



Hoy, en Consejo de Ministros

## **El Gobierno autoriza a Mitma a invertir 21 millones de euros en la renovación por Enaire de cuatro radares en los próximos cuatro años**

- Con esta inversión, que contribuye a los objetivos del Plan Estratégico de ENAIRE “Plan de Vuelo 2020”, se renovarán los radares primarios instalados en las estaciones de Paracuellos I (Madrid), Randa (Mallorca), Begas (Barcelona) y Gran Canaria.
- Los radares primarios resultan imprescindibles para poder proporcionar una separación reducida en las áreas terminales de alta densidad de los aeropuertos españoles y proporcionan una red adicional de seguridad en la provisión del servicio de vigilancia aérea.

Madrid, 20 de octubre de 2020 (Mitma)

El Consejo de Ministros, en su reunión de hoy, ha autorizado al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), a través de ENAIRE, la celebración del contrato de suministro de cuatro radares PSR3D, por un valor estimado de 20.961.529 euros.

ENAIRE, el gestor de navegación aérea de España, acometerá así la renovación de cuatro radares primarios de su red, instalados en las estaciones de Paracuellos I (Madrid), Randa (Mallorca), Begas (Barcelona) y Gran Canaria, en los próximos cuatro años.

Estos equipos radar primarios (PSR) han cumplido el ciclo de vida recomendado por el fabricante, presentando dificultades para obtener los repuestos pertinentes y una previsión de incremento de averías en función de la antigüedad, motivos que justifican la renovación prevista.

En el caso del radar primario de la estación de Gran Canaria se considera necesaria su renovación como consecuencia de la afección que el entorno de parques de aerogeneradores produce en sus prestaciones. Estos parques producen una degradación de las prestaciones de los radares que



afecta a su funcionamiento. ENAIRE propone la utilización de la nueva tecnología 3D como herramienta más adecuada para mitigar los efectos que estas construcciones provocan en la vigilancia aérea.

### **Necesidad de los radares primarios**

Los radares primarios son imprescindibles para poder proporcionar una separación reducida en las áreas terminales de alta densidad de los aeropuertos españoles. Además, estos radares proporcionan una red adicional de seguridad en la provisión del servicio de vigilancia aérea, al permitir identificar aeronaves en caso de fallo en los sistemas embarcados.

EUROCONTROL, la organización europea para la seguridad de la navegación aérea, considera necesarios estos radares como parte de los servicios de vigilancia en las áreas terminales de alta densidad. Por ello, ENAIRE cuenta con una red de 13 radares primarios para proporcionar este servicio y, como parte de las tareas de renovación, tiene previsto un programa de renovación progresiva de los mismos en su red.

Este suministro en estado operativo da respuesta a la necesidad de adquirir e instalar los equipos necesarios para actualizar las cuatro cabeceras radar, adecuando la instalación a las necesidades de los nuevos equipos. Esta inversión contribuirá a los objetivos del Plan Estratégico de ENAIRE, Plan de Vuelo 2020.

### **Acerca de ENAIRE**

ENAIRE es la empresa de Mitma que gestiona la navegación aérea en España. Presta servicio de control de aeródromo en 21 aeropuertos, entre ellos los de mayor tráfico y control en ruta y aproximación, a través de cinco centros de control: Barcelona, Madrid, Gran Canaria, Palma y Sevilla. Además, 45 torres de control aéreo reciben servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRE.

En 2019, ENAIRE gestionó 2,1 millones de vuelos con origen y destino en 4 continentes (Europa, América, Asia y África), que transportaron a 320 millones de pasajeros.

ENAIRE es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y, en un firme compromiso con el Cielo Único, forma parte de alianzas internacionales como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, Alianza A6, iTEC, CANSO y OACI.