



En coordinación con el resto de autoridades civiles y militares

## ENAIRe establece un dispositivo especial de medidas de gestión del espacio aéreo con motivo de la Cumbre de la OTAN en Madrid

- El objetivo es garantizar la eficiencia y seguridad de los vuelos de los Estados participantes, de emergencias o contingencias en coordinación con todo el tráfico aéreo nominal gestionado por ENAIRe
- El vuelo de drones en las inmediaciones estará restringido según las directrices recibidas del Grupo interministerial del gestión de la Cumbre
- Habrá más de 100 aeronaves relacionadas con la Cumbre
- “Desde el punto de vista de la gestión del espacio aéreo, la Cumbre de la OTAN en Madrid supone un reto sin precedentes para nuestro país”, subraya el director de Coordinación Civil Militar de ENAIRe, Manuel Gimeno Aránguez
- El director de Operaciones de ENAIRe, Xavier Benavent, destaca el tremendo esfuerzo de coordinación realizado entre Presidencia del Gobierno, Defensa, Interior, ENAIRe y Aena para garantizar la seguridad de la Cumbre sin afectaciones significativas

**Madrid, 27 de junio de 2022**

ENAIRe, gestor nacional de navegación aérea, ha establecido un dispositivo especial de medidas de gestión del espacio aéreo con motivo de la Cumbre de la Organización del Tratado del Atlántico Norte (OTAN) que se celebra en Madrid del 28 al 30 de junio.

El objetivo de este dispositivo es garantizar la eficiencia y seguridad de los vuelos de los Estados participantes, de emergencias o contingencias en

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



coordinación con todo el tráfico aéreo nominal de esos días gestionado por ENAIRe.

Los vuelos que más afectados resultarán por este dispositivo especial son los de drones, que estarán restringidos en las áreas de las inmediaciones a los espacios donde se celebren reuniones o actividades de la citada Cumbre, según las directrices recibidas del Grupo interministerial del gestión de la Cumbre.

### **Más de 100 aeronaves**

La Cumbre reunirá a unas 40 delegaciones y más de 100 aeronaves relacionadas con este evento que volarán por el espacio aéreo español. Para la gestión de estos vuelos, los controladores aéreos de ENAIRe del Centro de Control de Madrid y de la Torre de Control del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas están en coordinación con los controladores militares y la Base Aérea de Torrejón.

“Las Fuerzas Armadas y los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado han puesto en marcha unos potentes sistemas de protección y seguridad aérea para hacer frente a posibles riesgos sobre esta Cumbre. ENAIRe ha coordinado y ha adaptado la gestión del tráfico aéreo en la Zona Centro de la Península para adaptarse a estos sistemas. ENAIRe ha reforzado sus servicios y turnos de personal, así como sus sistemas de navegación, comunicación y vigilancia, para asegurar el desarrollo óptimo de las operaciones militares y del tráfico civil”. Son palabras del director de Coordinación Civil Militar de ENAIRe, Manuel Gimeno Aránguez, quien ha participado en las reuniones preparatorias de la Cumbre en el Mando Operativo Aeroespacial junto al director de Operaciones, Xavier Benavent.

Benavent destaca que “desde marzo en que se iniciaron las coordinaciones, ha sido necesario realizar múltiples reuniones entre el Ministerio de Defensa, el Ministerio de Interior, ENAIRe y Aena para garantizar la eficiencia del dispositivo de Seguridad de la Cumbre y, a la vez, la mínima afectación a las operaciones comerciales del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas”. “En estrecha coordinación con Presidencia del Gobierno, todos los Organismos se han empleado a fondo y han dedicado todos los recursos necesarios para que no haya fisuras en las coordinaciones. Desde ENAIRe en particular, se han realizado adicionalmente todas las gestiones necesarias con el Gestor de Red

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



Europeo, EUROCONTROL, para mantener sin alteraciones significativas el flujo de aeronaves de la red europea que sobrevuelan nuestro espacio aéreo”, explica Benavent.

En la elaboración del dispositivo especial han participado con ENAIRe la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (Aesa), la Dirección General de Aviación Civil, Aena, Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado (Policía Nacional y Guardia Civil) y las Fuerzas Armadas.

Entre las medidas de seguridad y ciberseguridad adoptadas cabe resaltar las siguientes:

- Cinturón de seguridad alrededor de la Base Aérea de Torrejón y Barajas.
- Refuerzo de seguridad física y restricciones de acceso en el Centro de Control de ENAIRe en Madrid.
- Medidas adicionales de seguridad en infraestructuras críticas.
- Refuerzo de las medidas de ciberseguridad y protección de los sistemas de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRe.

#### Acerca de ENAIRe

ENAIRe es el gestor nacional de la navegación aérea en España.

Como empresa del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, presta servicio de control en ruta de todos los vuelos y sobrevuelos a través de cinco centros de control en Madrid, Barcelona, Sevilla, Gran Canaria y Palma, así como de las aproximaciones a todos los aeropuertos del país.

Además, 45 torres de control aéreo reciben los servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRe y 21 aeropuertos cuentan con sus servicios de control de aeródromo, entre ellos los de mayor tráfico del país.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo. Desde el 1 de enero de 2022, preside la Alianza A6, coalición para la modernización del sistema de gestión de tráfico aéreo de los proveedores de navegación aérea responsables de más del 80% del tráfico aéreo europeo. También es miembro



# NOTA DE PRENSA

de otras alianzas internacionales para el impulso del cielo único europeo como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, iTEC, CANSO y OACI.

ENAIRe, como agente responsable identificado por MITMA para la implantación en España del sistema U-space, a través de su plataforma digital, prestará los servicios comunes de información (CISP), esenciales para la prestación de servicios U-space a drones y la Movilidad Aérea Urbana en interacción con los servicios locales de tránsito aéreo y que permitirán la convivencia segura de todo tipo de aeronaves.

ENAIRe ha obtenido la mayor calificación en el indicador clave de rendimiento en seguridad aérea a escala europea. Además, cuenta con el Sello EFQM 500 por su gestión segura, eficiente, innovadora y sostenible de los servicios de navegación aérea.