



El tráfico nacional alcanza el 97,3%

ENAIRe recuperó el 92,6% de los vuelos en junio respecto a los niveles récord de 2019

- En el sexto mes del año, ENAIRe ha gestionado más de 190.000 vuelos
- La recuperación del tráfico aéreo en España supera a la media europea en 6,5 puntos porcentuales
- Los vuelos gestionados en Sevilla subieron el 4,9%
- Cuarto mes consecutivo de crecimiento del tráfico en Baleares
- Si se comparan los vuelos con junio de 2021 el incremento es el 92,7% en toda España

Madrid, 8 de julio de 2022

La evolución del tráfico aéreo sitúa el número de vuelos gestionados por ENAIRe en niveles muy próximos a los anteriores a la pandemia. En junio, los vuelos superaron los 190.000 (190.354), sólo el 7,4% menos en promedio para toda la red que en el mismo mes de 2019, año récord de tráfico antes de que en 2020 se viera afectado por los efectos de la COVID.

Esta cifra supone que ENAIRe, gestor nacional de navegación aérea, ha recuperado en junio el 92,6% de los vuelos respecto a los niveles de 2019.

El volumen del número de vuelos en España en junio supera en 6,5 puntos porcentuales la media registrada en toda Europa, donde el tráfico ha caído el 13,9% en junio con respecto a 2019.

En junio de 2022, los vuelos nacionales, 37.673, se han recuperado el 97,3% con respecto al mismo mes de 2019. Los internacionales, 112.036, se han recuperado el 89,7% y, los sobrevuelos (que no tienen su origen ni destino en un aeropuerto español), 40.645, el 96,7%.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53

E. prensa@enaire.es @ENAIRe



Por centros de control de ENAIRe, destaca la subida de vuelos gestionados por Sevilla, 40.592 en junio (el 4,9% más que en el mismo mes de 2019), siendo el tercer mes consecutivo de aumento.

En Palma, los meses de incremento son ya cuatro, con 42.193 vuelos gestionados en junio, el 1,1% más que en el mismo mes de 2019.

En Canarias se gestionaron 26.905 vuelos en junio, el 2,4% menos que en el mismo mes de 2019. En Barcelona se registran 96.428 vuelos, el 5,0% menos, si bien los nacionales (17.440) suben el 3,7%. El Centro de Control con más vuelos gestionados en junio fue Madrid, 97.715, el 8,6% menos.

Si se comparan los vuelos gestionados por ENAIRe en junio de 2022 con los del mismo periodo de 2021, se registra una subida del 92,7%.

NOTA DE PRENSA

Comparativa de tráfico de junio 2022/2019								
	TOTAL	%	Internacional	%	Nacional	%	Sobrevuelos	%
Red ENAIRe	190.354	-7,4%	112.036	-10,3%	37.673	-2,7%	40.645	-3,3%
CC Madrid	97.715	-8,6%	49.011	-11,4%	16.745	-8,8%	31.959	-3,8%
CC Barcelona	96.428	-5,0%	69.006	-8,3%	17.440	3,7%	9.982	5,4%
CC Canarias	26.905	-2,4%	11.767	0,0%	12.286	-2,0%	2.852	-13,0%
CC Sevilla	40.592	4,9%	19.054	-3,4%	10.745	6,5%	10.793	21,6%
CC Palma	42.193	1,1%	30.828	-0,3%	11.309	4,7%	56	14,3%

Nota. El total de la red de ENAIRe no corresponde a la suma de los vuelos gestionados por cada Centro de Control (CC). Esto es debido a que un vuelo se contabiliza en función de la ruta y el espacio aéreo que atraviesa. Por ejemplo: un vuelo que sale del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas con destino a Josep Tarradellas Barcelona-El Prat se contabilizará en el CC Madrid y en el CC Barcelona.

Datos acumulados de 2022

En la primera mitad del año, ENAIRe gestionó 888.520 vuelos, el 12,7% menos que en el mismo periodo de 2019, de los que 505.846 fueron internacionales (-13,6%); 193.075, nacionales (-8,4%) y, 189.599, sobrevuelos (-14,6%).

Si se comparan los vuelos gestionados por ENAIRe en los seis primeros meses del año con los del mismo periodo de 2021, se ha registrado una subida del 160,6%.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



Comparativa de tráfico acumulado de enero-junio 2022/2019

	TOTAL	%	Internacional	%	Nacional	%	Sobrevuelos	%
Red ENAIRE	888.520	-12,7%	505.846	-13,6%	193.075	-8,4%	189.599	-14,6%
CC Madrid	498.070	-13,6%	260.312	-13,8%	85.920	-14,7%	151.838	-12,7%
CC Barcelona	403.600	-10,8%	275.586	-12,2%	83.433	-5,4%	44.581	-11,8%
CC Canarias	164.904	-7,3%	81.673	-5,7%	67.837	-5,8%	15.394	-20,1%
CC Sevilla	194.754	-4,5%	92.834	-5,9%	56.135	0,5%	45.785	-7,3%
CC Palma	142.860	2,0%	93.490	3,1%	49.157	0,2%	213	-30,2%

Plan Verano 2022-2023

Para las temporadas altas de tráfico aéreo (verano en Península y Baleares e invierno en Canarias) de las anualidades 2022 y 2023, ENAIRE cuenta con un ambicioso plan de actuaciones de proyectos técnicos, operativos y de reestructuración de espacio aéreo, denominado "Plan Verano 2022-2023", que toma como punto de partida la estrategia de ENAIRE definida en su Plan Estratégico, el Plan de Vuelo 2025, y se integra en un marco de trabajo y colaboración con el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Aena y las compañías/asociaciones aéreas.

