



World ATM Congress 2021

## S.M. el Rey Felipe VI visita el stand de ENAIRe en el Congreso Mundial de Navegación Aérea

- Don Felipe puso de manifiesto el enorme desafío global que supone la llegada de los drones al mundo de la aviación y la importancia de avanzar hacia el Cielo Único Europeo
- La secretaria de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Isabel Pardo de Vera, destacó la importancia de que los máximos responsables de CANSO y ATCA hayan elegido y renovado su confianza en España como sede del Congreso
- El director general de ENAIRe, Ángel Luis Arias, les ha explicado el funcionamiento de la nueva plataforma EYWA, un sistema basado en ‘big data’ y ‘machine learning’ orientado a transformar datos en información y la información en conocimiento

26 de octubre de 2021

S.M. el Rey Felipe VI ha inaugurado hoy la octava edición del World ATM Congress, el Congreso Mundial de la Navegación Aérea en el que participan 6.000 profesionales procedentes de 110 países, que en esta ocasión incluye además una nueva edición de Expodrónica con 50 expositores, que se celebra en Madrid entre el 26 y el 28 de octubre, y ha visitado el stand de ENAIRe, gestor nacional del tráfico aéreo en España.

Don Felipe dio las gracias a los organizadores de este Congreso, CANSO y ATCA, por haber elegido y otorgado su confianza a España y a la ciudad de Madrid como sede. “Para nuestro país, que es el de todos ustedes, es un reconocimiento al trabajo bien hecho durante las 8 ediciones consecutivas que hemos tenido el honor de ser anfitriones y que esperamos y deseamos que sea por muchos años más” indicó.

En su discurso de apertura, Don Felipe puso de manifiesto el enorme desafío global que supone la llegada de los drones al mundo de la aviación. “España es muy activa a este respecto, tanto nacional como internacionalmente, y mantiene una estrecha

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53

C. [comunicacion@enaire.es](mailto:comunicacion@enaire.es) @ENAIRe



colaboración con nuestros socios europeos, definiendo el marco de operaciones tanto en el presente como para el futuro más cercano”, afirmó.

El Rey aprovechó esta oportunidad para poner de manifiesto la necesidad de hacer realidad el Cielo Único Europeo: “Esta iniciativa de la Comisión Europea está firmemente comprometida con reducir la fragmentación del espacio aéreo para un uso más eficiente, gracias a las tecnologías más modernas y a la gestión colaborativa de la red, permitiendo a los usuarios volar rutas más respetuosas con el medio ambiente”.

Asimismo, destacó la importancia de “duplicar nuestros esfuerzos, para dirigir exitosamente todos los retos que pueden surgir en nuestra ‘carta de navegación’, empezando por la seguridad -claramente nuestra prioridad-, seguida por la digitalización y las nuevas tecnologías, y -por supuesto- por estándares ambientales más altos”.

Por su parte, la secretaria de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y presidenta de ENAIRe, Isabel Pardo de Vera, se pronunció en el mismo sentido que el Rey. Así, tras destacar la importancia de que los máximos responsables de CANSO y ATCA hayan elegido y renovado su confianza en España como sede del Congreso, subrayó que “ser anfitriones constituye un honor, un reconocimiento y una responsabilidad que asumimos con una aspiración inequívoca de continuidad y permanencia, pues somos muy conscientes del papel de la aviación en nuestro país”.

Tras ello, Don Felipe visitó, junto a Isabel Pardo de Vera, el stand de ENAIRe, donde Ángel Luis Arias, director general de la compañía, les enseñó el funcionamiento de la plataforma EYWA, cuya presentación se ha llevado a cabo durante el Congreso. Se trata de un sistema basado en ‘big data’ y ‘machine learning’, orientado a transformar datos en información y la información en conocimiento, optimizando procesos de la organización y la toma de decisiones.

Este proyecto, diseñado por SYSRED H24, la unidad de ENAIRe responsable del proyecto, mejorará la eficiencia y la productividad, al mejorar la gestión de situaciones complejas, facilitando la toma de decisiones para la reducción del impacto de las incidencias.

### Desarrollo avanzado de drones

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



Entre las actividades de la jornada destaca asimismo la conferencia sobre el desarrollo avanzado de drones y del concepto U-Space a cargo del jefe de Desarrollo de Negocio de Drones, Daniel García-Monteavaro.

ENAIRe está preparada para la prestación de los servicios U-Space y la gestión automatizada de las operaciones de drones más allá del alcance de la vista (BVLOS) en volúmenes de espacio aéreo denominados ‘espacio aéreo U-Space’. En particular, ENAIRe gestionará los ‘servicios comunes de información’ o CIS (Common Information Services), esenciales para soportar de manera segura las operaciones de drones cuando entre en vigor, en enero de 2023, el nuevo Reglamento europeo.

Como proveedor de los ‘servicios de información común’, ENAIRe será el facilitador único de información y datos operacionales, e interfaz entre los proveedores de servicios convencionales de tránsito aéreo y los proveedores de servicios U-Space, que serán las entidades que presten estos servicios a los operadores de drones.

En conformidad con la arquitectura ‘single CIS Provider’ del reglamento de U-Space, la Plataforma U-Space de ENAIRe será de los primeros desarrollos de sistemas U-Space en Europa en diferenciar y desplegar centralizadamente los ‘servicios de información común’, constituyéndose así la actuación como una referencia no sólo nacional sino también internacional.

#### Acerca de ENAIRe

ENAIRe es el gestor nacional de la navegación aérea en España.

Como empresa del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, presta servicio de control en ruta de todos los vuelos y sobrevuelos a través de cinco centros de control en Madrid, Barcelona, Sevilla, Gran Canaria y Palma, así como de las aproximaciones a todos los aeropuertos del país.

Además, 45 torres de control aéreo reciben los servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRe y 21 aeropuertos cuentan con sus servicios de control de aeródromo, entre ellos los de mayor tráfico del país.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y, en un firme compromiso con el Cielo Único, forma parte de alianzas internacionales como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, Alianza A6, iTEC, CANSO y OACI.

ENAIRe es el proveedor oficial de la información aeronáutica en España.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53