



Fallados los Premios de Fundación ENAIRe en su XXIV edición

- El Premio Periodismo ha recaído en Cristina Herrera y Cristian Sierra del Rey por su reportaje en el periódico digital www.tiempo.es "En la piel de la Brigada Paracaidista"
- El Premio de Innovación en el sector de Drones ha sido concedido a José Enrique Moguel por su estudio titulado "Una arquitectura orientada a servicios y dirigida por eventos para el control inteligente de UAVs Multipropósito"
- El Premio Luis Azcárraga lo ha obtenido Manuel Soler, Manuel Sanjurjo y Daniel González por su trabajo "*Robust Aircraft Trajectory Planning under wind uncertainty using optimal control*"
- El Premio José Ramón López Villares ha sido otorgado en la especialidad de Navegación Aérea a Pablo Gonzlaez por su proyecto fin de máster "Procedimiento de análisis y definición de trayectorias 4D" y a Sara Luengo en la especialidad de Aeropuertos por su proyecto fin de Grado: "Re-identificación de personas utilizando únicamente información de profundidad"

1 de octubre de 2019

El jurado de los Premios de Fundación ENAIRe, que este año celebran su XXIV edición, ha fallado los galardones de las cuatro modalidades que faltaban: Premio de Periodismo, Premio de Innovación en el sector de Drones, Premio Luis Azcárraga y Premio José Ramón López Villares.

Premio de Periodismo

De carácter anual, reconoce los trabajos de tipo periodístico difundidos en prensa, radio, televisión, y medios digitales o publicaciones *online*, relacionados con el transporte y la navegación aérea, así como los que traten sobre las instalaciones y los servicios aeroportuarios en general. Tiene una dotación de 12.000 euros.



Este año se han presentado 13 candidaturas y el galardón ha recaído en Cristina Herrera García y Cristian Sierra del Rey, por su reportajes publicados en el periódico digital www.tiempo.es y, en concreto, por: "En la piel de la Brigada Paracaidista".

El jurado valoró la calidad de la pieza y la cuidada imagen y el relato de lo contado donde se ensalzan los valores del Ejército Español y especialmente de la BRIPAC que, por regla general, no suele tener cabida en los medios.

Premio de Innovación en el sector de Drones

De carácter anual, reconoce los trabajos, estudios o proyectos que constituyan una contribución singular a la innovación en el sector de los drones, en los ámbitos del diseño de la aeronave y de las tecnologías de sus sistemas (entre otros, el de propulsión, comunicaciones, control, etc.) de la producción, de la operación, de la gestión de tráfico de drones, así como del desarrollo de nuevas aplicaciones. Tiene una dotación de 12.000 euros y este año, conovocado por primera vez, se han presentado 18 candidaturas.

El jurado destacó la calidad y el alto nivel de muchos de los proyectos y acordó por unanimidad conceder dicho galardón al trabajo "Una arquitectura orientada a servicios y dirigida por eventos para el control inteligente de uavs multipropósito" de José Enrique Moguel Márquez de la Universidad de Extremadura.

Lo más valorado en el ganador ha sido cómo utiliza el análisis de inteligencia artificial para desarrollar y materializar métodos de aplicación general para todo tipo de drones respecto a su autocontrol de forma genérica, que sirve para cualquier aplicación que se le quiera dar a la aeronave, abordando incluso la detección y evitación de obstáculos así como la toma de decisiones. También se ha destacado el impacto que este trabajo puede tener en la sociedad, con especial incidencia en la atención al medio ambiente, su enfoque innovador y su nivel de detalle, claridad y transparencia, ofreciendo el estudio alto nivel de detalle con algoritmos, materiales utilizados, etc.

Premio Luis Azcárraga

De carácter anual, reconoce trabajos, estudios o proyectos que constituyan una contribución singular para el transporte aéreo en sus manifestaciones de planificación y organización, gestión económica y administrativa, impacto y preservación medioambiental, y en investigación e innovación tecnológica. Tiene una dotación de 12.000 euros.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 402 - 28022 Madrid, España. T. +34 912 967 551/53



Este año se han presentado 7 candidaturas y el galardón ha recaído en Manuel Soler Arnedo, Manuel Sanjurjo Rivo y Daniel González Arribas, por su trabajo titulado: "*Robust aircraft trajectory planning under wind uncertainty using optimal control*", publicado en *Journal of Guidance, Control and Dynamics*, de la Universidad Carlos III de Madrid.

El trabajo ha sido premiado en base al planteamiento técnico realizado por los autores para resolver un problema de actualidad como es la predicción de las trayectorias de aeronaves. La solución propuesta utiliza técnicas de control óptimo en el desarrollo de un vuelo considerando las variaciones del vector viento que, sin duda, se presentarán a lo largo del mismo.

