



Es el único de los principales proveedores de servicio de referencia europeos que reduce demoras respecto a 2019

EUROCONTROL felicita a ENAIRe por su gestión ante el la recuperación del tráfico aéreo en España durante este verano

NOTA DE PRENSA

- El director del Gestor de Red Europeo destaca la contribución de ENAIRe a la reducción de las retrasos en el conjunto del Continente
- ENAIRe gestiona el 21% de los vuelos de Europa y sólo aporta el 4% del total de demoras
- La demora por navegación aérea en España ha descendido el 30% con respecto al año récord de tráfico de 2019 con valores de tráfico en verano de 2022 muy cercanos y en algun caso superiores a 2019
- Casi una de cada tres demoras tiene como causa la meterología adversa

Madrid, 22 de septiembre de 2022

El director de Red de EUROCONTROL (el gestor de red de tráfico aéreo en Europa), Iacopo Prissinotti, ha remitido una carta al director general de ENAIRe en la que felicita a la empresa española por "el excepcional desempeño de sus profesionales durante este verano".

"ENAIRe abordó de manera excelente todos los importantes retos de la fuerte recuperación en 2022, subraya el gestor de red europeo, que destaca además el apoyo proporcionado en la implantación de medidas coordinadas con EUROCONTROL para ayudar a la ejecución de los principales proyectos en Europa", indica Prissinotti.

En su carta, el director de red de EUROCONTROL pone de relieve que "ENAIRe ha gestionado una demanda de tráfico muy alta en algunos centros de control y ha proporcionado una contribución significativa al conjunto europeo

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



respondiendo rápidamente a este aumento de tráfico durante el periodo de verano y reduciendo los retrasos en comparación con 2019”.

“Paralelamente a todos estos esfuerzos, ENAIRe ha dado otros pasos significativos en 2022 como la implantación del concepto de vuelo libre (*Free-Route*), que contribuirá a avanzar en la sostenibilidad de la red de rutas, y la mejora aun más de la cooperación civil-militar”, concluye.

Los buenos datos de ENAIRe en demoras

ENAIRe, gestor nacional de navegación aérea, gestiona el 21% de los vuelos de Europa, aportando sólo el 4% del total de las demoras en ruta del Continente con datos acumulados a agosto de 2022.

La demora debida a navegación aérea en ruta y en aeródromo en España ha descendido el 30% respecto al año récord 2019, mientras que en Europa es un 32% superior.

ENAIRe es el único proveedor de servicios de navegación aérea de los principales de Europa que ha disminuido la demora por vuelos en 2022 con respecto a 2019.

Cerca de una de cada tres demoras en España (el 27,3%) se producen por causa de la meteorología adversa.

Éxito del Plan Verano de ENAIRe

En el contexto del Plan Verano 2022, ENAIRe ha desarrollado y continúa implantando una serie de iniciativas y medidas en el ámbito técnico y operativo, transversales a toda la red y específicas en cada una de las regiones, para afrontar la temporada alta en las mejores condiciones y gestionar picos de tráfico que ya superan el tráfico del 2019, siempre manteniendo los niveles más altos de seguridad.

Además de las medidas del ámbito técnico y operativo, el Plan Verano ha incluido el reforzamiento de la plantilla de controladores.



Por regiones, las plantillas y los incrementos de los controladores operativos (los que están habilitados y disponibles para la operativa) han sido: Sur, 248 controladores (+8,77%); Canaria, 258 (+6,61%); Este, 510 (+7,82%), Balear, 197 (+5,91%) y Centro Norte, 628 (+1,45%).

Las plantillas en cada región se corresponden rigurosamente con las necesidades de gestión de tráfico aéreo asignado a cada región.

Gracias a todas estas medidas del Plan Verano, España es el país de Europa que mejor ha soportado la evolución creciente del tráfico aéreo, con una recuperación de vuelos respecto a 2019 del 90% con datos acumulados a agosto de 2022 (1.304.377 vuelos).

Las estimaciones son recuperar el volumen de tráfico aéreo promedio de 2019 en el año 2023.

La Dirección de ENAIRe felicita a todo su equipo de profesionales: controladores aéreos, técnicos de mantenimiento y de operaciones y a todo el personal de gestión y servicios por la magnífica labor realizada durante estos meses haciendo frente a un crecimiento muy relevante de tráfico aéreo con muy altos niveles de eficiencia y calidad.

Acerca de ENAIRe

ENAIRe es el gestor nacional de la navegación aérea en España.

Como empresa del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, que dirige la ministra Raquel Sánchez, presta el servicio de control en ruta de todos los vuelos y sobrevuelos a través de cinco centros de control en Madrid, Barcelona, Sevilla, Gran Canaria y Palma, así como de las aproximaciones a todos los aeropuertos del país.

Además, 45 torres de control aéreo reciben los servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRe y 21 aeropuertos cuentan con sus servicios de control de aeródromo, entre ellos los de mayor tráfico del país.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo. Desde el 1 de enero de 2022, preside la Alianza A6, coalición para la modernización del sistema de gestión de tráfico aéreo de los proveedores de navegación aérea responsables de más del 80% del tráfico aéreo europeo. También es miembro



NOTA DE PRENSA

de otras alianzas internacionales para el impulso del cielo único europeo como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, iTEC, CANSO y OACI.

ENAIRe, como agente responsable identificado por MITMA para la implantación en España del sistema U-space, a través de su plataforma digital, prestará los servicios comunes de información (CISP), esenciales para la prestación de servicios U-space a drones y la Movilidad Aérea Urbana en interacción con los servicios locales de tránsito aéreo y que permitirán la convivencia segura de todo tipo de aeronaves.

ENAIRe ha obtenido la mayor calificación en el indicador clave de rendimiento en seguridad aérea a escala europea. Además, cuenta con el Sello EFQM 500 por su gestión segura, eficiente, innovadora y sostenible de los servicios de navegación aérea.