



ENAIRe coordina medidas para mitigar el impacto de la huelga de control aéreo en Marsella

- La convocatoria sindical que afecta a parte de los controladores en Aix-en-Provence, en la Región de Vuelo de Marsella, tendrá lugar desde las 06:30 horas del sábado 25 a las 06:30 del lunes 27, sin descartar futuras convocatorias
- ENAIRe está en permanente contacto con su homólogo francés y el Gestor de Red Europeo (EUROCONTROL) para valorar las implicaciones de las posibles rutas alternativas y reencaminamientos del tráfico aéreo
- ENAIRe ha activado sus procedimientos de gestión de incidencias y el reforzamiento de los servicios en sus centros de control aéreo, especialmente en las Regiones Este y Balear

Madrid, 24 de junio de 2022

Este fin de semana, desde las 06:30 horas del sábado 25 hasta las 06:30 del lunes 27, el Centro de Control Aéreo de Ruta de Aix-en-Provence, en la Región de Vuelo de Marsella, reducirá su capacidad de gestión de vuelos debido a una huelga promovida por un sindicato de controladores.

Esta convocatoria tendrá un impacto muy significativo en la red europea y en la de ENAIRe y, más concretamente, en las áreas de responsabilidad de los centros de control de ENAIRe en Barcelona, Palma, Levante y Madrid. También se verán afectados los vuelos programados en los aeropuertos de Josep Tarradellas Barcelona-El Prat y Palma de Mallorca, como los más relevantes del arco mediterráneo.

Las medidas que el Proveedor de Servicios de Navegación aérea frances (DSNA) está gestionando con EUROCONTROL y con los Proveedores de Servicios colaterales, como ENAIRe, en el caso español, se basan en la recomendación a los usuarios del espacio aéreo de re-planificar las rutas para evitar el sobrevuelo por los sectores de espacio aéreo de la Región de Marsella

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

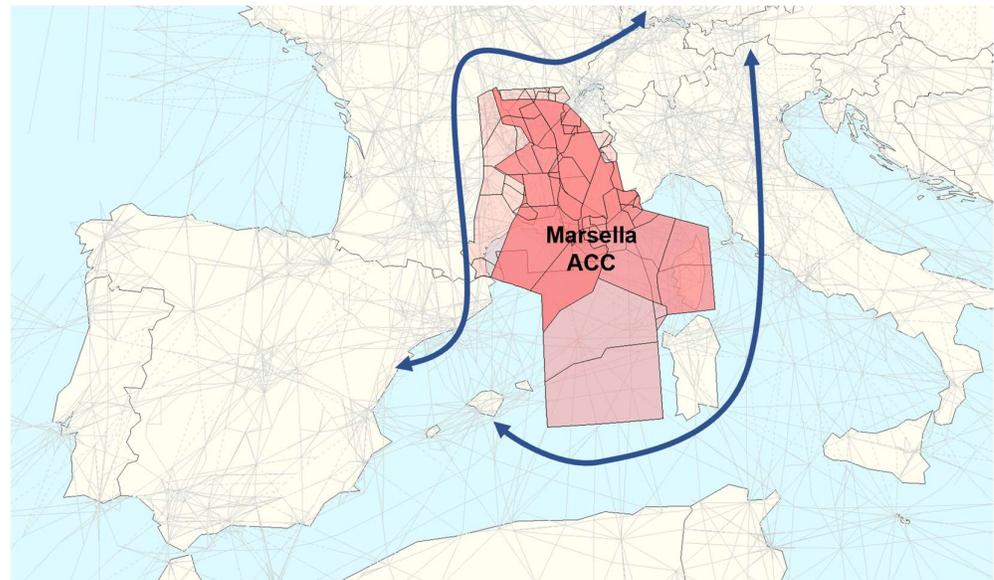
Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



A través de las distintas actualizaciones y publicaciones del gestor de red europeo, las compañías podrán evaluar una serie de aerovías alternativas para mitigar, en la medida de lo posible, el impacto en sus vuelos. Se ruega a los pasajeros que consulten el estado de su vuelo con la aerolínea

En función de los servicios mínimos que se establezcan por el Proveedor francés, la capacidad de apertura de sectores de espacio aéreo y la demanda que puedan asumir se verá reducida. Esta afectación de los servicios de control en el espacio aéreo de Marsella en dicho periodo del fin de semana causará re-enrutamientos de tráfico para evitar espacio aéreo de Marsella y demoras por la capacidad reducida por la menor disponibilidad de controladores, afectando en el caso español a espacio aéreo de Cataluña, Levante y Baleares como colaterales.

Es de esperar también por la propia dinámica de demoras y re-enrutamientos que se generará en el espacio aéreo de Marsella provocará demoras en las rutas de algunos vuelos para evitar el espacio aéreo de Marsella, afectando en el caso español a espacio aéreo de Cataluña, Levante y Baleares como colaterales.



ENAIRe, de forma proactiva, está en permanente contacto con su homólogo francés y el Gestor de Red Europeo (EUROCONTROL) para contribuir a reducir el impacto en las aerolíneas y pasajeros, participando con el Gestor de Red EUROCONTROL en toda el dispositivo de mitigación y poniendo a disposición

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



de Compañías Aéreas y Asociaciones toda la información que se vaya disponiendo acerca de las medidas y/o evolución. Además, ENAIRe ha activado sus procedimientos de gestión de incidencias y el reforzamiento de los servicios en sus centros de control aéreo, especialmente en las Regiones Este y Balear.

Acerca de ENAIRe

ENAIRe es el gestor nacional de la navegación aérea en España.

Como empresa del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, presta servicio de control en ruta de todos los vuelos y sobrevuelos a través de cinco centros de control en Madrid, Barcelona, Sevilla, Gran Canaria y Palma, así como de las aproximaciones a todos los aeropuertos del país.

Además, 45 torres de control aéreo reciben los servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRe y 21 aeropuertos cuentan con sus servicios de control de aeródromo, entre ellos los de mayor tráfico del país.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo. Desde el 1 de enero de 2022, preside la Alianza A6, coalición para la modernización del sistema de gestión de tráfico aéreo de los proveedores de navegación aérea responsables de más del 80% del tráfico aéreo europeo. También es miembro de otras alianzas internacionales para el impulso del cielo único europeo como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, iTEC, CANSO y OACI.

ENAIRe, como agente responsable identificado por MITMA para la implantación en España del sistema U-space, a través de su plataforma digital, prestará los servicios comunes de información (CISP), esenciales para la prestación de servicios U-space a drones y la Movilidad Aérea Urbana en interacción con los servicios locales de tránsito aéreo y que permitirán la convivencia segura de todo tipo de aeronaves.

ENAIRe ha obtenido la mayor calificación en el indicador clave de rendimiento en seguridad aérea a escala europea. Además, cuenta con el Sello EFQM 500 por su gestión segura, eficiente, innovadora y sostenible de los servicios de navegación aérea.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53