



Fundación ENAIRe falla sus Premios en su XXVII edición

- El Premio de Periodismo Aeronáutico ha recaído en Marta Fajardo Fernández, por su reportaje "*Nace Startical, la constelación satelital del espacio aéreo*" de Radio Exterior de España y Radio-5 (RNE)
- El Premio I+Dron ha sido concedido al equipo del Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales (FADA-CATEC), por su trabajo "*Cooperative Multi- UAV System for Surveillance and Search&Rescue Operations Over a Mobile 5G Node*"
- El Premio Luis Azcárraga ha recaído en Almudena Buelta, Alberto Olivares y Ernesto Stafetti, por su artículo "*Iterative Learning Control for Precise Aircraft Trajectory Tracking in Continuous Climb and Descent Operations de la revista IEEE Transactions On Intelligent Transportation Systems*"
- El Premio José Ramón López Villares de Navegación Aérea ha sido para Celia Martín de Valmaseda Fuertes, por su proyecto Fin de Grado, titulado "*Modelo de programación de incidencias en la red de Transporte aéreo. Aplicación a la expansión del COVID*" de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (UPM). Y en la especialidad de Aeropuertos se ha concedido a Juan Luis Lupiáñez, por su proyecto Fin de Máster, titulado: "*Rol del agregador de flotas de vehículos eléctricos en el mercado eléctrico español*", de la Escuela Politécnica Superior – Universidad Carlos III, y a Cristina Sanz García, por su proyecto fin de grado, titulado: "*Hub escalable para la transición ecológica de las operaciones aéreas empleando hidrógeno verde*" de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (UPM).

Madrid, 24 de octubre de 2022

El jurado de los Premios Fundación ENAIRe, que este año celebran su XXVII edición, ha fallado los galardones aeronáuticos en las siguientes modalidades: Premio de Periodismo Aeronáutico, Premio I+Dron, Premio de

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



Innovación Aeronáutica (Luis Azcárraga) y el Premio Fin de Grado y Fin de Máster José Ramón López Villares, en las modalidades de navegación aérea y aeropuertos.

El Premio H+Dron cuenta una vez más con la colaboración de Airbus España con el objeto de vincular este galardón con la actualidad de la industria aeronáutica.

En esta edición se ha presentado un total de 5 trabajos:

Premio de Periodismo Aeronáutico

De periodicidad anual, reconoce los trabajos de tipo periodístico difundidos en prensa, radio, televisión, medios digitales o publicaciones online, relacionados con el transporte y la navegación aérea, así como los que traten sobre las instalaciones y los servicios aeroportuarios en general. Tiene una dotación de 12.000 euros.

De las 14 candidaturas presentadas este año, el jurado decidió conceder el premio a **Marta Fajardo Fernández** por su reportaje "*Nace Startical, la constelación satelital del espacio aéreo*" de Radio Exterior de España y Radio-5 (RNE).

El jurado valoró el ritmo y el interés del reportaje que, sin perder la rigurosidad técnica, trata un tema de gran actualidad y futuro de forma asequible y amena para una audiencia amplia, aprovechando cada segundo de radio con entrevistas e información de interés.

Premio H+Dron

De carácter anual, reconoce los trabajos, estudios, proyectos, artículos o publicaciones técnicas que constituyan una contribución singular a la innovación en el sector de los drones, en los ámbitos del diseño de la aeronave y de las tecnologías de sus sistemas (entre otros, el de propulsión, comunicaciones, control, etc.), de la producción, de la operación, de la gestión de tráfico de drones, así como del desarrollo de nuevas aplicaciones. Tiene una dotación de 12.000 euros. Además, este año el premio cuenta con la colaboración de **Airbus España** y el ganador podrá realizar una presentación

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



de su proyecto a los responsables técnicos de esta empresa. En caso de que el proyecto sea de su interés, se estudiará la posibilidad de realizar un prototipo.

En esta edición se han presentado 5 candidaturas y el galardón ha recaído en el **Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales (FADA-CATEC)** por el trabajo titulado *Cooperative Multi-UAV System for Surveillance and Search&Rescue Operations Over a Mobile 5G Node*. El equipo ha estado liderado por Miguel Ángel Trujillo y Antidio Viguria Jiménez y ha contado, también, con la colaboración de los departamentos de aviónica y sistemas de dicho centro.

El jurado ha valorado el interés del caso presentado, con una explicación muy bien detallada que incluye un vídeo, de cara a la búsqueda de forma automática con evitación de obstáculos. Se considera que el proyecto podría ser objeto de continuidad en colaboración con Airbus España.

Premio de Innovación Aeronáutica (Luis Azcárraga)

De carácter anual, reconoce trabajos, estudios o proyectos que constituyan una contribución singular para el transporte aéreo en sus manifestaciones de planificación y organización, gestión económica y administrativa, impacto y preservación medioambiental, y en investigación e innovación tecnológica. Tiene una dotación de 12.000 euros.

En esta edición se han presentado 8 candidaturas y el jurado ha fallado el premio a favor de **Almudena Buelta, Alberto Olivares y Ernesto Stafetti**, por su artículo *Iterative Learning Control for Precise Aircraft Trajectory Tracking in Continuous Climb and Descent Operations de la revista IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems*.

Se considera que este trabajo contribuirá positivamente a la eficiencia de las operaciones de ascenso y descenso continuas en las proximidades de los aeropuertos, pudiéndose traducir en una mejora de la capacidad de dichas infraestructuras, esenciales para el adecuado desarrollo del transporte aéreo.



