



ENAIRe vuelve a reducir las tasas en 2021 para ayudar al sector

2020: el año de la caída del 60% del tráfico por los efectos de la COVID-19 y el refuerzo en la seguridad operacional, la prevención y la garantía de servicio

- El director de Servicios de Navegación Aérea, Enrique Maurer, destaca el trabajo realizado por ENAIRe en su plan de garantía de la continuidad del servicio así como el que está haciendo para la recuperación gradual de la operación
- La reducción tan significativa del tráfico es generalizada en toda Europa
- En el año 2020, ENAIRe ha gestionado 851.520 vuelos
- El 51% de los movimientos fueron internacionales

15 de enero de 2021

2020 ha sido para el sector aeronáutico español un año marcado por la caída del 60% del tráfico en comparación con 2019 por los efectos de la COVID-19 y, además, el del refuerzo en la seguridad operacional y las medidas de prevención y garantía de servicio por parte de ENAIRe. El gestor nacional de navegación aérea ha sido clave para garantizar la seguridad de las operaciones, el cumplimiento de los distintos protocolos como consecuencia de la pandemia y la llegada de los distintos materiales sanitarios, incluidas las primeras vacunas a últimos de año.

El director de Servicios de Navegación Aérea de ENAIRe, Enrique Maurer, subraya que, "ENAIRe ha trabajado en un ambicioso plan de garantía de la continuidad del servicio a pesar de las dificultades que la pandemia de la COVID-19 ha provocado en la sociedad y las medidas de prevención adoptadas en materia de planificación".

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid, España. T. +34 912 967 551/53



Enrique Maurer destaca que "ENAIRe también trabaja en un un plan de recuperación gradual de la operación de acuerdo a las previsiones de demanda, fortaleciendo la resiliencia de sus servicios técnicos e impulsando si cabe aun más, los proyectos de inversión estratégicos que permitan a la organización posicionarse en mejores condiciones tras la recuperación, con una apuesta clara por la digitalización, sostenibilidad y eficiencia en la provisión futura del servicio".

Los vuelos gestionados por ENAIRe en 2020 han sido 851.520, un 60,4% menos que en 2019. Esta caída tan significativa del tráfico aéreo como consecuencia de los efectos de la pandemia, afecta no sólo a España sino a toda Europa sin excepción.

Los vuelos nacionales (233.502) son los que mejor evolucionan en el acumulado del año con una caída del 46,2%. Los internacionales, 430.099, se reducen un 65,6% y los sobrevuelos (que no tienen su origen ni destino en un aeropuerto español), 187.919, bajan un 59,6%. El reparto por tipo de vuelos en 2020 fue 51% internacionales, 27% nacionales y 22% sobrevuelos.

Todos los centros de control de ENAIRe registran caídas en el tráfico en 2020, siendo Canarias, Sevilla y Madrid los que registran menores reducciones.

Comparativa de tráfico 2020/2019								
	TOTAL	%	Internacional	%	Nacional	%	Sobrevuelos	%
Red ENAIRe	851.520	-60,4%	430.099	-65,6%	233.502	-46,2%	187.919	-59,6%
CC Madrid	475.916	-59,9%	227.257	-63,2%	99.670	-51,6%	148.989	-59,0%
CC Barcelona	356.280	-63,8%	222.778	-67,9%	93.608	-48,8%	39.894	-63,1%
CC Sevilla	184.449	-56,8%	78.806	-61,9%	63.969	-44,5%	41.674	-60,2%
CC Canarias	172.511	-51,8%	67.795	-59,8%	87.975	-41,3%	16.741	-57,5%
CC Palma	122.708	-62,9%	65.614	-70,7%	56.754	-46,8%	340	-41,2%

Nota. El total de la red de ENAIRe no corresponde a la suma de los vuelos gestionados por cada Centro de Control (CC). Esto es debido a que un vuelo se contabiliza en función de la ruta y el espacio aéreo que atraviesa. Por ejemplo: un vuelo que sale del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas con destino a Josep Tarradellas Barcelona-El Prat se contabilizará en el CC Madrid y en el CC Barcelona.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



Datos de diciembre

ENAIRe gestionó 55.955 vuelos en el mes de diciembre, un 62,4% menos que en el mismo mes del año anterior. Los vuelos internacionales fueron 23.715 (-70,8%); los nacionales, 18.730 (-44%) y, los sobrevuelos, 13.510 (-60,6%).

