



ENAIRe



INTA, ENAIRe y Aena participan en el proyecto

El proyecto ASPRID avanza con una prueba destinada a validar este sistema ante la amenaza de drones en el entorno aeroportuario

- *Airport System Protection from Intruding Drones (ASPRID)* estudia formas innovadoras de proteger a los aeropuertos de las incursiones de drones
- El proyecto ha acogido una prueba para demostrar su impacto positivo ante amenazas de drones no autorizados en entornos aeroportuarios
- Las empresas españolas INTA, ENAIRe y Aena participan en ASPRID junto a otras 4 entidades europeas de distintos sectores
- Tiene una duración de 2 años y está financiado por SESAR en el marco del programa de investigación e innovación Horizonte 2020 de la Unión Europea

9 de junio de 2022

Las empresas españolas INTA, ENAIRe y Aena participan, junto a otras 4 entidades europeas, en el proyecto ASPRID, que estudia formas innovadoras de proteger a los aeropuertos de las incursiones de drones no autorizados, dentro del Programa de la Unión Europea Horizonte 2020.

El proyecto ha realizado una prueba de laboratorio en formato "Gaming Exercise", para validar el concepto operacional del sistema. El objetivo ha sido el de demostrar que el sistema ASPRID produce un impacto positivo para reaccionar ante amenazas de drones en el entorno aeroportuario, mediante la representación de escenarios donde se han empleado herramientas software de simulación de tráfico aeroportuario en tiempo real, así como un entorno de presentación de información desarrollado durante el proyecto. En las simulaciones han participado controladores de

tráfico aéreo de ENAIRE y expertos de las divisiones de Seguridad y Operaciones de Aena.

La información de datos cualitativos y cuantitativos recogida durante el ejercicio, a través de cuestionarios a los expertos, se evaluará teniendo en cuenta el desempeño humano, la eficiencia del sistema y el impacto en la seguridad del aeropuerto.

La prueba ha sido organizada en las instalaciones del INTA (Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial), junto con *SoulSoftware* SRL, *Aerospace Laboratory for Innovative Components* (ALI Scarl) y el *Italian Aerospace Research* (CIRA).

ASPRID ha desarrollado un concepto operativo y una arquitectura de sistema para proteger las operaciones aeroportuarias de los drones no deseados identificando tecnologías, procedimientos y normativas que puedan ayudar al entorno aeroportuario a recuperarse de cualquier interrupción de la forma más rápida y eficiente posible.

El proyecto tiene una duración de 2 años e involucra a 7 entidades europeas de España, Italia y Francia, expertas en los diferentes sectores implicados: aeropuertos, investigación, tecnologías de innovación, operaciones con drones, informática, seguridad y protección.

Las empresas que conforman el consorcio son: Aena, *Aerospace Laboratory for Innovative components* (ALI Scarl), *Italian Aerospace Research Center* (CIRA), ENAIRE, Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA), *Office National d'Etudes et de Recherches Aérospatiales* (ONERA) y *SoulSoftware* SRL.

El proyecto ASPRID cuenta con la financiación de SESAR en el marco del programa de investigación e innovación Horizonte 2020 de la Unión Europea en virtud del acuerdo de subvención nº 892036.

Sobre INTA

El Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial “Esteban Terradas” (INTA) es un Organismo Público de Investigación (OPI) dependiente del Ministerio de Defensa. Es el responsable de ejercer actividades de investigación científica y técnica, así como de prestación de servicios tecnológicos. El INTA está especializado en la investigación y el desarrollo tecnológico, de carácter dual, en los ámbitos de la aeronáutica, espacio, hidrodinámica, seguridad y defensa, en el marco de las prioridades de la Ley 14/2011, de 1 de junio, de la Ciencia, la Tecnología y la Innovación, el Plan Estatal de Investigación Científica y Técnica y el Plan Estatal de Innovación, y los programas marco de la Unión Europea.

El INTA es también laboratorio oficial de diversos organismos, tanto nacionales como de la Unión Europea, para la homologación de productos industriales que vayan a ser comercializados en Europa.

Sobre ENAIRE

ENAIRE es la empresa del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana que gestiona la navegación aérea en España. Presta servicio de control de aeródromo en 21 aeropuertos, entre ellos los de mayor tráfico y, control en ruta y aproximación, a través de cinco centros de control: Barcelona, Madrid, Gran Canaria, Palma y Sevilla. Además, 45 torres de control aéreo reciben servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRE.

ENAIRE es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo. Desde el 1 de enero de 2022, preside la Alianza A6, coalición para la modernización del sistema de gestión de tráfico aéreo de los proveedores de navegación aérea responsables de más del 80% del tráfico aéreo europeo. También es miembro de otras alianzas internacionales para el impulso del cielo único europeo como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, iTEC, CANSO y OACI.

ENAIRE, como agente responsable identificado por MITMA para la implantación en España del sistema U-space, a través de su plataforma digital, prestará los servicios comunes de información (CISP), esenciales para la prestación de servicios U-space a drones y la Movilidad Aérea

Urbana en interacción con los servicios locales de tránsito aéreo y que permitirán la convivencia segura de todo tipo de aeronaves.

Sobre Aena

Aena SME, S.A. es el operador aeroportuario número 1 del mundo. En España gestiona 46 aeropuertos y 2 helipuertos y, a través de su filial Aena Internacional, participa también en la gestión de 23 aeropuertos en distintos países en Europa y América, entre ellos el aeropuerto de Londres-Luton, del que posee el 51% del capital.

Es una empresa líder por su experiencia, capacidad y equipo profesional en la gestión de servicios aeroportuarios. Sus aeropuertos se encuentran entre los más modernos y funcionales del mundo y están equipados con las tecnologías más avanzadas.

Aena es una empresa responsable, consciente de que debe desempeñar su papel como motor económico en las áreas de influencia de los aeropuertos con un compromiso permanente de desarrollo y sostenibilidad.

...

Más información sobre el proyecto:

Web: www.asprid.eu

Twitter: [@ASPRIDProject](https://twitter.com/ASPRIDProject)



Este proyecto recibe fondos de la Unión Europea
(Horizon 2020 research an innovation programme)
bajo el acuerdo nº 892036.