



Con fondos europeos del MCE

La directora ejecutiva del Gestor del Despliegue de SESAR y su equipo visitan al director general de ENAIRe y comprueban sobre el terreno las mejoras acometidas en el Complejo del Centro de Control de Madrid y en los sistemas centralizados

- Mariagrazia La Piscopia se reunió con el director general de ENAIRe con el fin de fomentar la colaboración existente
- ENAIRe es uno de los miembros del Gestor del Despliegue de SESAR
- Durante su visita al Complejo del Centro de Control de ENAIRe en Madrid, Mariagrazia y su equipo pudieron observar las mejoras en la gestión centralizada de la Red de datos de ENAIRe y la gestión de afluencia en flujos de tráfico aéreo
- Se destacó el despliegue de iniciativas como INSIGNIA e ICARO MAP en cuanto a la digitalización de la información aeronáutica
- Mención especial recibió por su parte la implantación de las operaciones sin ficha en las torres de control de Madrid, Barcelona y Palma, entre otras, así como la disponibilidad de enlaces de datos digitales

Madrid, 1 de marzo de 2023

La directora ejecutiva del Gestor del Despliegue de SESAR (SDM, por sus siglas en inglés), Mariagrazia La Piscopia, visitó anteayer al director general de ENAIRe, Ángel Luis Arias, con el objetivo de fomentar la colaboración existente entre ambas entidades, puesto que ENAIRe es uno de los miembros destacados del Gestor del Despliegue de SESAR que ella dirige. También visitó

Esta información puede utilizarse, total o parcialmente, sin citar la fuente

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



el Complejo del Centro de Control de Madrid para comprobar sobre el terreno los proyectos que ya se han ejecutado en España con la coordinación del SDM y la subvención de fondos europeos.

El Gestor del Despliegue de SESAR se encarga de gestionar la fase de ejecución del programa SESAR (Single European Sky ATM Research, en español «investigación sobre la gestión del tránsito aéreo en el Cielo Único Europeo»), que constituye el pilar tecnológico del Cielo Único Europeo (CUE), cuyo objetivo es modernizar la gestión del tráfico aéreo en Europa.

El consorcio que está detrás del Gestor del Despliegue de SESAR está compuesto por los principales proveedores europeos de servicios de navegación aérea, aerolíneas, aeropuertos y EUROCONTROL/Gestor de Red. Esta iniciativa se enmarca en la línea de colaboraciones anteriores de las que ENAIRe forma parte desde 2014.

Como miembro, ENAIRe participa en la sincronización de la ejecución e implantación de proyectos en el ámbito del programa SESAR.

La directora de Estrategia e Innovación, Mariluz de Mateo, y el director de Región Centro-Norte, Enrique Gismera, recibieron a la directora ejecutiva del Gestor del Despliegue de SESAR en el Centro de Control de ENAIRe en Madrid. Durante la visita al Centro de Control, Mariagrazia La Piscopia pudo ver las principales funcionalidades de algunos de los proyectos mencionados, así como su grado de ejecución.

«Esta visita nos ha permitido tener un intercambio sobre la modernización y la digitalización de la gestión del tránsito aéreo (ATM) a través del despliegue de SESAR y sobre cómo podemos continuar con nuestro papel activo para lograr que los cielos europeos sean más sostenibles y resilientes», declaró el director general de ENAIRe, **Ángel Luis Arias**.

Mariagrazia La Piscopia: «Ha sido un placer estar en ENAIRe y comprobar en persona su implicación y compromiso tan activos con el despliegue de SESAR. Es una gran noticia que, para el despliegue, podamos contar con el apoyo incondicional de nuestros miembros para modernizar y digitalizar los cielos europeos formando un equipo unido. Me alegra ver que ENAIRe ha cumplido los primeros plazos reglamentarios fijados en el CP1».



Red de datos

Entre los proyectos del programa SESAR ejecutados por ENAIRe destacan las comunicaciones tierra/tierra a través de la Red de Datos propia REDAN.

REDAN es una red compuesta por elementos de transporte y valor añadido que integra comunicaciones de voz y datos para la navegación aérea y les da cobertura a todos los aeropuertos, centros de control aéreo y, en general, a las instalaciones que generan o utilizan información aeronáutica.

Gestión de flujos y coordinación civil-militar

Se han introducido mejoras significativas en la gestión del flujo de tránsito aéreo (servicio ATFM). La Coordinación Civil-Militar de ENAIRe y la relación con EUROCONTROL/Gestor de la Red se han sistematizado con el fin de incorporar las actividades militares en la reserva diaria del espacio aéreo.

