



Proyecto iFOCUCS de ENAIRE

El Gobierno invertirá 32 millones de euros para la segunda fase del despliegue de las nuevas posiciones de control aéreo

- Las nuevas posiciones de control disponen de tecnología de vanguardia y se irán renovando en todos los centros de control.
- Esta segunda fase incluye 91 posiciones iFOCUCS para los centros de Madrid (41), Sevilla (24), Palma (20), Málaga (4) y Zaragoza (2).
- En la primera fase, se invirtieron 43 millones de euros en 132 nuevas posiciones para Barcelona, Valencia, Canarias y Madrid.

Madrid, 5 de julio de 2022 (Mitma)

El Consejo de Ministros, en su reunión de hoy, ha aprobado el suministro en estado operativo de la segunda fase del despliegue de nuevas posiciones de control de ENAIRE, gestor nacional de navegación aérea, abarcando un total de 91 posiciones para el control aéreo.

Las nuevas posiciones de control, denominadas iFOCUCS, que incorporan tecnología de vanguardia, irán sustituyendo a las actuales desde las que los controladores aéreos de ENAIRE gestionan los vuelos del espacio aéreo español.

La inversión estimada es de 32,2 millones de euros (sin IVA) y el plazo de ejecución de 48 meses.

Las nuevas posiciones aprobadas se instalarán progresivamente en todos los centros de control en Madrid (41), Sevilla (24) y Palma (20), así como en los centros de aproximación de Málaga (4) y Zaragoza (2).

En este sentido, el Consejo de Ministros ya aprobó el pasado 5 de abril la primera fase del despliegue de nuevas posiciones de control de ENAIRE por un valor estimado de 43 millones de euros. En ella, el despliegue de iFOCUCS incluyó 132 nuevas posiciones para los centros de Barcelona, Valencia, Canarias y Madrid con una inversión de 43 millones de euros.



Qué aporta la nueva posición iFOCUCS

ENAIRES ha desarrollado la nueva posición iFOCUCS porque las futuras versiones del Sistema Automatizado de Control de Tránsito Aéreo (SACTA), con el que gestiona los vuelos, requieren de mayor superficie de visualización, así como hacen necesario incorporar información relevante de nuevas funcionalidades para el personal de control, así como información complementaria de apoyo al trabajo del controlador.



Posición de control iFOCUS

La nueva posición iFOCUCS supone, además, un aumento de la superficie de presentación manteniendo la resolución, permitiendo el trabajo con operativa sin fichas de progresión de vuelo en papel, todo ello con un concepto de diseño ergonómico y eficiente.

En su diseño, desarrollo e implantación ha participado activamente el personal de control y explotación técnica/ingeniería de ENAIRES para que su adecuación a las necesidades reales del servicio sea la mejor posible.

El proyecto se enmarca en la iniciativa del Plan Estratégico de ENAIRES, Plan de Vuelo 2025, y contribuye al Proyecto Común 1 europeo como primer proyecto de despliegue de la nueva posición de control SACTA y COMETA (Sistema de comunicaciones Voz bajo protocolo IP).



La nueva posición iFOCUCS es un elemento clave para habilitar la evolución tecnológica del sistema de control de tráfico aéreo español SACTA en su alianza tecnológica dentro del Consorcio europeo iTEC, que será clave para implantar nuevas herramientas para el control de tráfico aéreo así como la mejora de la eficiencia, seguridad y calidad de servicios en línea con la construcción del Cielo Único Digital Europeo.

Acerca de ENAIRE

ENAIRE es el gestor nacional de la navegación aérea en España y, como empresa del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), presta servicio de control en ruta de todos los vuelos y sobrevuelos a través de cinco centros de control en Madrid, Barcelona, Sevilla, Gran Canaria y Palma, así como de las aproximaciones a todos los aeropuertos del país.

Además, 45 torres de control aéreo reciben los servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRE y 21 aeropuertos cuentan con sus servicios de control de aeródromo, entre ellos los de mayor tráfico del país.

ENAIRE es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo. Desde el 1 de enero de 2022 preside la Alianza A6, coalición para la modernización del sistema de gestión de tráfico aéreo de los proveedores de navegación aérea responsables de más del 80% del tráfico aéreo europeo. También es miembro de otras alianzas internacionales para el impulso del cielo único europeo como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, iTEC, CANSO y OACI.