



Hasta el 30 de septiembre

ENAIRe aplica durante todo el verano una operativa especial para contribuir a la recuperación del sector del transporte aéreo

- El Plan de Recuperación de Servicios de Navegación Aérea, puesto en marcha en junio de 2020, se ha reforzado en estos meses ante el aumento del tráfico previsto
- ENAIRe está aplicando un extenso conjunto de criterios y medidas de carácter organizativo sobre sus servicios, actuando especialmente en los de tránsito aéreo
- Destacan las medidas encaminadas al apoyo de la competencia operacional de los controladores aéreos con la recuperación de la demanda
- ENAIRe ha vuelto a reducir drásticamente sus tasas de navegación aérea este año 2021 con el objetivo de servir de ayuda a la recuperación del sector del transporte aéreo

30 de julio de 2021

ENAIRe, gestor nacional de navegación aérea en España, está aplicando durante todo el verano y, hasta el 30 de septiembre, una operativa especial para contribuir a la recuperación de los vuelos y del sector del transporte aéreo, en combinación con las medidas de prevención y de adaptación sostenible al crecimiento de la demanda.

Las medidas adoptadas se enmarcan en el denominado Plan de Recuperación de Servicios de Navegación Aérea de ENAIRe. Este Plan se puso en marcha en junio de 2020 como consecuencia de la pandemia de COVID-19 y, en 2021, coincidiendo con la recuperación de tráfico esperada para los meses de verano, ENAIRe lo refuerza ante el aumento del tráfico previsto.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid, España. T. +34 912 967 551/53

C. comunicacion@enaire.es @ENAIRe



Desde el comienzo de la crisis sanitaria, ENAIRe ha gestionado sin incidencias los servicios de navegación aérea que proporciona a la sociedad como operador responsable de infraestructuras esenciales y críticas para el Estado aplicando diversas medidas, con los objetivos fundamentales de preservar la salud de sus trabajadores y la continuidad de los servicios prestados.

En este contexto, la prioridad de ENAIRe ha sido, por un lado, aplicar con el mayor rigor posible las medidas de prevención de riesgos y todas las recomendaciones de las autoridades sanitarias para evitar contagios por COVID-19 en los centros de trabajo y, por otro, articular e implantar un extenso conjunto de criterios y medidas de carácter organizativo sobre los servicios, especialmente los relacionados con el tránsito aéreo (ATS), con el fin de asegurar la seguridad, la continuidad, la eficiencia y la sostenibilidad de todos ellos.

Medidas de flexibilidad y disponibilidad

ENAIRe está aplicando un extenso conjunto de criterios y medidas de carácter organizativo sobre sus servicios, actuando especialmente en los de tránsito aéreo.

Algunas de estas medidas han exigido, en diferentes periodos de 2020, la necesidad de incorporar elementos adicionales respecto de mantenimiento de la competencia operacional, como es el mayor uso de simuladores en complemento a la formación nominal en el puesto de trabajo. El objetivo es preservar la competencia y disponibilidad del personal de control de ENAIRe para la prestación del servicio de tránsito aéreo (ATS) durante la transición entre periodos de baja demanda al crecimiento actual.

Trascurrido el periodo de obligado confinamiento desde el comienzo de la crisis sanitaria COVID-19, en línea con el plan de desescalada que desde el 11 de mayo de 2020 aplicó el Gobierno, y estrechamente ligado a la previsión de recuperación de la demanda de tráfico, ENAIRe diseñó el Plan para la Recuperación de los Servicios de Navegación Aérea organizado en varias fases.

Dicho Plan se inició el 1 de junio de 2020. Si bien las medidas contempladas para 2020 se generaron en un contexto en el que era necesario garantizar la respuesta al crecimiento de la demanda, las medidas para 2021, y



especialmente para este verano, se han reorientado principalmente en asegurar la gradual recuperación de los servicios en entornos de tráfico crecientes hacia las condiciones nominales, apoyándose en medidas complementarias realizadas con carácter previo basadas en un uso intensivo de simuladores, personal específico de apoyo y refuerzo, y refuerzo de procedimientos. Todas estas medidas de ENAIRe se orientan a estar preparados para la recuperación gradual del tráfico aéreo, principalmente en la temporada de verano.

A partir del verano de 2021, la previsión es que el comportamiento de la demanda de tráfico ya se vea afectado por la estacionalidad verano-invierno, y el crecimiento hacia niveles previos a la COVID-19 sea progresivo en un medio-largo plazo.

Una vez alcanzado este escenario en el verano 2021, el 30 de septiembre se darán por finalizadas las medidas de recuperación y apoyo a la competencia operacional de los controladores aéreos, manteniendo un periodo de observación y seguimiento del tráfico junto con las medidas de programación asociadas.

A partir de octubre, y si las restricciones de movilidad impuestas por los estados tienden a eliminarse, se prevé que el tráfico ya evolucione de acuerdo con una estacionalidad según unos niveles de demanda normalizados a una época post-COVID.

ENAIRe baja las tasas para ayudar al sector

Para impulsar la recuperación del sector aeronáutico, ENAIRe ha vuelto a reducir drásticamente sus tasas de navegación aérea este año 2021.

España, a través de ENAIRe, es el país de los 38 de EUROCONTROL que más baja sus tasas de ruta en 2021, situándose en torno a 8% por debajo de la media de las tasas.

