



ENAIRe pone en servicio un nuevo radar en la provincia de Palencia

- El radar, de última generación, mejorará la vigilancia del tráfico aéreo en la zona norte de la península
- Supone una inversión de 1,7 millones de euros

17 de julio de 2019

ENAIRe, gestor de la navegación aérea en España, pondrá mañana en servicio un nuevo radar de última generación en la localidad de Valdespina, en la provincia de Palencia. Esta instalación permite dar cobertura y servicio de vigilancia a los vuelos de la zona norte de la península, contribuyendo a la red de radares en esa zona. En total, controlará el espacio aéreo en un radio de unas 215 millas náuticas (el equivalente a una superficie de unos 500.000 km²).

Este nuevo radar, que presta servicio al Centro de Control Aéreo de ENAIRe en Madrid, viene a sustituir al anterior radar secundario, instalado en el año 1999. Esto supone una inversión de 1.695.000 €.

Este radar secundario está equipado con receptores digitales y tecnología Modo S, lo que permite disponer de mayor información sobre las aeronaves que están volando, gestionar el tráfico con más fluidez e incrementar la seguridad. Este tipo de radares se utilizan para el seguimiento y vigilancia del tráfico, ya que facilitan información relativa a la posición de cada aeronave, su identificación y la altitud a la que vuela, facilitando la localización e identificación de todo el tráfico que opera en su área de alcance.

Tecnología ADS-B

Además, este radar incorpora una estación redundante de Vigilancia Dependiente Automática Radiodifundida (ADS-B), que permite obtener la posición de las aeronaves a través de la información que estas difunden a través de sus sensores de a bordo. Esta funcionalidad permitirá en el futuro seguir disponiendo de información de vigilancia ante fallos mecánicos de la estación radar.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid, España. T. +34 912 967 551/53



Esta estación ADS-B ha sido cofinanciada por el Mecanismo "Conectar Europa" de la Unión Europea, dentro de un proyecto de implantación de vigilancia ADS-B presentado por los proveedores de servicio de navegación aérea español (ENAIRe) y portugués (NAV Portugal).

Este radar se une a los otros dieciséis radares Modo S ya instalados en España, completando la cobertura en la zona norte de la península.

Esta instalación contribuye al posicionamiento internacional de ENAIRe como gestor de navegación aérea en el campo de la vigilancia, en línea con los requisitos europeos para introducir progresivamente nuevas tecnologías que mejoren la gestión del tráfico aéreo en Europa.

Acerca de ENAIRe

ENAIRe es la empresa del Grupo Fomento que gestiona la navegación aérea en España. Presta servicio de control de aeródromo en 21 aeropuertos, entre ellos los de mayor tráfico y, control en ruta y aproximación, a través de cinco centros de control: Barcelona, Madrid, Gran Canaria, Palma y Sevilla. Además, 45 torres de control aéreo reciben servicios de comunicaciones, navegación y vigilancia de ENAIRe.

En 2018, ENAIRe gestionó 2,1 millones de vuelos con origen y destino en 4 continentes (Europa, América, Asia y África), que transportaron a 300 millones de pasajeros.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y, en un firme compromiso con el Cielo Único, forma parte de alianzas internacionales como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, A6, iTEC, CANSO y OACI.