



ENAIRe pone en servicio un nuevo radar de última generación en el Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat

- El radar tiene un radio de acción de 430.000 km² de espacio aéreo, que alcanza la zona este de la Península, Baleares y los aeropuertos de Palma, Girona-Costa Brava, Reus y Sabadell
- La inversión es de 1,8 millones de euros

Madrid, 11 de marzo de 2020

ENAIRe ha puesto en servicio un nuevo radar de última generación en el Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat. Este nuevo radar permite dar cobertura y servicio de vigilancia a los vuelos en la aproximación del Aeropuerto, así como al tráfico de ruta en la zona noreste de la Península y Baleares. Además, proporcionará cobertura a las aeronaves que despegan y aterrizan de los aeropuertos de Palma, Girona-Costa Brava, Reus y Sabadell.

En concreto, el nuevo radar, que presta servicio a los Centros de Control Aéreo de ENAIRe en Barcelona y en Palma, se ha ejecutado por un importe de inversión de 1.780.000 euros.

En total, controlará el espacio aéreo en un radio de unas 200 millas náuticas (el equivalente a una superficie de unos 430.000 km²).

El nuevo radar en Barcelona, puesto en funcionamiento el 6 de marzo, viene a sustituir al anterior radar secundario, instalado a principios del año 1989, y coemplazado con un radar primario. Además, se ha dejado provisionalmente instalado el radar antiguo en una torre adyacente para mejorar la disponibilidad del servicio de vigilancia y acometer en el futuro la sustitución de los radares primarios del aeropuerto de Barcelona y de Begas.

Este nuevo radar secundario está equipado con receptores digitales y tecnología Modo S, lo que permite disponer de mayor información sobre las aeronaves que están volando, gestionar el tráfico con más fluidez e incrementar la seguridad. Este tipo de radares se utilizan para el seguimiento y vigilancia del tráfico ya que facilitan información relativa a la

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



posición de cada aeronave, su identificación y la altitud a la que vuela, facilitando la localización e identificación de todo el tráfico que opera en su área de alcance.

Asimismo, el nuevo radar incorpora una estación redundante de Vigilancia Dependiente Automática Radiodifundida (ADS-B), que permite obtener la posición de las aeronaves a través de la información que éstas difunden de sus sensores de a bordo. Esta funcionalidad permitirá en el futuro seguir disponiendo de información de vigilancia ante fallos mecánicos de la estación radar.

Esta estación ADS-B ha sido cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea, dentro de un proyecto de implantación de vigilancia ADS-B presentado por los proveedores de servicio de navegación aérea español (ENAIRe) y portugués (NAV Portugal).

El radar de Barcelona se une a los otros dieciocho radares Modo S ya instalados en España por ENAIRe, completando la cobertura en la zona Este de la Península y en Baleares.

Esta instalación contribuye al posicionamiento internacional de ENAIRe como gestor de navegación aérea en el campo de la vigilancia, en línea con los requisitos europeos para introducir progresivamente nuevas tecnologías que mejoren la gestión del tráfico aéreo en Europa.

Los radares secundarios modo S y las estaciones ADS-B

El radar secundario de vigilancia es un sistema que realiza una petición de información a través de una señal de radio a una determinada frecuencia que recibe el avión. Al recibir esta señal, el avión responde a través del equipo llamado transpondedor, que decodifica la señal y envía la información requerida para que en tierra puedan identificar, además de su posición, parámetros como la compañía a la que pertenece, la ruta que lleva o la altura a la que vuela.

El radar secundario de vigilancia Modo S es una mejora con respecto al radar secundario monopulso, que es el que se ha estado usando hasta el desarrollo de la tecnología Modo S. Este radar utiliza las mismas frecuencias pero tiene la capacidad de realizar interrogaciones selectivas, con lo cual disminuye la contaminación radioeléctrica.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



Otra de las mejoras que proporciona la tecnología Modo S es que aumenta la capacidad de intercambio de información entre el radar y el avión, con lo que la aeronave puede proporcionar información de su plan de vuelo, la intención respecto a rumbo y altitud y otros parámetros del sistema de gestión de vuelo de la aeronave.

De las tecnologías disponibles para mejorar las prestaciones del sistema de vigilancia español, el Modo S es la más madura e implantada, lo que permitirá mejorar la operatividad con los distintos países europeos.

La estación de Vigilancia Dependiente Automática Radiodifundida (ADS-B) permite obtener los datos de posición de las aeronaves a través de la información que estas transmiten automáticamente de los sensores que llevan a bordo. Es una tecnología novedosa que se espera, en un futuro, complemente a la información de vigilancia de los radares, permitiendo proporcionar información de vigilancia con menores costes y con menos impacto ambiental.

Acerca de ENAIRE

ENAIRE es la empresa del Ministerio Transportes, Movilidad y Agenda Urbana que gestiona la navegación aérea en España. Presta servicio de control de aeródromo en 21 aeropuertos, entre ellos los de mayor tráfico y, control en ruta y aproximación, a través de cinco centros de control: Barcelona, Madrid, Gran Canaria, Palma y Sevilla. Además, 45 torres de control aéreo reciben servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRE.

En 2019, ENAIRE gestionó 2,1 millones de vuelos con origen y destino en 4 continentes (Europa, América, Asia y África), que transportaron a 300 millones de pasajeros.

ENAIRE es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y, en un firme compromiso con el Cielo Único, forma parte de alianzas internacionales como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, A6, iTEC, CANSO y OACI.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53