



Más de 190.000 vuelos

ENAIRe recuperó el 99% de los vuelos en octubre respecto a los niveles récord de 2019

- Los vuelos nacionales y sobrevuelos ya superan a los de 2019
- La recuperación del tráfico aéreo en España supera a la media europea en más de 11 puntos porcentuales
- Los vuelos gestionados en Sevilla subieron el 15,4%
- Octavo mes consecutivo de crecimiento del tráfico en Baleares
- Los vuelos en Canarias aumentan el 5%
- Barcelona ya gestiona en octubre más de vuelos que en 2019
- Madrid gestionó más de 100.000 vuelos en el pasado mes
- Si se comparan los vuelos con octubre de 2021 el incremento es el 28,1% en toda España

Madrid, 10 de noviembre de 2022

La evolución del tráfico aéreo sitúa el número de vuelos gestionados por ENAIRe en toda España prácticamente en los niveles anteriores a la pandemia. En octubre, los vuelos gestionados fueron más de 190.000 (190.810), sólo el 0,7% menos en promedio para toda la red que en el mismo mes de 2019, año récord de tráfico antes de que en 2020 se viera afectado por los efectos de la COVID.

Esta cifra supone que ENAIRe, gestor nacional de navegación aérea, ha recuperado en octubre el 99% (99,3%) de los vuelos respecto a los niveles de 2019.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



Los vuelos nacionales y sobrevuelos ya superan a los de 2019. En octubre de 2022, los vuelos nacionales fueron 38.085, el 1,7% más. Los sobrevuelos (que no tienen su origen ni destino en un aeropuerto español) fueron 43.097, el 5,7% más. En cuanto a los vuelos internacionales, 109.628, se han recuperado el 96,3%.

En el pasado mes, la recuperación del tráfico aéreo en España supera en más de 11 puntos porcentuales (11,7%) la media registrada en toda Europa, donde el tráfico ha caído el 12,4% en octubre con respecto al mismo mes de 2019.

Evolución por centros de control

Por centros de control de ENAIRe, destaca la subida de vuelos gestionados por Sevilla, 43.644 en octubre (el 15,4% más que en octubre de 2019), siendo el séptimo mes consecutivo de aumento.

En el Centro de Control de Palma, los meses de incremento consecutivo son ya ocho, con 34.702 vuelos gestionados en octubre, el 10,8% más que en el mismo mes de 2019.

Los vuelos en Canarias, 31.201, crecieron el 5,0% en octubre sobre los niveles de octubre de 2019.

Los vuelos gestionados por el Centro de Control de Barcelona, 91.352, suben por primera vez tras la COVID, el 1,8% en octubre.

El Centro de Control de Madrid registró más de 100.000 vuelos gestionados (101.687), lo que supone haber recuperado el 96,6% del tráfico de 2019 durante el pasado mes.

Si se comparan los vuelos gestionados por ENAIRe en octubre de 2022 con los del mismo periodo de 2021, se registra una subida del 28,1%.



Comparativa de tráfico de octubre 2022/2019								
	TOTAL	%	Internacional	%	Nacional	%	Sobrevuelos	%
Red ENAIRe	190.810	-0,7%	109.628	-3,7%	38.085	1,7%	43.097	5,7%
CC Madrid	101.687	-3,4%	51.552	-5,6%	17.047	-6,4%	33.088	1,8%
CC Barcelona	91.352	1,8%	64.066	-1,7%	16.364	4,8%	10.922	22,1%
CC Canarias	31.201	5,0%	14.801	8,0%	13.336	4,6%	3.064	-5,8%
CC Sevilla	43.644	15,4%	20.310	8,5%	11.377	12,1%	11.957	33,4%
CC Palma	34.702	10,8%	24.803	9,1%	9.864	15,1%	35	40,0%

Nota. El total de la red de ENAIRe no corresponde a la suma de los vuelos gestionados por cada Centro de Control (CC). Esto es debido a que un vuelo se contabiliza en función de la ruta y el espacio aéreo que atraviesa. Por ejemplo: un vuelo que sale del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas con destino a Josep Tarradellas Barcelona-El Prat se contabilizará en el CC Madrid y en el CC Barcelona.