Premio Fin de Grado y Fin de Máster José Ramón López Villares

De periodicidad anual y destinado a reconocer proyectos Fin de Grado y Fin de Máster de Ingeniería Aeronáutica y Aeroespacial, así como de las disciplinas de Ingeniería Civil, Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, Ingeniería Industrial e Ingeniería de Telecomunicaciones que se hayan realizado sobre navegación aérea o aeropuertos en cualquier universidad española, redactados en cualquiera de nuestras lenguas oficiales o en inglés. Pueden concederse hasta un máximo de cuatro reconocimientos de 3.000 euros cada uno.

En esta edición se han presentado 13 candidaturas.

En la especialidad de navegación aérea, el galardón ha recaído en **Celia Martín de Valmaseda Fuertes** por su proyecto fin de grado titulado *“Modelo de programación de incidencias en la red de Transporte aéreo. Aplicación a la expansión del COVID”* de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (UPM).

El jurado ha valorado que el proyecto propone un modelo de estudio de las características de la red de aeropuertos europea a través del análisis de la propagación de incidencias, como es el caso de una enfermedad contagiosa, con una aplicación práctica a la propagación del COVID-19.

El análisis realizado se sustenta en los modelos de redes, resultando innovador y con objetiva vocación a la identificación de riesgos y medidas de mitigación.

En la especialidad de aeropuertos, se ha premiado a:

Juan Luis Lupiáñez por su proyecto Fin de Máster, titulado: *“Rol del agregador de flotas de vehículos eléctricos en el mercado eléctrico español”*, de la Escuela Politécnica Superior – Universidad Carlos III.

El jurado ha valorado este proyecto como ambicioso y riguroso, su objetivo principal es el diseño de un sistema de gestión de la energía que, gracias a una óptima distribución de su consumo y generación energética, sea capaz de obtener un beneficio económico. Se realiza una aplicación práctica en un aeropuerto, proponiendo un modelo que aporta flexibilidad al sistema eléctrico y aprovecha las posibilidades de aporte energético de una planta

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



solar fotovoltaica y de la energía almacenada en las baterías de los vehículos eléctricos que estacionan en los aparcamientos de larga y corta estancia.

Y a **Cristina Sanz García**, por su proyecto fin de grado titulado: "*Hub escalable para la transición ecológica de las operaciones aéreas empleando hidrógeno verde*" de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (UPM).

El jurado destacó que este proyecto estudia un modelo que contempla la construcción de un HUB en las instalaciones de un aeropuerto que permita alimentar con hidrógeno renovable a las aeronaves. Realiza una descripción en profundidad de todos los eslabones de la cadena de valor del hidrógeno verde, así como de los consumidores finales, las aeronaves, alcanzando los objetivos iniciales planteados, analizando la inversión y el gasto asociado de implementar esta propuesta, así como la rentabilidad del mismo.

Fundación ENAIRe

Es una institución cultural dependiente del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana que, además de gestionar, conservar y difundir la Colección ENAIRe de Arte Contemporáneo, realiza anualmente un completo programa de actividades centrado en el arte y la cultura aeronáutica. Destaca como una de las instituciones que actualmente presta un mayor apoyo a la fotografía con la concesión anual de premios -que se han convertido en un referente para los fotógrafos profesionales- y la realización de exposiciones.

Es la única fundación en España que aúna dos temáticas aparentemente tan dispares como el arte y la cultura aeronáutica, consiguiendo un punto de encuentro entre ellas con la realización de un programa de actividades que promueve el estudio, la investigación, el conocimiento y la difusión de la cultura aeronáutica, aunando historia y vanguardia para dar a conocer el mundo de la aviación en nuestro país.

La Fundación ENAIRe gestiona, además, las Naves de Gamazo en Santander, un espacio artístico donde, por primera vez, se exponen de forma permanente una selección de obras de la Colección ENAIRe de Arte Contemporáneo.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



Acerca de ENAIRe

ENAIRe es el gestor nacional de la navegación aérea en España.

Como empresa del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, presta servicio de control en ruta de todos los vuelos y sobrevuelos a través de cinco centros de control en Madrid, Barcelona, Sevilla, Gran Canaria y Palma, así como de las aproximaciones a todos los aeropuertos del país.

Además, 45 torres de control aéreo reciben los servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRe y 21 aeropuertos cuentan con sus servicios de control de aeródromo, entre ellos los de mayor tráfico del país.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo. Desde el 1 de enero de 2022, preside la Alianza A6, coalición para la modernización del sistema de gestión de tráfico aéreo de los proveedores de navegación aérea responsables de más del 80% del tráfico aéreo europeo. También es miembro de otras alianzas internacionales para el impulso del cielo único europeo como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, iTEC, CANSO y OACI.

ENAIRe, como agente responsable identificado por MITMA para la implantación en España del sistema U-space, a través de su plataforma digital, prestará los servicios comunes de información (CISP), esenciales para la prestación de servicios U-space a drones y la Movilidad Aérea Urbana en interacción con los servicios locales de tránsito aéreo y que permitirán la convivencia segura de todo tipo de aeronaves.

ENAIRe ha obtenido la mayor calificación en el indicador clave de rendimiento en seguridad aérea a escala europea. Además, cuenta con el Sello EFQM 500 por su gestión segura, eficiente, innovadora y sostenible de los servicios de navegación aérea.