En este contexto de tendencia a la recuperación del tráfico aéreo, el Plan Verano 2022-2023 incluye las medidas técnicas, operativas y de recursos humanos, nacionales e internacionales, necesarias para conseguir los mejores índices de seguridad, eficiencia, rapidez, calidad del servicio y sostenibilidad posibles.

Todo ello implica implantación de rutas sin restricciones para que las compañías aéreas puedan operar en trayectorias optimizadas, por fases, en 2022 y 2023-2024; nuevas herramientas de control de afluencia y sectorización dinámica de áreas de espacio aéreo.

Refuerzo de la plantilla de controladores

ENAIRE ha reforzado la plantilla de controladores aéreos en previsión de un verano con un nivel de vuelos próximo al año récord de 2019.

Por regiones, las plantillas y los incrementos de los controladores operativos (los que están habilitados y disponibles para la operativa) son: Sur, 250

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



controladores (+9,6%); Canaria, 264 (+9,0%); Este, 512 (+8,2%), Balear, 197 (+5,9%) y Centro-Norte, 630 (+1,7%).

Las plantillas en cada región se corresponden rigurosamente con las necesidades de gestión de tráfico aéreo asignado a cada región.

En números totales, los controladores aéreos operativos en toda la red desde 2019 han subido el 6% más.

La estrategia de ENAIRe de incremento de la plantilla de controladores para atender a las previsiones de tráfico es una constante desde 2016 y va a continuar. De hecho, ENAIRe contaba con 1.968 controladores aéreos en 2016 en total (incluyendo los controladores operativos y los que están en tareas de gestión y apoyo). En la actualidad el número de controladores total es 2.117 (el 7,6% superior).

Líder europeo en seguridad

ENAIRe se consolida como líder y referente en Europa en la gestión de la seguridad aérea.

Recientemente, la Comisión Europea, a través del Organismo de Evaluación del Rendimiento del Cielo Único Europeo (Performance Review Body of the Single European Sky – PRB) ha publicado su Informe de Monitorización 2020, con los resultados del proceso de supervisión y evaluación referido al año 2020 para los proveedores de servicio de tránsito aéreo con el objetivo general de identificar puntos de mejora, fomentar buenas prácticas y proporcionar recomendaciones orientadas al aumento de los niveles de seguridad a escala europea.

El resultado final de este proceso de evaluación de la Efectividad de la Gestión de la Seguridad ha sido muy positivo para ENAIRe. De acuerdo con el estándar europeo, ENAIRe tiene el máximo nivel posible (100% de madurez) del Sistema de Gestión de Seguridad en sus cinco componentes: Política y objetivos de seguridad (C1), Cultura de seguridad (C2), Gestión de riesgos de seguridad (C3), Garantía de seguridad (C4) y Promoción de seguridad (C5).

De acuerdo a los datos oficiales proporcionados por la Comisión Europea, ENAIRe ha alcanzado la máxima calificación posible en todas las áreas evaluadas, con más de 12 puntos de diferencia sobre la media de proveedores de servicios a escala europea.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



El hecho de ostentar esta posición de liderazgo a escala europea demuestra el compromiso decidido de ENAIRe para dotarse de un sistema cada vez más seguro y robusto y alcanzar la excelencia en los servicios que provee.

Acerca de ENAIRe

ENAIRe es el gestor nacional de la navegación aérea en España.

Como empresa del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, presta servicio de control en ruta de todos los vuelos y sobrevuelos a través de cinco centros de control en Madrid, Barcelona, Sevilla, Gran Canaria y Palma, así como de las aproximaciones a todos los aeropuertos del país.

Además, 45 torres de control aéreo reciben los servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRe y 21 aeropuertos cuentan con sus servicios de control de aeródromo, entre ellos los de mayor tráfico del país.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo. Desde el 1 de enero de 2022, preside la Alianza A6, coalición para la modernización del sistema de gestión de tráfico aéreo de los proveedores de navegación aérea responsables de más del 80% del tráfico aéreo europeo. También es miembro de otras alianzas internacionales para el impulso del cielo único europeo como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, iTEC, CANSO y OACI.

ENAIRe, como agente responsable identificado por MITMA para la implantación en España del sistema U-space, a través de su plataforma digital, prestará los servicios comunes de información (CISP), esenciales para la prestación de servicios U-space a drones y la Movilidad Aérea Urbana en interacción con los servicios locales de tránsito aéreo y que permitirán la convivencia segura de todo tipo de aeronaves.

ENAIRe ha obtenido la mayor calificación en el indicador clave de rendimiento en seguridad aérea a escala europea. Además, cuenta con el Sello EFQM 500 por su gestión segura, eficiente, innovadora y sostenible de los servicios de navegación aérea.