Datos acumulados de 2022

En los diez primeros meses del año, ENAIRe gestionó cerca de 1,7 millones de vuelos (1.686.256), el 9,0% menos que en el mismo periodo de 2019, de los que 969.051 fueron internacionales (-10,9%); 350.325, nacionales (-4,6%) y, 366.880, sobrevuelos (-7,7%).

Si se comparan los vuelos gestionados por ENAIRe de enero a octubre con los del mismo periodo de 2021, se ha registrado una subida del 77,8%.

Comparativa de tráfico acumulado de enero-octubre 2022/2019								
	TOTAL	%	Internacional	%	Nacional	%	Sobrevuelos	%
Red ENAIRe	1.686.256	-9,0%	969.051	-10,9%	350.325	-4,6%	366.880	-7,7%
CC Madrid	907.153	-10,1%	462.511	-11,8%	156.694	-9,8%	287.948	-7,6%
CC Barcelona	806.613	-6,6%	561.630	-8,9%	154.555	-0,6%	90.428	-0,9%
CC Canarias	284.484	-3,9%	134.466	-2,4%	122.202	-2,5%	27.816	-15,3%
CC Sevilla	366.741	1,0%	171.803	-3,5%	100.517	3,9%	94.421	6,8%
CC Palma	314.355	2,9%	218.219	2,8%	95.768	3,3%	368	-24,1%

Líder mundial en seguridad

La prioridad de ENAIRe en la gestión de estos vuelos es la seguridad. Seguridad, eficiencia y sostenibilidad caracterizan la gestión de ENAIRe.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



ENAIRe junto con CRIDA, su filial de Investigación, Desarrollo e Innovación, ha sido galardonada con el Premio CANSO Global de Seguridad Aérea 2021 en la última edición del World ATM Congress 2022.

Con este premio, se reconoce el trabajo realizado por ENAIRe y CRIDA en el desarrollo de una herramienta para la monitorización automática de pérdidas de separación entre aeronaves (Automatic Safety Monitoring Tool (ASMT)).

Acerca de ENAIRe

ENAIRe es el gestor nacional de la navegación aérea en España.

Como empresa del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, presta servicio de control en ruta de todos los vuelos y sobrevuelos a través de cinco centros de control en Madrid, Barcelona, Sevilla, Gran Canaria y Palma, así como de las aproximaciones a todos los aeropuertos del país.

Además, 45 torres de control aéreo reciben los servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRe y 21 aeropuertos cuentan con sus servicios de control de aeródromo, entre ellos los de mayor tráfico del país.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo. Desde el 1 de enero de 2022, preside la Alianza A6, coalición para la modernización del sistema de gestión de tráfico aéreo de los proveedores de navegación aérea responsables de más del 80% del tráfico aéreo europeo. También es miembro de otras alianzas internacionales para el impulso del cielo único europeo como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, iTEC, CANSO y OACI.

ENAIRe, como agente responsable identificado por MITMA para la implantación en España del sistema U-space, a través de su plataforma digital, prestará los servicios comunes de información (CISP), esenciales para la prestación de servicios U-space a drones y la Movilidad Aérea Urbana en interacción con los servicios locales de tránsito aéreo y que permitirán la convivencia segura de todo tipo de aeronaves.

NOTA DE PRENSA



ENAIRe ha obtenido la mayor calificación en el indicador clave de rendimiento en seguridad aérea a escala europea. Además, cuenta con el Sello EFQM 500 por su gestión segura, eficiente, innovadora y sostenible de los servicios de navegación aérea.

NOTA DE PRENSA

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53