



ENAIRe pone en servicio el nuevo radar de Randa en la isla de Mallorca

- El radar, de última tecnología, mejorará la vigilancia del tráfico aéreo en la zona del archipiélago Balear y el este de la península
- Ha supuesto una inversión en torno a 1,1 millones de euros

20 de diciembre de 2019

ENAIRe ha puesto hoy en servicio un nuevo radar de última tecnología en la isla de Mallorca, en el municipio de Randa, que permite dar cobertura y servicio de vigilancia a los vuelos de la zona del archipiélago Balear, así como al tráfico entre las islas y la península. Además, proporciona cobertura a las aeronaves que despegan y aterrizan de los aeropuertos de Palma, Menorca e Ibiza.

Este radar presta servicio a los centros de control aéreo de ENAIRe en Palma y Barcelona y controla el espacio aéreo en un radio de unas 250 millas náuticas (el equivalente a una superficie de unos 670.000 km²). Con una inversión de 1.131.575 euros, sustituye al anterior radar civil, instalado a principios del año 2003 y está coemplazado con un radar primario.

El radar de Randa es de tipo secundario y está equipado con receptores digitales y tecnología Modo S, lo que facilita más información sobre las aeronaves que están volando, gestionar el tráfico con más fluidez e incrementar la seguridad. Este tipo de radares se utilizan para el seguimiento y vigilancia del tráfico, ya que ofrecen información relativa a la posición de cada aeronave, su identificación y la altitud a la que vuela, facilitando la localización e identificación de todo el tráfico que opera en su área de alcance.

Además, este nuevo radar incorpora una estación redundante de Vigilancia Dependiente Automática Radiodifundida (ADS-B), que hace posible obtener la posición de las aeronaves a través de la información que éstas difunden de sus sensores de abordó. Gracias a esta funcionalidad en el futuro se podrá seguir disponiendo de información de vigilancia ante fallos mecánicos de la estación radar.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 402 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53

C. comunicacion@enaire.es @ENAIRe



La estación ADS-B ha sido cofinanciada por el *Mecanismo Conectar Europa* de la Unión Europea, dentro de un proyecto de implantación de vigilancia ADS-B presentado por los proveedores de servicio de navegación aérea español (ENAIRe) y portugués (NAV Portugal).

Este radar se une a los otros diecisiete radares Modo S ya instalados en España, completando la cobertura en las islas Baleares.

Esta instalación contribuye al posicionamiento internacional de ENAIRe como gestor de navegación aérea en el campo de la vigilancia, en línea con la requisitos europeos para introducir progresivamente nuevas tecnologías que mejoren la gestión del tráfico aéreo en Europa.

Radares secundarios modo S y estaciones ADS-B

El radar secundario de vigilancia es un sistema que realiza una petición de información a través de una señal de radio a una determinada frecuencia que recibe el avión. Al recibir esta señal, el avión responde a través del equipo llamado transpondedor, que decodifica la señal y envía la información requerida para que en tierra puedan identificar, además de su posición, parámetros como la compañía a la que pertenece, la ruta que lleva o la altura a la que vuela.

El radar secundario de vigilancia Modo S es una mejora con respecto al radar secundario monopulso, que es el que se ha estado usando hasta el desarrollo de la tecnología Modo S.

Otra de las mejoras que proporciona la tecnología Modo S es que aumenta la capacidad de intercambio de información entre el radar y el avión, con lo que la aeronave puede proporcionar información de su plan de vuelo, la intención respecto a rumbo y altitud y otros parámetros del sistema de gestión de vuelo de la aeronave.

De las tecnologías disponibles para mejorar las prestaciones del sistema de vigilancia español, el Modo S es la más madura e implantada, lo que permitirá mejorar la operatividad con los distintos países europeos.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 402 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



Acerca de ENAIRe

ENAIRe es la empresa del Grupo Fomento que gestiona la navegación aérea en España. Presta servicio de control de aeródromo en 21 aeropuertos, entre ellos los de mayor tráfico y, control en ruta y aproximación, a través de cinco centros de control: Barcelona, Madrid, Gran Canaria, Palma y Sevilla.

En 2018, ENAIRe gestionó 2,1 millones de vuelos con origen y destino en 4 continentes (Europa, América, Asia y África), que transportaron a 300 millones de pasajeros.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y, en un firme compromiso con el Cielo Único, forma parte de alianzas internacionales como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, A6, ITEC, CANSO y OACI.