



## Balance del Congreso Mundial de navegación aérea

# ENAIRe, protagonista en el World ATM Congress de los procesos de transformación hacia el Cielo Único Europeo

- ENAIRe y CRIDA, galardonados con el Premio CANSO Global de Seguridad Aérea por su herramienta para la monitorización automática de pérdidas de separación entre aeronaves con inteligencia artificial
- La secretaria general de Transportes y Movilidad, María José Rallo, destaca "el compromiso de Mitma con un transporte aéreo cada vez más sostenible"
- Ángel Luis Arias, director general de ENAIRe: "ENAIRe se ha consolidado como líder y referente global en la innovación y gestión de los servicios para la navegación aérea"

### Madrid, 23 de junio de 2022

ENAIRe, el gestor nacional de navegación aérea, ha sido protagonista en el World ATM Congress que se ha celebrado en Madrid del 21 al 23 de junio al participar en todos los procesos de transformación hacia el Cielo Único Europeo y en la preparación de los gestores de navegación aérea para la recuperación del tráfico aéreo tras la pandemia.

La secretaria general de Transportes y Movilidad, María José Rallo, ha destacado en la clausura de la mesa redonda "El futuro sostenible del tráfico aéreo" celebrada en el Congreso "el compromiso de Mitma con una navegación aérea cada vez más sostenible".

El director general de ENAIRe, Ángel Luis Arias, ha indicado: "Hemos conseguido construir una nueva asociación (SDIP.- SESAR Deployment & Infrastructure Partnership) para el despliegue del Cielo Único Europeo con la colaboración de todos los agentes de la aviación para sincronizar y acelerar la

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



implantación de las nuevas tecnologías y conceptos de operación para hacer realidad un Cielo digital Europeo más seguro, eficiente, sostenible y resiliente". En el acto de presentación formal de esta nueva asociación, realizado por la Comisión Europea y por EUROCONTROL, ENAIRe ha intervenido representando a todos los proveedores europeos de navegación aérea.

"ENAIRe ha afianzado su liderazgo y ha potenciado la colaboración con sus socios y este Congreso Mundial nos ha permitido visibilizar nuestro liderazgo tecnológico y de innovación con proyectos, tales como: STARTICAL, U-Space, ICARO MAP, iFocucs o iTEC", destaca el director general.

### **Preparación del verano y recuperación del tráfico aéreo**

ENAIRe ha promovido y presidido la reunión entre los CEO de la ALIANZA A6 (compuesta por los principales gestores de navegación aérea de Europa), con el DG Move de la Comisión Europea, el DG de EUROCONTROL y el Director del Gestor de Red europeo, para presentar y analizar las medidas adoptadas para afrontar la recuperación del tráfico aéreo y, muy especialmente, el importante crecimiento previsto para este verano.

### **Líderes mundiales en seguridad**

Asimismo, ENAIRe y CRIDA, su filial de Investigación, Desarrollo e Innovación, han concluido su participación en el World ATM Congress 2022 con un broche de oro: el Premio CANSO Global de Seguridad Aérea 2021.

"Con este galardón, ENAIRe se consolida como líder y referente global en la gestión de la seguridad aérea". Son palabras del director general de ENAIRe, Ángel Luis Arias, quien indicó que "este Congreso ha sido un éxito por los acuerdos alcanzados con otros proveedores de navegación aérea y por el trabajo realizado con los gestores más importantes del mundo".

El proyecto ha sido presentado y liderado por Jesús Romero (jefe de la División de Seguridad de ENAIRe) y Christian Verdonk (Ingeniero de I+D+i en CRIDA) y ha recibido el premio entre las cuatro candidaturas finalistas seleccionadas:

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



- Huw Ross, To70 – con el soporte de la compañía To70, y su lanzamiento del Sistema de Gestión de Seguridad digital gratuito.
- Noel Dwyer, NAV CANADA – con los avances en la tecnología desplegados por NAV CANADA y NATS para seguimiento de la posición, velocidad y altitud de las aeronaves.
- Chris Bowden, NAV CANADA – con sus aportaciones para la prevención de incidentes y accidentes de salida de pista.

ENAIRe y CRIDA han desarrollado una herramienta para la monitorización automática de pérdidas de separación entre aeronaves (Automatic Safety Monitoring Tool (ASMT)). Esta herramienta analiza y determina conflictos que pueden ser considerados como infracciones de la separación reglamentaria entre aeronaves. Estos conflictos candidatos son a menudo descartables y requieren de un costoso proceso de filtrado, crucial para tener una información precisa en cuanto a los indicadores y niveles de seguridad operacional.

### Inteligencia artificial

ENAIRe y CRIDA han evolucionado, en el marco de los proyectos de inteligencia artificial, una nueva herramienta de gran precisión mediante técnicas de Machine Learning que, de manera automática, filtra los eventos descartables. La tasa de falsos positivos se ha reducido el 88% por ciento, lo que impulsa y facilita enormemente los procesos de toma de decisiones en ENAIRe.

ENAIRe es un referente en lo que a sistemas de gestión de seguridad se refiere como indica haber sido líder en Europa en los últimos 3 años (2019-2021), los últimos dos con la nota máxima que puede obtenerse.



### Acerca de ENAIRe

ENAIRe es el gestor nacional de la navegación aérea en España.

Como empresa del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, presta servicio de control en ruta de todos los vuelos y sobrevuelos a través de cinco centros de control en Madrid, Barcelona, Sevilla, Gran Canaria y Palma, así como de las aproximaciones a todos los aeropuertos del país.

Además, 45 torres de control aéreo reciben los servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRe y 21 aeropuertos cuentan con sus servicios de control de aeródromo, entre ellos los de mayor tráfico del país.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo. Desde el 1 de enero de 2022, preside la Alianza A6, coalición para la modernización del sistema de gestión de tráfico aéreo de los proveedores de navegación aérea responsables de más del 80% del tráfico aéreo europeo. También es miembro de otras alianzas internacionales para el impulso del cielo único europeo como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, iTEC, CANSO y OACI.

ENAIRe, como agente responsable identificado por MITMA para la implantación en España del sistema U-space, a través de su plataforma digital, prestará los servicios comunes de información (CISP), esenciales para la prestación de servicios U-space a drones y la Movilidad Aérea Urbana en interacción con los servicios locales de tránsito aéreo y que permitirán la convivencia segura de todo tipo de aeronaves.

ENAIRe ha obtenido la mayor calificación en el indicador clave de rendimiento en seguridad aérea a escala europea. Además, cuenta con el Sello EFQM 500 por su gestión segura, eficiente, innovadora y sostenible de los servicios de navegación aérea.