



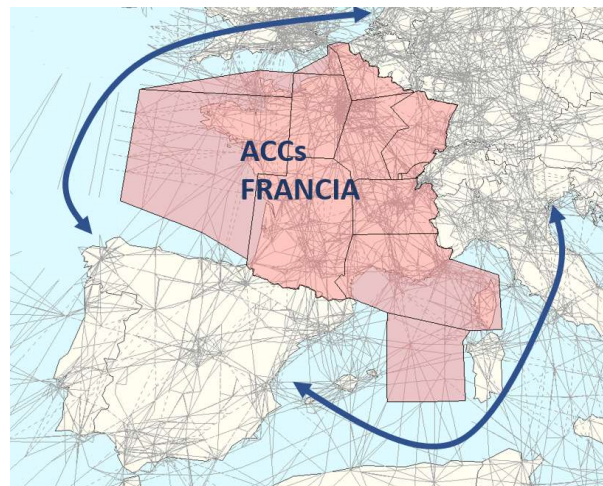
ENAIRe adopta medidas para minimizar la afeción en los vuelos de la huelga de control aéreo en Francia

- Se reencaminan tráficos por Reino Unido para bordear el norte de Francia
- Los tráficos origen/destino Barcelona o Palma podrán evitar el espacio aéreo de Marsella por el sur

Madrid, 15 de septiembre de 2022

ENAIRe, gestor nacional de navegación aérea, ha adoptado una serie de medidas para minimizar la afeción en los vuelos de la huelga de control aéreo en Francia convocada para mañana.

Por lo que a España respecta, se han coordinado con EUROCONTROL medidas en fase pre-táctica por parte de los centros de control (ACC) de ENAIRe encaminadas a minimizar, tanto como sea posible, la afeción de la huelga entre las 6:00 horas de mañana y las 6:00 horas del sábado 17.



Reencaminamiento de vuelos realizado por ENAIRe.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



Región Centro Norte de ENAIRe

Entre otras medidas, en la región Centro Norte se deshabilita la regla que restringe rutas para sobrevuelos destino Reino Unido para ofrecer más opciones a las compañías aéreas. Con ello, se reencaminan tráficos por Reino Unido para bordear el norte de Francia.

- Se podría establecer regulaciones en el sector Santiago que serán decididas en fase táctica en función de la demanda de tráfico.
- Para evitar las demoras provocadas por las regulaciones de Marsella, los tráficos origen/destino Barcelona o Palma podrán optar por planificar vía espacio aéreo de Argel, evitando el espacio aéreo de Marsella por el sur.

Regiones Este y Balear de ENAIRe

- Se han coordinado numerosas actuaciones técnicas entre las regiones Este y Balear de ENAIRe.
- Entre otras medidas, los despegues de Barcelona vía Argel deberán proceder tomando una determinada altura.
- Se deshabilita la restricción que obliga a los despegues de Menorca a volar obligatoriamente por espacio de Marsella para que así puedan formular por el espacio de Barcelona y Burdeos.

Se prevé durante la jornada de huelga un gran volumen de rutas no standard evitando territorio francés y provocando afección al tráfico aéreo en toda Europa.

Cualquier otra medida que deba adoptarse (escenarios o regulaciones) sera implementada en fase táctica.



Hasta las 6 de la mañana del sábado

La huelga está prevista desde las 6:00 hora peninsular del viernes 16 de septiembre hasta las 6:00 hora peninsular del sábado 17 de septiembre.

La huelga afectará al personal de control francés, incluyendo tanto aeropuertos como centros de control (ACC) en Francia continental e islas.

Según informa el proveedor de servicio de navegación aérea francés (DSNA), se espera que durante todo el día de hoy se mantenga configuración de servicios mínimos, siendo determinada la capacidad de control aéreo en función de la disponibilidad de personal.

Por su parte, EUROCONTROL (la Organización Europea para la Seguridad de la Navegación Aérea), ha confirmado que publicará en su web (NOP portal) el resultado de las diferentes negociaciones que se han llevado a cabo entre los distintos gestores de navegación aérea para minimizar el impacto en Europa, así como de toda la información de la célula de crisis que se ha creado para la gestión del conflicto.

La información publicada, que incluye el enlace al NOTAM de la misma se puede encontrar en el siguiente enlace:

www.nm.eurocontrol.int/PORTAL/gateway/spec/PORTAL.26.0.0.7.122/attachedViews/headline_news.html?viewId=DISPLAY_LIST_DV

Acerca de ENAIRe

ENAIRe es el gestor nacional de la navegación aérea en España.

Como empresa del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, presta servicio de control en ruta de todos los vuelos y sobrevuelos a través de cinco centros de control en Madrid, Barcelona, Sevilla, Gran Canaria y Palma, así como de las aproximaciones a todos los aeropuertos del país.



Además, 45 torres de control aéreo reciben los servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRe y 21 aeropuertos cuentan con sus servicios de control de aeródromo, entre ellos los de mayor tráfico del país.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo. Desde el 1 de enero de 2022, preside la Alianza A6, coalición para la modernización del sistema de gestión de tráfico aéreo de los proveedores de navegación aérea responsables de más del 80% del tráfico aéreo europeo. También es miembro de otras alianzas internacionales para el impulso del cielo único europeo como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, iTEC, CANSO y OACI.

ENAIRe, como agente responsable identificado por MITMA para la implantación en España del sistema U-space, a través de su plataforma digital, prestará los servicios comunes de información (CISP), esenciales para la prestación de servicios U-space a drones y la Movilidad Aérea Urbana en interacción con los servicios locales de tránsito aéreo y que permitirán la convivencia segura de todo tipo de aeronaves.

ENAIRe ha obtenido la mayor calificación en el indicador clave de rendimiento en seguridad aérea a escala europea. Además, cuenta con el Sello EFQM 500 por su gestión segura, eficiente, innovadora y sostenible de los servicios de navegación aérea.