

COMUNICADO DE PRENSA

11 de octubre de 2022

La Alianza A6 y el Gestor de Red EUROCONTROL reafirman su compromiso con la modernización y la digitalización de la Gestión del Tráfico Aéreo

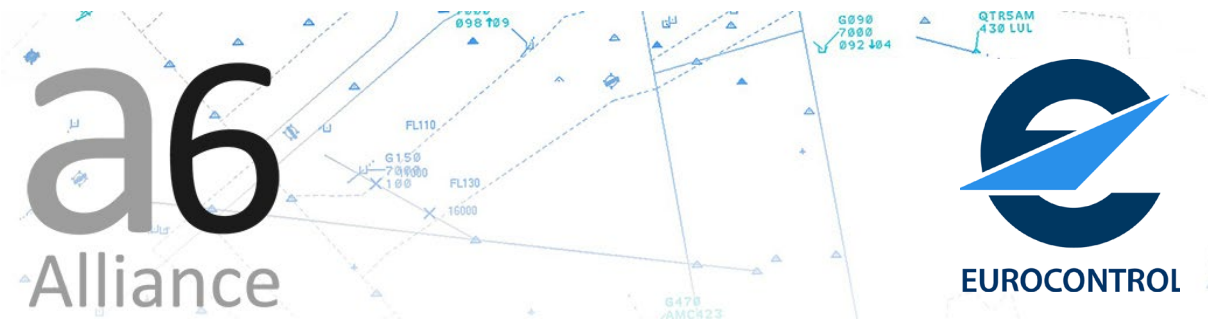
- El Gestor de Red (NM) EUROCONTROL y los primeros ejecutivos de la Alianza A6 se han reunido para reflexionar sobre la evolución y el rendimiento del tráfico, considerando el impacto y las contribuciones de todos los actores de la aviación en la red.
- Asimismo, han debatido sobre las posibles medidas y lecciones aprendidas de cara al verano de 2023 y han profundizado en otros aspectos estratégicos clave de interés común, incluido el despliegue tecnológico.

Los CEO de la Alianza A6 y el Director del Gestor de Red (NM) EUROCONTROL mantuvieron una reunión ejecutiva para reforzar su compromiso y colaboración conjunta a fin de mejorar el rendimiento de la red, en términos de capacidad, eficiencia y sostenibilidad.

El Director General de ENAIRE, Ángel Luis Arias, como Presidente de la Alianza A6, declaró: "La Alianza A6 seguirá trabajando para apoyar la recuperación del sector, al tiempo que avanza hacia un futuro digital sostenible para la aviación".

El Director de Gestión de Red EUROCONTROL, Iacopo Prissinotti, señaló: "Estas discusiones a nivel ejecutivo son importantes para preparar el verano de 2023. El Gestor de Red EUROCONTROL presta el apoyo a los proveedores de servicios de navegación aérea y a todas las demás partes interesadas operativas con nuestras herramientas y servicios, y trabajamos continuamente para coordinar acciones conjuntas que permitan un tráfico aéreo más eficiente y sostenible en la Red".

Durante la reunión, los directores ejecutivos de la A6 y el NM compartieron puntos de vista sobre los resultados del tráfico aéreo en la red en el verano de 2022 considerando el impacto de la guerra en Ucrania y los desafíos experimentados por todos los actores de la aviación. Asimismo, intercambiaron criterios sobre las perspectivas de la demanda de tráfico estacional para las próximas



semanas y destacaron que en algunas regiones la demanda de tráfico aéreo ya supera los niveles de 2019.

La Alianza A6 y el NM también compartieron las lecciones aprendidas del verano pasado y discutieron la puesta a punto de las medidas que se deben adoptar para el próximo verano, a fin de garantizar la más alta calidad de funcionamiento para una prestación de servicios más segura, escalable, sostenible y eficiente.

Además, los directores ejecutivos de la Alianza A6 y el NM intercambiaron opiniones sobre otros aspectos estratégicos fundamentales de interés común.

Acerca de la Alianza A6

La Alianza A6 está formada por los mayores proveedores de servicios de navegación aérea de Europa, responsables de la gestión segura de más del 80 % del tráfico aéreo europeo. El grupo se estableció en junio de 2011 para coordinar las iniciativas de investigación y desarrollo y de inversión de los proveedores en el marco del programa SESAR (Single European Sky ATM Research). Nos centramos en las áreas estratégicas clave de interés común para nuestros miembros, e influimos en las regulaciones del transporte y de la aviación para respaldar el desarrollo de nuestra industria. Nuestros miembros concentran más del 70 % de la inversión en futuras infraestructuras del sistema ATM en Europa, y trabajan de manera conjunta para identificar e implementar las últimas tecnologías con el fin de brindar beneficios a nuestros clientes de aerolíneas, a los pasajeros y al medioambiente.

Si desea más información sobre la A6, visite a6alliance.net y síganos en [Twitter](#) y [LinkedIn](#).

Acerca de EUROCONTROL

EUROCONTROL es una organización civil-militar paneuropea dedicada a apoyar la aviación europea. Como Gestor de Red de Europa, desempeñamos un papel de coordinación central y utilizamos nuestros conocimientos técnicos para apoyar a los Estados miembros y a una amplia gama de partes interesadas (proveedores de servicios de navegación aérea, usuarios del espacio aéreo civil y militar, aeropuertos y fabricantes de aeronaves y equipos). Nos esforzamos por hacer que la aviación europea sea segura, eficiente, escalable, rentable y sostenible con el medioambiente, a través de nuestra asociación con la Unión Europea para hacer realidad el Cielo Único Europeo.

Si desea más información sobre EUROCONTROL, visite eurocontrol.int y síganos en [Twitter](#) y [LinkedIn](#).

Pie de foto:

Paolo Simioni (CEO ENAV), Arndt Schoenemann (CEO DFS), Alex Bristol (CEO Skyguide), Iacopo Prissinotti (Director del Gestor de Red de EUROCONTROL), Ángel Luis Arias (CEO ENAIRE y presidente Alianza A6), Peter Kearney (Presidente Alianza COOPANS), Florian Guillermet (CEO DSNA), Maciej Rodak (VP PANSÁ), Martin Rolfe (CEO NATS).