



## Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR)

# ENAIRe destaca su compromiso con el sector aeroespacial con la inversión de más de 107 millones de euros en el desarrollo del Cielo Único Europeo

## NOTA DE PRENSA

- ENAIRe, con estas actuaciones facilitadoras para el Desarrollo del Cielo Único Europeo, contribuye a la Estrategia de Movilidad Sostenible, Segura y Conectada del MITMA.
- Ángel Luis Arias, director general: "STARTICAL va a ser el inicio de una nueva concepción en la gestión del tráfico aéreo y tendrá un efecto tractor en la industria aeroespacial en España"
- El gestor nacional de navegación aérea ha emprendido un total de 25 actuaciones para la modernización de los sistemas de control de tráfico aéreo y de los sistemas de vigilancia, la transformación digital y sistemas de información, nuevas tecnologías para la gestión de drones (U-Space) así como para la evolución de los sistemas de comunicaciones"
- Esta inversión está distribuida en Andalucía, Aragón, Baleares, Canarias, Cataluña, Galicia, Madrid, País Vasco y Comunidad Valenciana
- ENAIRe ha presentado su contribución al PERTE aeroespacial en una jornada con Fly News, KPMG, Siemens e Indra
- El sector aeroespacial supone el 1,2% del Producto Interior Bruto, así como el 5,4% del PIB industrial

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



## Madrid, 24 de noviembre de 2022

ENAIRe, gestor nacional de navegación aérea, del MITMA ha participado hoy en una Jornada sobre el Proyecto Estratégico para la Recuperación y la Transformación Económica (PERTE) y el Sector Aeroespacial en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) del Gobierno de España.

La Jornada ha sido organizada en Madrid por la revista aeronáutica Fly News con la colaboración de Indra, KPMG, Siemens y ENAIRe.

ENAIRe ha presentado cómo contribuye, a través del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA), al Plan de Recuperación Transformación y Resiliencia de España (PRTR) en el componente 6, con el proyecto "Actuaciones para el Desarrollo del Cielo Único Europeo".

Las inversiones directas de este Proyecto se enmarcan en el PERTE Aeroespacial, que con su carácter estratégico y transversal incorpora distintas actuaciones encaminadas a posicionar al sector aeroespacial como un actor clave ante las grandes transformaciones previstas en el sector a escala nacional e internacional.

En la Jornada han participado Ángel Luis Arias, de ENAIRe; Begoña Cristeto, de KPMG; J. Ramón Castro, de Siemens; Domingo Castro, de Indra; Miguel Belló, Comisionado PERTE; Miguel Cavero, Tikehau Ace Capital, y Andrés Catalán, de Plataforma Aeroespacial.

## Impulso para el sector en España y en Europa

El director general de ENAIRe, Ángel Luis Arias, subrayó en su intervención en la Jornada que "el PERTE Aeroespacial va a constituir un importante impulso para el sector en España y a escala europea". Respecto al Cielo Único Europeo, Arias incidió que "responde al objetivo de que las fronteras entre países no se reflejen en el aire".

Además, el director general destacó el proyecto STARTICAL por su importancia para la marca España. En su opinión, "va a ser el inicio de una nueva concepción en la gestión del tráfico aéreo y tendrá un efecto tractor en la industria aeroespacial en España".

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



STARTICAL es una sociedad constituida por el gestor nacional de la navegación aérea de España, ENAIRe, y por la empresa tecnológica y de consultoría global Indra, con el objetivo de desplegar una constelación de más de 200 pequeños satélites en órbita baja que permitirá la prestación de servicios de vigilancia y comunicación especialmente en zonas remotas y oceánicas, sin cobertura por los actuales sistemas de navegación aérea basados en infraestructuras terrestres.

A continuación se indican las actuaciones de ENAIRe presentadas en la Jornada sobre el desarrollo del Cielo Único Europeo y la modernización de los sistemas de control.

### Desarrollo de Cielo Único Europeo

El Proyecto "Actuaciones para el Desarrollo del Cielo Único Europeo" se materializa en 25 expedientes de inversión con un importe total subvencionado de más de 107 millones de euros (PRTR a través de MITMA).

ENAIRe ya ha adjudicado el 99,7% a empresas nacionales y con un grado de ejecución del 47% (con un periodo de ejecución 2020-2026), quedando sólo pendiente de adjudicar el 0,3%".

Esta inversión está distribuida en las comunidades autónomas de Andalucía, Aragón, Baleares, Canarias, Cataluña, Galicia, Madrid, País Vasco y Comunidad Valenciana.

El Proyecto "Actuaciones para el Desarrollo del Cielo Único Europeo" se compone de las siguientes actuaciones:

- Inversiones directas a través de ENAIRe encaminadas al desarrollo del Cielo Único Europeo, relacionadas con la modernización de los sistemas de control de tráfico aéreo y de los sistemas de vigilancia, la transformación digital, los sistemas de Información y la evolución de los sistemas de comunicaciones, así como los sistemas U-Space para la gestión del tráfico de drones.
- Digitalización de la documentación aeronáutica (datos y cartografía) a disposición de los usuarios para la realización de vuelos.
- Ampliación de la cobertura Tierra/Aire y digitalización de la voz en las comunicaciones piloto-controlador. Mejora de la cobertura a baja cota

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



en determinadas zonas del espacio aéreo modernizando las infraestructuras terrestres de comunicaciones.

