



ENAIRe prepara la temporada de verano 2023 con EUROCONTROL con la previsión de superar el récord de tráfico aéreo de 2019

- España es el primer país europeo (considerando el TOP 5 de los principales países europeos) en términos de recuperación de tráfico respecto a la referencia de 2019. Se prevé que en 2023 se superen las cifras record de tráfico de 2019 en España. con el mayor tráfico de la historia en Europa
- Los equipos del Gestor de Red de EUROCONTROL y ENAIRe analizaron el balance positivo del tráfico aéreo para la temporada 2022 y, en especial, del verano, que ha alcanzado promedios equivalentes en tráfico al año 2019. EUROCONTROL ha reconocido los resultados del desempeño de ENAIRe en términos de calidad de servicio, ayudando a una recuperación eficiente del transporte aéreo.
- ENAIRe y EUROCONTROL analizaron en la reunion conjunta los proyectos planificados para 2023, entre los que destacan, proyectos de re-estructuración de espacio aéreo, implantación de nuevas herramientas digitales de gestión de afluencia, proyectos técnicos y la implantación de proyectos en el ámbito de refuerzo de la coordinación civil-militar.

Madrid, 15 de noviembre de 2022

Iacopo Prissinotti, director del Gestor de Red Europeo (Network Manager) de EUROCONTROL, y su equipo, se ha reunido hoy con el director general de ENAIRe, Ángel Luis Arias, y su equipo directivo, en un encuentro organizado por ENAIRe en el Centro de Control de Tráfico Aéreo de Madrid.

Con el objetivo centrado en la revisión conjunta de la gestión del transporte aéreo, las iniciativas nacionales y de red para la mayor eficiencia operacional y la excelencia en la prestación del servicio (con el foco puesto en la mejora

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



de la eficiencia, calidad de servicio y sostenibilidad ambiental, todo ello reforzando la seguridad como eje de actuación.

En este encuentro, los máximos responsables de ENAIRe y EUROCONTROL han hecho balance de la temporada de verano de 2022. España es el primer país europeo (considerando el TOP 5 de los principales países europeos) en términos de recuperación de tráfico respecto a la referencia de 2019, con una recuperación media del 90% (hasta finales de septiembre de 2022) (+87% sobre 2021). EUROCONTROL ha reconocido los resultados del desempeño de ENAIRe en términos de calidad de servicio, que han contribuido a una muy eficiente recuperación del tráfico aéreo en España. La tendencia de los datos mensuales es alcanzar gradualmente las cifras de 2019 y se espera que, en 2023, se superen en España las cifras de tráfico del 2019, año de referencia record previo a la pandemia.

El pasado octubre, los vuelos gestionados fueron más de 190.000 (190.810), sólo el 0,7% menos en promedio para toda la red que en el mismo mes de 2019, año récord de tráfico previo a la pandemia de 2020 y el descenso motivado por la crisis de la COVID.

ENAIRe ha explicado a EUROCONTROL, a través de su Director de Servicios de Navegación Aérea, Enrique Maurer, los proyectos de reestructuración del espacio aéreo previstos para 2023 y recogidos en el Plan Estratégico de ENAIRe (Plan de Vuelo 2025). La evolución hacia el Cielo Único Europeo en términos de resiliencia, escalabilidad, sostenibilidad, eficiencia y digitalización que contribuirán a la mejora de la gestión del espacio aéreo en Europa; y el proceso de implantación del Cielo Único Europeo Digital y la mejor medición de los resultados obtenidos, han sido otros aspectos abordados.

M^a Luz de Mateo, directora de Estrategia e Innovación de ENAIRe, ha mostrado el relevante papel de la entidad en el nuevo consorcio de Despliegue e Infraestructura de SESAR (SDIP) que gestiona proyectos de tráfico aéreo (ATM) y de sistemas de comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS).

ENAIRe, a través de su director de Operaciones, Xavier Benavent, preside la Red de directores de Operaciones, el grupo de trabajo de EUROCONTROL donde se adoptan decisiones relativas al diseño y la gestión de los flujos de tráfico transnacionales, la adopción de medidas conjuntas para atenuar el impacto de los episodios de meteorología adversa y la consolidación de las relaciones entre los distintos países e interfaces del espacio aéreo.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



Durante la reunión, se analizó también el progreso de la coordinación civil-militar, su relevancia en el nivel estratégico como parte de la Política de Transporte Aéreo y, en el ámbito operacional, la posibilidad de articular herramientas para facilitar la implantación del concepto de Uso Flexible de Espacio Aéreo.

A nivel medioambiental, ENAIRe ha compartido los resultados del grupo de trabajo con la aerolínea Vueling que estudia nuevos indicadores medioambientales de las rutas voladas basados en el consumo real de combustible con el objetivo de hacerlas más sostenibles y de esta manera contribuir a la reducción de las emisiones de CO₂ en línea con el Pacto Verde Europeo.

Acerca de ENAIRe

ENAIRe es el gestor nacional de la navegación aérea en España.

Como empresa del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, presta servicio de control en ruta de todos los vuelos y sobrevuelos a través de cinco centros de control en Madrid, Barcelona, Sevilla, Gran Canaria y Palma, así como de las aproximaciones a todos los aeropuertos del país.

Además, 45 torres de control aéreo reciben los servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRe y 21 aeropuertos cuentan con sus servicios de control de aeródromo, entre ellos los de mayor tráfico del país.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo. Desde el 1 de enero de 2022, preside la Alianza A6, coalición para la modernización del sistema de gestión de tráfico aéreo de los proveedores de navegación aérea responsables de más del 80% del tráfico aéreo europeo. También es miembro de otras alianzas internacionales para el impulso del cielo único europeo como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, iTEC, CANSO y OACI.

ENAIRe, como agente responsable identificado por MITMA para la implantación en España del sistema U-space, a través de su plataforma digital, prestará los servicios comunes de información (CISP), esenciales para la prestación de servicios U-space a drones y la Movilidad Aérea Urbana en interacción con los servicios locales de tránsito aéreo y que permitirán la convivencia segura de todo tipo de aeronaves.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



ENAIRe ha obtenido la mayor calificación en el indicador clave de rendimiento en seguridad aérea a escala europea. Además, cuenta con el Sello EFQM 500 por su gestión segura, eficiente, innovadora y sostenible de los servicios de navegación aérea.

NOTA DE PRENSA

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53