicia con un mensaje que envía la tripulación y es revisado por el sistema antes de ser mostrado al controlador aéreo. Si todos los datos son correctos, el controlador envía un mensaje de respuesta autorizando al piloto, que pasaría a comunicarse por radio con el siguiente controlador sin más interacciones. En caso de discrepancias entre la información, errores o incumplimientos de parámetros de tiempo, se recurriría a la comunicación vía voz.

Las comunicaciones vía enlace de datos utilizan tecnología codificada de tipo ACARS para lo que es necesario que las aeronaves estén debidamente equipadas. Este nuevo servicio completa las nuevas funcionalidades en el sistema de decisión colaborativa (A-CDM) del aeropuerto con Aena, EUROCONTROL, aerolíneas y ENAIRe.

Acerca de ENAIRe

ENAIRe es la empresa del Grupo Fomento que gestiona la navegación aérea en España. Presta servicio de control de aeródromo en 21 aeropuertos, entre ellos los de mayor tráfico y, control en ruta y aproximación, a través de cinco

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid, España. T. +34 912 967 551/53



centros de control: Barcelona, Madrid, Gran Canaria, Palma y Sevilla. Además, 45 torres de control aéreo reciben servicios de comunicaciones, navegación y vigilancia de ENAIRe.

En 2018, ENAIRe gestionó 2,1 millones de vuelos con origen y destino en 4 continentes (Europa, América, Asia y África), que transportaron a 300 millones de pasajeros.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y, en un firme compromiso con el Cielo Único, forma parte de alianzas internacionales como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, A6, ITEC, CANSO y OACI.

NOTA DE PRENSA

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53