- Evolución del sistema de comunicaciones voz en los centros de control de tráfico aéreo mediante la digitalización y tecnología avanzada, proporcionando una mejora de la calidad, una mayor seguridad, la disponibilidad de la información y el aumento de la capacidad de contingencia.
- Modernización tecnológica de la red de radares primarios, mejorando las prestaciones y orientando los sistemas a una completa digitalización de estos utilizando todos los avances tecnológicos disponibles para aumentar la eficiencia en la explotación.
- Evolución de los sistemas de radares secundarios a la tecnología Modo S que proporcionan información al sistema de control de tráfico aéreo.
- Sustitución del equipamiento *hardware* de los diferentes sistemas de ENAIRe.
- Desarrollo de diferentes aplicaciones de gestión y operación para la gestión de ENAIRe.
- Modernización tecnológica de los sistemas de navegación primando una completa digitalización de estos y la implantación de soluciones de monitorización y control remoto de los sistemas.
- Creación de infraestructuras para la implantación de los nuevos sistemas de control de tráfico aéreo, algo esencial para garantizar la implantación de los nuevos conceptos operacionales en España. Además, se incluyen modernizaciones de las instalaciones para asegurar la resiliencia frente a fallos.
- Digitalización y automatización de la gestión de explotación técnica para la mejora de las herramientas de supervisión remota de los sistemas de manera integrada.
- Modernización del sistema de control de tráfico aéreo para su adecuación a criterios reglamentarios, incorporando mejoras en capacidad, seguridad operacional, ciberseguridad y conceptos de digitalización, todos ellos dimanados del Cielo Único Europeo.
- Actuaciones en el marco del desarrollo de U-Space, que permitirán gestionar operaciones simultáneas de un gran número de drones (vehículos eléctricos autónomos que contribuyen a la descarbonización y reducción de emisiones de contaminantes atmosféricos) así como la operación de los Aerotaxis (Urban Air Mobility) para un nuevo concepto de transporte de personas.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



### Modernización de los sistemas de control

En particular, el PERTE Aeroespacial se articula sobre distintas palancas, una de las cuales es la Movilidad Sostenible, Segura y Conectada (componente 6 del PRTR), donde se recogen las medidas facilitadoras para el desarrollo del Cielo Único Europeo que ENAIRe está ejecutando, con subvención del PRTR a través de MITMA. Dichas inversiones se recogen en la Actuación 4 del PERTE Aeroespacial y son para la Modernización de los Sistemas de Control de Tráfico Aéreo y de los Sistemas de Vigilancia, la Transformación Digital y Sistemas de Información y con la evolución de los Sistemas de Comunicaciones. Estas inversiones se centran en tres ámbitos: Sostenibilidad, Digitalización y Seguridad.

### Importancia del sector aeroespacial en España

El sector aeroespacial constituye un sector industrial estratégico por su peso específico en el conjunto de la producción industrial, por la función que ejerce sobre el ecosistema innovador y por su capacidad de transformación de la economía y el mercado laboral de forma transversal.

El Gobierno de España ha elaborado el Proyecto Estratégico para la Recuperación y la Transformación Económica (PERTE) del sector aeroespacial, consciente de su importancia estratégica, de su capacidad de movilización de diferentes sectores industriales y del efecto tractor de sus actuaciones en el ámbito de la I+D+i, con el objetivo fundamental de que la industria aeroespacial española se convierta en un actor clave ante los nuevos retos y oportunidades asociados a las grandes transformaciones previstas en el sector.

Para ello, acompañará al sector en el fortalecimiento de sus capacidades y en la búsqueda de soluciones para hacer frente a los retos económicos, sociales, científico-técnicos y regulatorios de los próximos años, sobre la base imprescindible de la colaboración público-privada.

Este PERTE tiene además un carácter internacional ya que se plantea la colaboración estrecha con Portugal, poniendo fondos de los planes de recuperación de ambos países a disposición de un objetivo común, generando

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



así sinergias e incrementando el impacto. El carácter internacional se amplía al ámbito de la Agencia Europea del Espacio, con quien se colaborará en algunas de las actuaciones del PERTE.

El sector aeroespacial español se sitúa en el quinta posición en Europa y se calcula que supone en torno al 1,2% del Producto Interior Bruto, así como el 5,4% del PIB industrial, según la documentación presentada en la jornada. Ello supone más de 37.000 empleos directos y más de 155.000 empleos si se tienen en cuenta los indirectos e inducidos.

### Acerca de ENAIRe

ENAIRe es el gestor nacional de la navegación aérea en España.

Como empresa del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, presta servicio de control en ruta de todos los vuelos y sobrevuelos a través de cinco centros de control en Madrid, Barcelona, Sevilla, Gran Canaria y Palma, así como de las aproximaciones a todos los aeropuertos del país.

Además, 45 torres de control aéreo reciben los servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRe y 21 aeropuertos cuentan con sus servicios de control de aeródromo, entre ellos los de mayor tráfico del país.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo. Desde el 1 de enero de 2022, preside la Alianza A6, coalición para la modernización del sistema de gestión de tráfico aéreo de los proveedores de navegación aérea responsables de más del 80% del tráfico aéreo europeo. También es miembro de otras alianzas internacionales para el impulso del cielo único europeo como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, iTEC, CANSO y OACI.

ENAIRe, como agente responsable identificado por MITMA para la implantación en España del sistema U-space, a través de su plataforma digital, prestará los servicios comunes de información (CISP), esenciales para la prestación de servicios U-space a drones y la Movilidad Aérea Urbana en interacción con los servicios locales de tránsito aéreo y que permitirán la convivencia segura de todo tipo de aeronaves.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53

C. [prensa@enaire.es](mailto: prensa@enaire.es) [@ENAIRe](https://twitter.com/ENAIRe)



ENAIRe ha obtenido la mayor calificación en el indicador clave de rendimiento en seguridad aérea a escala europea. Además, cuenta con el Sello EFQM 500 por su gestión segura, eficiente, innovadora y sostenible de los servicios de navegación aérea.

# NOTA DE PRENSA

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53