



## ENAIRe premia un proyecto de innovación para evaluar la carga de trabajo en las torres de control remotas y digitales

- El Premio ENAIRe de Innovación busca identificar las mejores ideas que beneficien a la entidad y promover la cultura innovadora entre sus empleados
- El proyecto ganador propone mejorar el proceso de evaluación de la carga de trabajo de los controladores aéreos en las torres remotas y futuras torres digitales mediante un análisis de las acciones que llevan a cabo para sus funciones operativas
- ENAIRe facilita los medios para la implantación del proyecto premiado

### Madrid, 16 de diciembre de 2022

ENAIRe distingue el trabajo de innovación de dos de sus profesionales en la IV Edición del Premio ENAIRe de Innovación. Este año el galardón recae sobre el "Modelo de Carga de Trabajo ATC para Torres de Control Remotas y Digitales" presentado por Cristina Bárcena Martín, jefa de Departamento de Apoyo y Coordinación de Actividades ATC, y Laura Mateos Buigues, jefa de Departamento de Análisis de Simulación; ambas pertenecientes a la División de Diseño, Desarrollo e Implantación ATM.

La idea consiste en la creación de un modelo de carga de trabajo de control aéreo para torres remotas, digitales e incluso híbridas, siendo la carga de trabajo la forma en la que se mide la actividad de control de tráfico aéreo que puede gestionar un controlador aéreo. La carga de trabajo se establece en base al análisis de las acciones de los controladores en su modo de operación como, por ejemplo, comunicaciones en frecuencia, transferir un vuelo o identificar un vuelo en pantalla.

Para la ejecución del proyecto se realizarán tres actividades:



1. Mejora de datos: explotación de la información disponible de un aterrizaje, rodaje y un despegue en una torre de control.
2. Modelo de actividad de Control de Tráfico Aéreo: aplicándolo por primera vez a las torres digitales.
3. Mejora de calidad de servicio: optimizar el modelo actual y equilibrar la demanda y uso de recursos.

Este proyecto está alineado con los objetivos estratégicos de Transformación y Modernización, Negocio e Internacionalización y Eficiencia y Competitividad del plan estratégico de ENAIRe, Plan de Vuelo 2025.

El Premio de Innovación tiene como objetivo promover una cultura innovadora e identificar, entre los empleados, las mejores ideas que beneficien a ENAIRe o a sus grupos de interés. Se busca ayudar a ponerlas en marcha, aportando conocimientos y herramientas adecuadas, así como el asesoramiento por parte de profesionales pertenecientes a la organización.

Con este premio se busca motivar la generación de ideas innovadoras en la organización, fomentar el talento de los profesionales de ENAIRe, generar un banco de ideas y apoyar a los innovadores en la transformación de sus ideas, ayudándoles a desarrollar el proyecto.

El premio consiste en la facilitación por parte de la empresa de los medios humanos y económicos requeridos para su ejecución.

Adicionalmente, a los vencedores se les ha entregado una obra de la Fundación ENAIRe, un diploma y se les ofrecerá la posibilidad de cursar un máster en innovación o en navegación aérea.

Asimismo, se promoverá para los ganadores una visita al Centro de Innovación de Eurocontrol (EUROCONTROL Innovation Hub) en Bretigny, Francia, donde podrán conocer las actividades que se realizan allí, y compartir iniciativas con los profesionales de dicho centro.



Fernando Ferrández Martín, jefe de División de Convergencia Europea de ENAIRe, unidad responsable del Premio de Innovación, ha destacado:

*“Esta es la cuarta edición que se celebra el premio de Innovación de ENAIRe y me gustaría expresar mi agradecimiento a todos los participantes que durante estos cuatro años han tenido esa ilusión de compartir con nosotros sus ideas de cómo mejorar las cosas que hacemos, o de abordar nuevas actividades.*

*Año tras año se ha demostrado que ENAIRe cuenta con gente muy proactiva en sus filas, aportando sus grandes ideas innovadoras y ayudando a que ENAIRe crezca como empresa.*

*La idea vencedora del primer certamen ya está en funcionamiento, ayudando a nuestros compañeros del área de Comunicaciones a optimizar la distribución de las antenas en las torres de Comunicaciones y las de los dos años siguientes están en desarrollo.*

*Sólo me queda animar a todos a que sigáis el ejemplo de vuestros compañeros con nuevas propuestas en los años venideros”.*

Por su parte, las galardonadas Cristina Bárcena y Laura Mateos, han señalado que *“se sienten muy orgullosas por recibir este Premio y el apoyo de ENAIRe para poner en marcha este proyecto”*. Ambas han destacado cómo su realización permitirá no sólo optimizar parte del trabajo que actualmente se realiza en diferentes unidades de ENAIRe sino que además, al ser pionero, permitirá a ENAIRe tener una posición privilegiada en el conocimiento y mejora de los modelos cognitivos actuales, que son la base del análisis de la carga de trabajo y del dimensionamiento óptimo de personal de control aéreo en cualquier tipo de dependencias de control, tanto de ruta, aproximación, como de torre convencional o torre remota/digital.

### **Las ideas finalistas**

Otras aportaciones que llegaron al final del proceso han sido:



- Sistema de comprobación de baterías en instalaciones críticas.
- NEURO-SAFETY-La aplicación de la neurociencia en las operaciones ATM.
- FODRONE-Detección FOD Automática.
- ENAIRe Unmanned Ground Vehicle Services (E.U.G.V.S).

### **Acerca de ENAIRe**

ENAIRe es el gestor nacional de la navegación aérea en España.

Como empresa del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, presta servicio de control en ruta de todos los vuelos y sobrevuelos a través de cinco centros de control en Madrid, Barcelona, Sevilla, Gran Canaria y Palma, así como de las aproximaciones a todos los aeropuertos del país.

Además, 45 torres de control aéreo reciben los servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRe y 21 aeropuertos cuentan con sus servicios de control de aeródromo, entre ellos los de mayor tráfico del país.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo. Desde el 1 de enero de 2022, preside la Alianza A6, coalición para la modernización del sistema de gestión de tráfico aéreo de los proveedores de navegación aérea responsables de más del 80% del tráfico aéreo europeo. También es miembro de otras alianzas internacionales para el impulso del cielo único europeo como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, iTEC, CANSO y OACI.

ENAIRe, como agente responsable identificado por MITMA para la implantación en España del sistema U-space, a través de su plataforma digital, prestará los servicios comunes de información (CISP), esenciales para la prestación de servicios U-space a drones y la Movilidad Aérea Urbana en interacción con los servicios locales de tránsito aéreo y que permitirán la convivencia segura de todo tipo de aeronaves.



ENAIRe ha obtenido la mayor calificación en el indicador clave de rendimiento en seguridad aérea a escala europea. Además, cuenta con el Sello EFQM 500 por su gestión segura, eficiente, innovadora y sostenible de los servicios de navegación aérea.