El desglose por centros de control de ENAIRe es el siguiente:

Comparativa tráfico diciembre 2020/2019								
	TOTAL	%	Internacional	%	Nacional	%	Sobrevuelos	%
Red ENAIRe	55.955	-62,4%	23.715	-70,8%	18.730	-44,0%	13.510	-60,6%
CC Madrid	32.467	-63,6%	14.555	-69,2%	7.720	-51,7%	10.192	-60,9%
CC Barcelona	19.730	-67,8%	9.749	-74,9%	6.895	-49,6%	3.086	-64,4%
CC Sevilla	13.195	-59,0%	4.321	-70,1%	4.995	-45,7%	3.879	-54,5%
CC Canarias	14.588	-53,7%	5.474	-65,0%	7.830	-37,0%	1.284	-62,3%
CC Palma	6.088	-51,7%	2.025	-63,0%	4.049	-42,8%	14	-75,0%

ENAIRe baja las tasas para ayudar al sector

Para impulsar la recuperación del sector aeronáutico, ENAIRe ha vuelto a reducir drásticamente sus tasas de navegación aérea este año 2021.

La tasa de ruta peninsular se reduce de 51,08 euros en 2020 a 45,44 euros en 2021, lo que supone una rebaja del 11%. Asimismo, la tasa de ruta en Canarias, que ya se había rebajado anteriormente y es más baja que en la Península, también se reduce, de 43,73 euros a 40 euros, lo que significa un 8,5% menos.

Con estas medida, ENAIRe contribuye a la recuperación del tráfico aéreo ante su peor crisis de la historia por los efectos de la COVID-19, aminora los costes de las compañías aéreas y ayuda a la reducción de los precios de los billetes para los usuarios finales de los vuelos.

Estas rebajas de ENAIRe en su tasa de ruta se suman a las reducciones que ya realizó en 2018, 2019 y 2020. Desde 2017 España ha visto reducida su tasa de ruta un 36,7% la peninsular y un 31,6% la de Canarias.

Tasa (euros)	2018	2019	2020	2021
Península	69,67 (-3%)	61,63 (-12%)	51,08 (-16,7%)	45,44 (-11%)
Canarias	56,74 (-3%)	49,96 (-12%)	43,73 (-12,5%)	40,00 (-8,5%)

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



España ha disminuido su tarifa de ruta de Península en 2020 y 2021 en un 26% y la de Canarias en un 20%, lo que en estos años de crisis supone una importante apoyo al sector de la aviación.

Comparativa europea

La tasa de ruta de ENAIRe ha mejorado su competitividad, frente a los principales gestores nacionales de navegación aérea de Europa, siendo desde 2020 la más baja y situándose en 2021 en torno al 27% menos de la media de Alemania, Italia, Francia y Reino Unido.

España es el país que más baja su tasa de ruta en 2021 de todos los países europeos, situándose en torno al 8% por debajo de la media del sistema de tasas de ruta de EUROCONTROL.

Plan de recuperación de los servicios de navegación aérea

ENAIRe está ejecutando un Plan de recuperación de los servicios de navegación aérea en función de las previsiones que se reciben desde el Gestor de Red Europeo. En plena cooperación con dicha Unidad europea, ENAIRe trabaja en la armonización de los criterios operativos para la recuperación de los niveles de vuelo precedentes a la pandemia, atendiendo además a criterios de prevención de la salud y continuidad del servicio.

Este Plan permite la recuperación de la operación de control de tránsito aéreo de forma escalable, en función de la demanda esperada y de los criterios de programación que permitan hacer un uso eficiente de los recursos disponibles.

Acerca de ENAIRe

ENAIRe es la empresa del Ministerio Transportes, Movilidad y Agenda Urbana que gestiona la navegación aérea en España. Presta servicio de control de aeródromo en 21 aeropuertos, entre ellos los de mayor tráfico y, control en ruta y aproximación, a través de cinco centros de control: Barcelona, Madrid, Gran Canaria, Palma y Sevilla. Además, 45 torres de control aéreo reciben servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRe.

En 2019, ENAIRe gestionó 2,1 millones de vuelos con origen y destino en 4 continentes (Europa, América, Asia y África), que transportaron a 320 millones de pasajeros.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid, España. T. +34 912 967 551/53



ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y, en un firme compromiso con el Cielo Único, forma parte de alianzas internacionales como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, Alianza A6, iTEC, CANSO y OACI.

NOTA DE PRENSA

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53