



El tráfico nacional alcanza el 97,8%

## ENAIRe recuperó el 95,1% de los vuelos en mayo respecto a los niveles récord de 2019

- En el quinto mes del año, ENAIRe ha gestionado más de 180.000 vuelos
- La recuperación del tráfico aéreo en España supera a la media europea en 8,7 puntos porcentuales
- Los vuelos gestionados en Sevilla subieron el 9,1%
- Tercer mes consecutivo de crecimiento del tráfico en Baleares

Madrid, 10 de junio de 2022

Cada vez está más cerca la recuperación del tráfico aéreo hasta los niveles anteriores a la pandemia. Los vuelos gestionados por ENAIRe en mayo han superado los 180.000 (184.259), sólo el 4,9% menos en promedio para toda la red que en el mismo mes de 2019, año récord de tráfico antes de que en 2020 se viera afectado por los efectos de la COVID.

Esta cifra supone que ENAIRe, gestor nacional de navegación aérea, ha recuperado en mayo el 95,1% de los vuelos respecto a los niveles de 2019, lo que equivale a 2,8 puntos más sobre el porcentaje de recuperación de abril de 2022 (92,3%).

La recuperación en el número de vuelos en España supera en 8,7 puntos porcentuales la media registrada en toda Europa, donde el tráfico ha caído el 13,6% en mayo con respecto a 2019.

En mayo de 2022, los vuelos nacionales, 36.803, se han recuperado el 97,8% con respecto al mismo mes de 2019. Los internacionales, 107.782, se han recuperado el 92,8% y, los sobrevuelos (que no tienen su origen ni destino en un aeropuerto español), 39.674, el 99,5%.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



Por centros de control de ENAIRe, destaca el incremento de vuelos gestionados por Sevilla, 39.928 en mayo (el 9,1% más que en el mismo mes de 2019), siendo el segundo mes consecutivo de aumento.

En Palma, los meses de incremento son ya tres, con 36.252 vuelos gestionados en mayo, el 6,1% más que en el mismo mes de 2019.

En Canarias se gestionaron 27.050 vuelos en mayo, el 1,1% menos que en el mismo mes de 2019, si bien los internacionales (12.121) subieron el 2,9%. En Barcelona se registran 90.513 vuelos, el 2,1% menos, si bien los nacionales (16.546) suben el 5,4%. El Centro de Control con más vuelos gestionados en mayo fue Madrid, 97.363, el 6,5% menos.

Si se comparan los vuelos gestionados por ENAIRe en mayo de 2022 con los del mismo periodo de 2021, se registra un incremento del 170,1%.

Comparativa de tráfico de mayo 2022/2019								
	TOTAL	%	Internacional	%	Nacional	%	Sobrevuelos	%
Red ENAIRe	184.259	-4,9%	107.782	-7,2%	36.803	-2,2%	39.674	-0,5%
CC Madrid	97.363	-6,5%	48.908	-9,2%	16.548	-7,7%	31.907	-1,3%
CC Barcelona	90.513	-2,1%	64.770	-5,4%	16.546	5,4%	9.197	10,9%
CC Canarias	27.050	-1,1%	12.121	2,9%	12.255	-1,5%	2.674	-14,4%
CC Sevilla	39.928	9,1%	18.931	0,4%	10.695	6,3%	10.302	34,2%
CC Palma	36.253	6,1%	26.331	5,1%	9.865	9,0%	57	11,8%

Nota. El total de la red de ENAIRe no corresponde a la suma de los vuelos gestionados por cada Centro de Control (CC). Esto es debido a que un vuelo se contabiliza en función de la ruta y el espacio aéreo que atraviesa. Por ejemplo: un vuelo que sale del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas con destino a Josep Tarradellas Barcelona-El Prat se contabilizará en el CC Madrid y en el CC Barcelona.

### Datos acumulados de 2022

En los cinco primeros meses del año, ENAIRe gestionó 698.166 vuelos, el 14,1% menos que en el mismo periodo de 2019, de los que 393.810 fueron internacionales (-14,5%); 155.402, nacionales (-9,7%) y, 148.954, sobrevuelos (-17,2%).

Si se comparan los vuelos gestionados por ENAIRe en los cinco primeros meses del año con los del mismo periodo de 2021, se ha registrado un incremento del 188,3%.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



### Comparativa de tráfico acumulado de enero-mayo 2022/2019

	TOTAL	%	Internacional	%	Nacional	%	Sobrevuelos	%
Red ENAIRe	698.166	-14,1%	393.810	-14,5%	155.402	-9,7%	148.954	-17,2%
CC Madrid	400.355	-14,7%	211.301	-14,3%	69.175	-16,0%	119.879	-14,8%
CC Barcelona	307.172	-12,5%	206.580	-13,4%	65.993	-7,6%	34.599	-15,8%
CC Canarias	137.999	-8,2%	69.906	-6,6%	55.551	-6,6%	12.542	-21,5%
CC Sevilla	154.162	-6,7%	73.780	-6,5%	45.390	-0,9%	34.992	-13,7%
CC Palma	100.667	2,5%	62.662	4,9%	37.848	-1,1%	157	-38,7%

