



Caída generalizada del tráfico en toda Europa

## Los vuelos gestionados por ENAIRe siguen manteniendo en enero los niveles de 2020

- En el pasado mes se han gestionado 45.522 vuelos, el 67,7% menos
- ENAIRe impulsa un Plan en sus dependencias para asegurar la continuidad del servicio ante la recuperación del tráfico aéreo
- Los vuelos nacionales, el 33% del total, son los que mejor evolucionan

### 12 de febrero de 2021

Los vuelos gestionados por ENAIRe siguen manteniendo en enero los niveles por debajo de lo normal con los que terminó 2020 como consecuencia de los efectos de la COVID-19, en línea con la caída del tráfico aéreo generalizada en toda Europa.

ENAIRe, gestor de la navegación aérea en España, ha gestionado 45.522 vuelos en el primer mes del año, el 67,7% menos que en el mismo mes de 2020.

El director de Servicios de Navegación Aérea, Enrique Maurer, subraya que "ENAIRe está preparado para la recuperación del sector con un Plan enfocado en garantizar la continuidad, seguridad y eficiencia, de modo que la Organización afronte con garantías la vuelta gradual al volumen normal del tráfico aéreo, todo ello en equilibrio con las medidas de prevención de la salud".

ENAIRe está ejecutando este Plan de recuperación de los servicios de navegación aérea en función de las previsiones que se reciben desde el Gestor de Red Europeo. En plena cooperación con dicha Unidad europea, ENAIRe trabaja en la armonización de los criterios operativos para afrontar la recuperación de los niveles de vuelo precedentes a la pandemia, atendiendo además a criterios de prevención de la salud y continuidad del servicio.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53

C. [comunicacion@enaire.es](mailto:comunicacion@enaire.es) [@ENAIRe](https://twitter.com/ENAIRe)



El Plan permite la recuperación de la operación de control de tránsito aéreo de forma escalable, en función de la demanda esperada y de los criterios de programación que permitan hacer un uso eficiente de los recursos disponibles.

“ENAIRe está siendo clave para garantizar la seguridad de las operaciones, el cumplimiento de los distintos protocolos como consecuencia de la pandemia y la llegada de los distintos materiales sanitarios, incluidas las vacunas”, explica Maurer.

Los vuelos nacionales (14.955) son los que mejor evolucionan en enero con una caída del 53,6%. Los internacionales, 18.311, se reducen el 75,9% y los sobrevuelos (que no tienen su origen ni destino en un aeropuerto español), 12.256, bajan un 62,8%. El reparto por tipo de vuelos durante el pasado mes fue 40% internacionales, 33% nacionales y 27% sobrevuelos.

Todos los centros de control de ENAIRe registran caídas en el tráfico en enero, siendo Palma, Sevilla y Canarias los que registran menores reducciones.

Comparativa de tráfico de enero 2021/2020								
	TOTAL	%	Internacional	%	Nacional	%	Sobrevuelos	%
Red ENAIRe	45.522	-67,7%	18.311	-75,9%	14.955	-53,6%	12.256	-62,8%
CC Madrid	26.422	-68,9%	11.147	-75,0%	6.310	-59,2%	8.965	-63,7%
CC Barcelona	16.307	-71,6%	7.868	-78,1%	5.460	-58,0%	2.979	-65,0%
CC Sevilla	12.126	-61,4%	3.853	-72,2%	4.327	-51,6%	3.946	-54,3%
CC Canarias	10.579	-64,7%	3.389	-77,1%	5.806	-49,6%	1.384	-62,0%
CC Palma	4.801	-58,0%	1.633	-65,7%	3.155	-52,6%	13	-31,6%

Nota. El total de la red de ENAIRe no corresponde a la suma de los vuelos gestionados por cada Centro de Control (CC). Esto es debido a que un vuelo se contabiliza en función de la ruta y el espacio aéreo que atraviesa. Por ejemplo: un vuelo que sale del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas con destino a Josep Tarradellas Barcelona-El Prat se contabilizará en el CC Madrid y en el CC Barcelona.

### ENAIRe baja las tasas para ayudar al sector

Para impulsar la recuperación del sector aeronáutico, ENAIRe ha vuelto a reducir drásticamente sus tasas de navegación aérea este año 2021.

La tasa de ruta peninsular se reduce de 51,08 euros en 2020 a 45,44 euros en 2021, lo que supone una rebaja del 11%. Asimismo, la tasa de ruta en Canarias,

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



que ya se había rebajado anteriormente y es más baja que en la Península, también se reduce, de 43,73 euros a 40 euros, lo que significa un 8,5% menos.

Estas rebajas de ENAIRe en su tasa de ruta se suman a las reducciones que ya realizó en 2018, 2019 y 2020. Desde 2017 España ha visto reducida su tasa de ruta un 36,7% la peninsular y un 31,6% la de Canarias.

Tasa (euros)	2018	2019	2020	2021
Península	69,67 (-3%)	61,63 (-12%)	51,08 (-16,7%)	45,44 (-11%)
Canarias	56,74 (-3%)	49,96 (-12%)	43,73 (-12,5%)	40,00 (-8,5%)

España ha disminuido su tarifa de ruta de Península en 2020 y 2021 en un 26% y la de Canarias en un 20%, lo que en estos años de crisis supone una importante apoyo al sector de la aviación.

### Comparativa europea

La tasa de ruta de ENAIRe ha mejorado su competitividad, frente a los principales gestores nacionales de navegación aérea de Europa, siendo desde 2020 la más baja y situándose en 2021 en torno al 27% menos de la media de Alemania, Italia, Francia y Reino Unido.

España es el país que más baja su tasa de ruta en 2021 de todos los países europeos, situándose en torno al 8% por debajo de la media del sistema de tasas de ruta de EUROCONTROL.

### Acerca de ENAIRe

ENAIRe es el gestor nacional de la navegación aérea en España.

Como empresa del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, presta servicio de control en ruta de todos los vuelos y sobrevuelos a través de cinco centros de control en Madrid, Barcelona, Sevilla, Gran Canaria y Palma, así como de las aproximaciones a todos los aeropuertos del país.

Además, 45 torres de control aéreo reciben los servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRe y 21 aeropuertos cuentan con sus servicios de control de aeródromo, entre ellos los de mayor tráfico del país.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid, España. T. +34 912 967 551/53



ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y, en un firme compromiso con el Cielo Único, forma parte de alianzas internacionales como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, Alianza A6, ITEC, CANSO y OACI.

ENAIRe es el proveedor oficial de la información aeronáutica en España.

# NOTA DE PRENSA

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53