El planteamiento y resolución del problema puede significar un avance tecnológico para la planificación estratégica de los vuelos, de forma que la predicción de la trayectoria conseguida pueda ser utilizada por subsiguientes herramientas del control de tráfico aéreo para, por ejemplo, detección de conflictos entre aeronaves o estimación de hora de llegada precisa a puntos significativos.

Premio José Ramón López Villares

De carácter anual y destinado a reconocer proyectos fin de grado o fin de máster de Ingeniería Aeronáutica y Aeroespacial, así como de las disciplinas de Ingeniería Civil, Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, Ingeniería Industrial e Ingeniería de Telecomunicaciones que se hayan realizado sobre navegación aérea o aeropuertos en cualquier universidad española, redactados en cualquiera de nuestras lenguas oficiales o en inglés, pueden concederse hasta cuatro reconocimientos de 3.000 euros cada uno.

Este año se han presentado 7 candidaturas.

En la **especialidad de navegación aérea**, el galardón se ha concedido a Pablo González García, con una dotación de 3.000 euros.

Por su Trabajo fin de Máster de la Universidad Politécnica de Madrid de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio - ETSIAE) "Procedimiento de análisis y definición de trayectorias 4D".

Un estudio innovador de diseño y programación de un módulo de simulación de trayectorias en 4D completado con un análisis de sus prestaciones y aplicabilidad.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 402 - 28022 Madrid, España. T. +34 912 967 551/53



El trabajo es altamente innovador por cuanto la gestión de trayectorias, es una de las medidas que propone SESAR para lograr la mejora de la eficiencia de espacio aéreo y la sostenibilidad. La misma se basa en la sincronización entre la trayectoria 4D, usando la variable tiempo, del lado aire y lado tierra, evolucionando a una gestión del espacio aéreo basada en trayectorias.

Los nuevos conceptos de espacio aéreo de vuelo libre y la gestión flexible de espacio aéreo se sustentarán sobre nuevas funcionalidades, en donde la gestión colaborativa de la trayectoria haciendo uso de información compartida por las aeronaves con los sistemas de gestión de tráfico aéreo será esencial para la toma de decisiones y los algoritmos que la soportan.

Y en la **especialidad de aeropuertos**, el galardón se ha concedido a Sara Luengo Sánchez, con una dotación de 3.000 euros.

Por su trabajo fin de Grado en Ingeniería en Tecnologías de la Telecomunicación de la Universidad de Alcalá (Escuela Politécnica Superior): "Re-identificación de personas utilizando únicamente información de profundidad".

El proyecto desarrolla un sistema para la re-identificación de personas con imágenes de profundidad, evitando el uso de técnicas de reconocimiento de características físicas que resultan más sensibles con la protección de datos.

Se trata de una tecnología que resulta muy útil para el control y mejora de los servicios aeroportuarios y el dimensionamiento de los espacios en los terminales. La profundidad del estudio es elevada, con detalle de los métodos utilizados.

La propuesta aporta un valor diferencial, busca una mejora en los procedimientos y el grado de innovación es alto, dado que estudia campos actualmente en desarrollo.

La labor de Fundación ENAIRe

Fundación ENAIRe es una institución cultural vinculada a ENAIRe. Entre sus objetivos se encuentra fomentar la cultura aeronáutica y la conservación, ampliación y divulgación del patrimonio artístico propiedad de la entidad matriz. Dicho patrimonio está formado por una destacada colección de arte español e iberoamericano que engloba más de mil obras de pintura, escultura, fotografía, obra gráfica, obra sobre papel y arte multimedia de los artistas españoles más representativos de la segunda mitad del siglo XX hasta

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 402 - 28022 Madrid, España. T. +34 912 967 551/53



nuestros días. Destacan artistas como Barceló, Tàpies, Chillida, Broto, Genovés, Arroyo, Úrculo y fotógrafos como García-Alix, Daniel Canogar y Chema Madoz.

Acerca de ENAIRE

ENAIRE es la empresa del Grupo Fomento que gestiona la navegación aérea en España. Presta servicio de control de aeródromo en 21 aeropuertos, entre ellos los de mayor tráfico y, control en ruta y aproximación, a través de cinco centros de control: Barcelona, Madrid, Gran Canaria, Palma y Sevilla.

En 2018, ENAIRE gestionó 2,1 millones de vuelos con origen y destino en 4 continentes (Europa, América, Asia y África), que transportaron a 300 millones de pasajeros.

ENAIRE es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y, en un firme compromiso con el Cielo Único, forma parte de alianzas internacionales como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, A6, iTEC, CANSO y OACI.