### Plan Verano 2022-2023

Para las temporadas altas de tráfico aéreo (verano en Península y Baleares e invierno en Canarias) de las anualidades 2022 y 2023, ENAIRe cuenta con un ambicioso plan de actuaciones de proyectos técnicos, operativos y de reestructuración de espacio aéreo, denominado "Plan Verano 2022-2023", que toma como punto de partida la estrategia de ENAIRe definida en su Plan de Vuelo 2025 y se integra en un marco de trabajo y colaboración con el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Aena y las compañías/asociaciones aéreas.

En este contexto de tendencia a la recuperación del tráfico aéreo, el Plan Verano 2022-2023 incluye las medidas técnicas, operativas y de recursos humanos, nacionales e internacionales, necesarias para conseguir los mejores índices de seguridad, eficiencia, rapidez, calidad del servicio y sostenibilidad posibles.

Todo ello implica implantación de rutas sin restricciones para que las compañías aéreas puedan operar en trayectorias optimizadas, por fases, en 2022 y 2023-2024; nuevas herramientas de control de afluencia y sectorización dinámica de áreas de espacio aéreo.



### Refuerzo de la plantilla de controladores

ENAIRe ha reforzado la plantilla de controladores aéreos en previsión de un verano con un nivel de vuelos próximo al año récord de 2019.

Por regiones, las plantillas y los incrementos de los controladores operativos (los que están habilitados y disponibles para la operativa) son: Sur, 250 controladores (+9,6%); Canaria, 264 (+9,0%); Este, 512 (+8,2%), Balear, 197 (+5,9%) y Centro-Norte, 630 (+1,7%).

Las plantillas en cada región se corresponden rigurosamente con las necesidades de gestión de tráfico aéreo asignado a cada región.

En números totales, los controladores aéreos operativos en toda la red desde 2019 han subido el 6% más.

La estrategia de ENAIRe de incremento de la plantilla de controladores para atender a las previsiones de tráfico es una constante desde 2016 y va a continuar. De hecho, ENAIRe contaba con 1.968 controladores aéreos en 2016 en total (incluyendo los controladores operativos y los que están en tareas de gestión y apoyo). En la actualidad el número de controladores total es 2.117 (el 7,6% superior).

### ENAIRe baja las tasas para ayudar al sector

Para impulsar la recuperación del sector aeronáutico, ENAIRe redujo drásticamente sus tasas de navegación aérea en el año 2021.

España, a través de ENAIRe, es el país de los 38 de EUROCONTROL que más bajó sus tasas de ruta en 2021, situándose en torno a 8% por debajo de la media de las tasas.

ENAIRe redujo su tarifa de ruta de Península en 2020 (-16,7%) y en 2021 (-11%) en un 26% y la de Canarias (-12,5% / -8,5%, respectivamente) en un 20%, apoyando así al sector de la aviación en su recuperación ante la crisis por el impacto de la pandemia.

Además, las tasas de navegación aérea se mantendrán hasta 2024 por debajo de los niveles de 2019, ejercicio en el que ENAIRe ya operaba con las tasas más bajas de los últimos diez años y de las más competitivas de

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



Europa. De esta forma, la tasa peninsular en 2022 será el 19,4% más baja que la de 2019 y en Canarias se reducirá el 14,4%.

### **Acerca de ENAIRe**

ENAIRe es el gestor nacional de la navegación aérea en España.

Como empresa del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, presta servicio de control en ruta de todos los vuelos y sobrevuelos a través de cinco centros de control en Madrid, Barcelona, Sevilla, Gran Canaria y Palma, así como de las aproximaciones a todos los aeropuertos del país.

Además, 45 torres de control aéreo reciben los servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRe y 21 aeropuertos cuentan con sus servicios de control de aeródromo, entre ellos los de mayor tráfico del país.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo. Desde el 1 de enero de 2022, preside la Alianza A6, coalición para la modernización del sistema de gestión de tráfico aéreo de los proveedores de navegación aérea responsables de más del 80% del tráfico aéreo europeo. También es miembro de otras alianzas internacionales para el impulso del cielo único europeo como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, iTEC, CANSO y OACI.

ENAIRe, como agente responsable identificado por MITMA para la implantación en España del sistema U-space, a través de su plataforma digital, prestará los servicios comunes de información (CISP), esenciales para la prestación de servicios U-space a drones y la Movilidad Aérea Urbana en interacción con los servicios locales de tránsito aéreo y que permitirán la convivencia segura de todo tipo de aeronaves.

ENAIRe ha obtenido la mayor calificación en el indicador clave de rendimiento en seguridad aérea a escala europea. Además, cuenta con el Sello EFQM 500 por su gestión segura, eficiente, innovadora y sostenible de los servicios de navegación aérea.