



La movilidad aérea mundial, europea y nacional, en mínimos, a la espera de la campaña estival

Del 14 de marzo al 9 de junio, ENAIRe ha gestionado 681 vuelos de carga sanitaria y repatriaciones autorizados por AESA

- ENAIRe registra en mayo una caída del número de vuelos cercana al 94%
- Las restricciones para evitar la propagación del COVID-19 han seguido siendo la principal prioridad
- En el acumulado de los cinco primeros meses, ENAIRe suma 395.000 vuelos, menos de la mitad que de enero a mayo de 2019
- Comienza no obstante a aumentar el nivel medio de movilidad nacional a medida que avanza la desescalada como refleja la menor caída de los vuelos nacionales

15 de mayo de 2020

ENAIRe ha gestionado un total de 681 vuelos de carga sanitaria y repatriaciones autorizados por AESA (la Agencia Estatal de Seguridad Aérea) desde el 14 de marzo (fecha de publicación en el BOE del Real Decreto de declaración del estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19), hasta el 9 de junio.

Del total de vuelos, 498 transportaban carga sanitaria, 99 han sido vuelos de repatriaciones con destino a España y 84 fueron vuelos con repatriaciones a destinos no españoles.

La pandemia de COVID-19 está suponiendo una reducción del tráfico sin precedentes en la historia del transporte aéreo a escala mundial, europea y española. La contención de los contagios y la salud de las personas prevalece sobre cualquier otra prioridad.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



En mayo, ENAIRe ha gestionado 12.000 vuelos, un 93,8% menos, en la misma línea de lo que está ocurriendo en el resto de Europa.

No obstante, comienza a aumentar el nivel medio de movilidad nacional a medida que avanza la desescalada y ello se refleja en los vuelos domésticos, que bajan menos (un 89,5% y 3.937 en mayo) que los internacionales (un 95,4% y 5.286) y los sobrevuelos, que no tienen su origen ni destino en un aeropuerto español (un 93,1% y 2.769).

Las caídas son generalizadas en todos los centros de control de ENAIRe: Palma (-96% y 1.352 vuelos), Barcelona (-95,1% y 4.513), Madrid (-93,7% y 6.530), Sevilla (-93,3% y 2.447) y Canarias (-91,4% y 2.355).

Comparativa de tráfico mayo 2020/2019								
	TOTAL	%	Internacional	%	Nacional	%	Sobrevuelos	%
Red ENAIRe	11.992	-93,8	5.286	-95,4	3.937	-89,5	2.769	-93,1
CC Madrid	6.530	-93,7	3.325	-93,8	1.306	-92,7	1.899	-94,1
CC Barcelona	4.513	-95,1	2.293	-96,7	1.326	-91,6	894	-89,2
CC Sevilla	2.447	-93,3	752	-96,0	1.128	-88,8	567	-92,6
CC Canarias	2.355	-91,4	440	-96,3	1.525	-87,7	390	-87,5
CC Palma	1.352	-96,0	441	-98,2	880	-90,3	31	-39,2

Nota. El total de la red de ENAIRe no corresponde a la suma de los vuelos gestionados por cada Centro de Control (CC). Esto es debido a que un vuelo se contabiliza en función de la ruta y el espacio aéreo que atraviesa. Por ejemplo: un vuelo que sale del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas con destino a Josep Tarradellas Barcelona-El Prat se contabilizará en el CC Madrid y en el CC Barcelona.

Datos acumulados enero-mayo

En el acumulado correspondiente a los cinco primeros meses de este año, también se aprecia ya la mayor movilidad nacional en términos de caída más moderada que los internacionales y sobrevuelos. Los vuelos nacionales fueron 90.698, un 47,3% menos; los internacionales, 211.252, un 54,1% menos, y los sobrevuelos, 92.525, un 48,6% menos.

ENAIRe ha gestionado un total de 394.475 vuelos de enero a mayo, menos de la mitad que en el mismo periodo de 2019.

Todos los centros de control de ENAIRe registran caídas acumuladas: el que más, Palma; y el que menos, Canarias.

Comparativa tráfico acumulado enero-mayo 2020/2019

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53

C. comunicacion@enaire.es @ENAIRe



	TOTAL	%	Internacional	%	Nacional	%	Sobrevuelos	%
Red ENAIRe	394.475	-51,4	211.252	-54,1	90.698	-47,3	92.525	-48,6
CC Madrid	239.071	-49,1	125.807	-49,0	42.765	-48,1	70.499	-49,9
CC Barcelona	157.618	-55,1	98.548	-58,7	36.291	-49,2	22.779	-44,5
CC Sevilla	87.707	-46,9	38.810	-50,8	25.611	-44,1	23.286	-42,5
CC Canarias	82.817	-44,9	40.942	-45,3	31.972	-46,2	9.903	-38,0
CC Palma	34.190	-65,2	15.247	-74,5	18.829	-50,8	114	-55,5

Plan de recuperación de los servicios de navegación aérea

ENAIRe lleva trabajando durante todo el estado de alarma en la elaboración e implantación de un Plan de recuperación de los servicios de navegación aérea en función de las previsiones de crecimiento de tráfico que se reciben desde el Gestor de Red Europeo y en plena cooperación con dicha Unidad europea al objeto de armonizar los criterios operativos para las fases de recuperación.

Este Plan permite la recuperación de la operación de control de tránsito aéreo de forma escalonada, en función de la demanda esperada y de los criterios de programación que permitan hacer un uso eficiente de los recursos disponibles.

Se trata de estar en condiciones óptimas tan pronto como se inicie la recuperación paulatina del tráfico aéreo, atendiendo de manera escrupulosa a las directrices de la Organización Mundial de la Salud y a la decisión consensuada que adopte la Unión Europea al respecto del calendario de desescalada en el transporte aéreo.

El aplazamiento del cobro a las aerolíneas de las tasas de ruta

Consciente de la excepcionalidad histórica de la situación que estamos viviendo, ENAIRe está haciendo un ejercicio de responsabilidad y solidaridad (al mismo tiempo que un gran esfuerzo y sacrificio), que le ha llevado a aplazar el cobro de las tasas de ruta a las compañías aéreas hasta el próximo mes de noviembre.

Acerca de ENAIRe

ENAIRe es la empresa del Ministerio Transportes, Movilidad y Agenda Urbana que gestiona la navegación aérea en España. Presta servicio de control de aeródromo en 21 aeropuertos, entre ellos los de mayor tráfico y, control en ruta y aproximación, a través de cinco centros de control: Barcelona, Madrid, Gran Canaria, Palma y Sevilla. Además, 45 torres de control aéreo reciben servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRe.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53

C. comunicacion@enaire.es [@ENAIRe](https://twitter.com/ENAIRe)



En 2019, ENAIRe gestionó 2,1 millones de vuelos con origen y destino en 4 continentes (Europa, América, Asia y África), que transportaron a 300 millones de pasajeros.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y, en un firme compromiso con el Cielo Único, forma parte de alianzas internacionales como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, A6, iTEC, CANSO y OACI.

NOTA DE PRENSA

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53