ENAIRe reduce su tarifa de ruta de Península en 2020 (-16,7%) y en 2021 (-11%) en un 26% y la de Canarias (-12,5% / -8,5%, respectivamente) en un 20%, apoyando así al sector de la aviación en su recuperación ante la crisis por el impacto de la pandemia

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid, España. T. +34 912 967 551/53



Tasas de ruta en euros de los países de EUROCONTROL

NOTA DE PRENSA

PAISES MIEMBROS	TARIFAS	TARIFAS	2021P/2020
	2020	2021	%
BELGICALUXEMBURGO	91,14	99,55	9,2%
SUIZA	91,07	91,54	0,5%
MOLDAVIA	63,09	74,47	18,1%
PAISES BAJOS	67,39	69,03	2,4%
ALEMANIA	63,74	67,09	5,3%
ITALIA	66,15	62,97	-4,8%
AUSTRIA	59,58	61,98	4,0%
FRANCIA	58,82	59,16	0,6%
ALBANIA	48,57	59,08	21,6%
REINO UNIDO	62,03	58,95	-5,0%
DINAMARCA	57,66	54,54	-5,4%
ARMENIA	31,55	54,52	72,8%
SUECIA	47,51	52,76	11,1%
UKRANIA		51,39	n.a.
MACEDONIA DEL NORTE	45,10	51,16	13,4%
NORUEGA	50,55	50,03	-1,0%
ESLOVENIA	51,92	48,18	-7,2%
REPUBLICA ESLOVACA	45,85	47,95	4,6%
ESPAÑA CONTINENTE	51,08	45,44	-11,0%
REPUBLICA CHECA	45,10	45,01	-0,2%
POLONIA	44,89	44,06	-1,8%
FINLANDIA	43,66	43,17	-1,1%
PORTUGAL L.	38,13	41,89	9,9%
SERBIA Y MONTENEGRO	31,14	41,74	34,1%
RUMANIA	38,34	40,83	6,5%
ESPAÑA CANARIAS	43,73	40,00	-8,5%
LITUANIA	36,94	38,99	5,6%
BOSNIA-HERZ	31,61	38,76	22,6%
CROACIA	42,15	37,97	-9,9%
ESTONIA	31,51	33,78	7,2%
GEORGIA	27,73	33,00	19,0%
HUNGRIA	27,60	29,96	8,6%
GRECIA	32,30	29,64	-8,2%
LETONIA	27,40	29,45	7,5%
BULGARIA	28,73	28,90	0,6%
TURQUIA	28,64	28,90	0,9%
IRLANDA	24,61	27,87	13,3%
MALTA	27,42	27,50	0,3%
UKRANIA SUR		25,29	n.a.
CHIPRE	20,18	19,31	-4,3%
PORTUGAL S.M.	7,91	16,02	102,6%
TARIFA MEDIA PONDERADA	47,46	49,33	4%

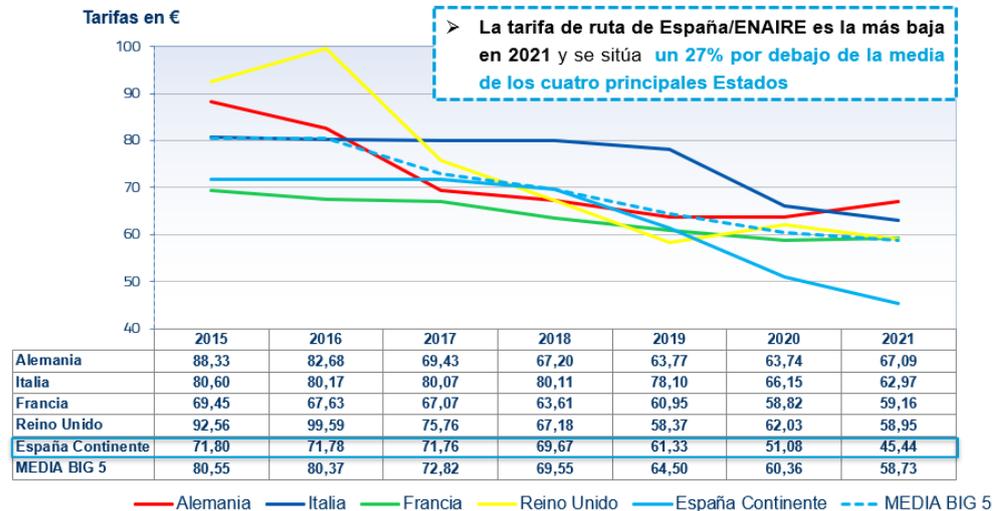
Fuente: Comité Ampliado EUROCONTROL. Noviembre 2020.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid, España. T. +34 912 967 551/53



Comparativa de las tasas de ruta de los principales Estados



Fuente: Comité Ampliado EUROCONTROL Noviembre 2020

Acerca de ENAIRe

ENAIRe es el gestor nacional de la navegación aérea en España.

Como empresa del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, presta servicio de control en ruta de todos los vuelos y sobrevuelos a través de cinco centros de control en Madrid, Barcelona, Sevilla, Gran Canaria y Palma, así como de las aproximaciones a todos los aeropuertos del país.

Además, 45 torres de control aéreo reciben los servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRe y 21 aeropuertos cuentan con sus servicios de control de aeródromo, entre ellos los de mayor tráfico del país.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y, en un firme compromiso con el Cielo Único, forma parte de alianzas internacionales como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, Alianza A6, iTEC, CANSO y OACI.

ENAIRe es el proveedor oficial de la información aeronáutica en España.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid, España. T. +34 912 967 551/53