Mejoras en el ámbito del AIS

El Servicio de Información Aeronáutica (AIS), cuyo responsable en España es ENAIRe, es otro de los ámbitos que ha mejorado con estos fondos. La implantación del formato AIXM (formato de intercambio de información aeronáutica) ha permitido optimizar el intercambio de información con otros sistemas, lo que supone un gran avance en materia de digitalización.

Por ejemplo, ENAIRe está desarrollando aplicaciones como INSIGNIA e ICARO MAP. Al ser páginas web, se puede acceder a ellos desde cualquier ordenador.

Digitalización de las torres de control

Los fondos también han permitido implantar operaciones con ficha electrónica en aeropuertos como Madrid, Barcelona y Palma, los tres de más tráfico en España. De este modo, se ha pasado a un entorno digital. Este fue uno de los aspectos destacados durante la visita de la directora ejecutiva del Gestor del Despliegue de SESAR.

Acerca de ENAIRe

ENAIRe es el gestor nacional de la navegación aérea en España.

Como empresa del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, presta servicio de control en ruta de todos los vuelos y sobrevuelos a través



de cinco centros de control en Madrid, Barcelona, Sevilla, Gran Canaria y Palma, así como de las aproximaciones a todos los aeropuertos del país.

Además, 46 aeropuertos reciben los servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRe y 21 aeropuertos cuentan con sus servicios de control de aeródromo, entre ellos los de mayor tráfico del país.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y participa en la Alianza A6, coalición para la modernización del sistema de gestión de tráfico aéreo de los proveedores de navegación aérea responsables de más del 80% del tráfico aéreo europeo. También es miembro de otras alianzas internacionales para el impulso del cielo único europeo como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, iTEC, CANSO y OACI.

ENAIRe, como agente responsable identificado por MITMA para la implantación en España del sistema U-space, a través de su plataforma digital, prestará los servicios comunes de información (CISP), esenciales para la prestación de servicios U-space a drones y la Movilidad Aérea Urbana en interacción con los servicios locales de tránsito aéreo y que permitirán la convivencia segura de todo tipo de aeronaves.

ENAIRe ha obtenido la mayor calificación en el indicador clave de rendimiento en seguridad aérea a escala europea. Además, cuenta con el Sello EFQM 500 por su gestión segura, eficiente, innovadora y sostenible de los servicios de navegación aérea.

Sobre el Gestor del Despliegue de SESAR



El proyecto de investigación sobre la gestión del tránsito aéreo del Cielo Único Europeo, «SESAR», es uno de los proyectos de modernización más ambiciosos que ha lanzado la Unión Europea. Esta iniciativa contribuye a la aplicación del Cielo Único Europeo Digital. El objetivo de SESAR es definir, desarrollar y desplegar las soluciones tecnológicas necesarias para potenciar el rendimiento y la digitalización del sistema de gestión del tránsito aéreo (ATM) europeo en las condiciones más eficientes desde el punto de vista de los costes, los vuelos y el medioambiente.

La adopción del Reg. (UE) n.º 716/2014 (Proyecto Piloto Común o «PCP»), la creación del Gestor del Despliegue de SESAR según el Reg. (UE) n.º 409/2013,

Esta información puede utilizarse, total o parcialmente, sin citar la fuente

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



así como la posterior elaboración del Programa de Despliegue de SESAR inicial marcaron en conjunto un paso clave hacia la Fase de Despliegue de SESAR.

Hoy, más de ocho años después del inicio de esta fase de despliegue en 2014, la modernización de los sistemas e infraestructuras de ATM europeos es ya una realidad operativa con 259 proyectos en funcionamiento. Y, lo que es más importante, está aportando los beneficios de rendimiento que se esperaban para la comunidad de la aviación, sus partes interesadas y, a su vez, los pasajeros, los ciudadanos, la economía y el medioambiente europeos, contribuyendo también al Pacto Verde Europeo, #EUGreenDeal. En febrero de 2021, se publicó el Reglamento del Proyecto Común Uno o CP1, que garantiza la continuación fluida de la modernización sostenible de la gestión del tráfico aéreo y la digitalización a través del despliegue de SESAR.

El día 1 de junio de 2022, la Comisión Europea designó a un nuevo consorcio de aviación para que siguiera desempeñando la función de Gestor del Despliegue de SESAR durante los próximos 5 años. .

La Comisión Europea aprobó el Programa de Despliegue de SESAR (SDP, por sus siglas en inglés) 2022 el día 12 de agosto de 2022 y puede descargarse a través de este [enlace](#).

www.sesardeploymentmanager.eu