



ENAIRe gestionó más de 130.000 vuelos en febrero, el 26,8% más que en 2022

- Los sobrevuelos crecen el 44,1%; los internacionales, el 23,1% y, los nacionales, el 19,5%
- El crecimiento del tráfico aéreo en España supera a la media europea en 3,8 puntos
- Todos los centros de control de ENAIRe aumentan el número de vuelos gestionados en más de dos dígitos
- La comparativa de febrero de 2023 con 2019 es del 0,01% y la del acumulado supone una caída del 1,5%

Madrid, 10 de marzo de 2023

ENAIRe, gestor nacional de navegación aérea, ha gestionado más de 130.000 vuelos (134.125) en febrero, el 26,8% más que en el mismo mes de 2022. De ellos, 70.161 fueron internacionales, el 23,1% más; 30.728, nacionales, el 19,5% más, y 33.236, sobrevuelos (que no tienen su origen ni destino en un aeropuerto español), el 44,1% más.

El crecimiento del tráfico aéreo en España en febrero supera a la media europea, que es del 23,0%, en 3,8 puntos porcentuales.

Todos los centros de control de ENAIRe aumentan en número de vuelos gestionados con un porcentaje de más de dos dígitos: Sevilla registró 31.413 vuelos (30,5%); Barcelona, 53.933 (29,3%); Madrid, 81.165 (25,6%); Canarias, 29.904 (20,7%) y Palma, 11.700 (15,4%).

Destaca el incremento en los sobrevuelos del mes de febrero con respecto a 2022 en los centros de control de Barcelona (71,4%) y Sevilla (64,5%) debido a un aumento de este tipo de vuelos entre el norte de África y Europa.

La comparativa de febrero de 2023 con el mismo mes de 2019 (134.113 vuelos), en año récord de vuelos gestionados por ENAIRe antes de la pandemia, no ofrece variación (0,01%).

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



Comparativa de tráfico de febrero 2023/2022								
	TOTAL	%	Internacional	%	Nacional	%	Sobrevuelos	%
Red ENAIRe	134.125	26,8%	70.161	23,1%	30.728	19,5%	33.236	44,1%
CC Madrid	81.165	25,6%	42.658	22,4%	13.974	23,1%	24.533	33,1%
CC Barcelona	53.933	29,3%	32.410	24,1%	12.155	19,9%	9.368	71,4%
CC Canarias	29.904	20,7%	15.554	18,1%	11.378	20,0%	2.972	39,5%
CC Sevilla	31.413	30,5%	13.428	21,0%	9.014	19,7%	8.971	64,5%
CC Palma	11.700	15,4%	4.750	4,8%	6.930	24,2%	20	-28,6%

Nota. El total de la red de ENAIRe no corresponde a la suma de los vuelos gestionados por cada Centro de Control (CC). Esto es debido a que un vuelo se contabiliza en función de la ruta y el espacio aéreo que atraviesa. Por ejemplo: un vuelo que sale del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas con destino a Josep Tarradellas Barcelona-El Prat se contabilizará en el CC Madrid y en el CC Barcelona.

Datos acumulados de 2023

En los dos primeros meses del año, los vuelos gestionados por ENAIRe fueron cerca de 275.000 vuelos (274.417), el 31,1% más que en el mismo periodo de 2022.

Los vuelos internacionales en enero y febrero (143.727) aumentaron el 25,4%; los nacionales (62.774), el 19,2% y, los sobrevuelos (67.916), el 61,4%.

Por centros de control, destacan en los datos acumulados los de Sevilla, con 64.983 vuelos gestionados, el 44,8% más; Barcelona, con 110.908, el 34,1% más, y Madrid, con 166.112, el 29,6% más.

La comparativa de los dos primeros meses de 2023 con el mismo periodo de 2019 (278.584 vuelos) supone una caída del 1,5%.



Comparativa de tráfico acumulado 2023/2022								
	TOTAL	%	Internacional	%	Nacional	%	Sobrevuelos	%
Red ENAIRe	274.417	31,1%	143.727	25,4%	62.774	19,2%	67.916	61,4%
CC Madrid	166.112	29,6%	87.537	23,7%	28.837	22,5%	49.738	46,9%
CC Barcelona	110.908	34,1%	66.348	27,9%	24.941	19,0%	19.619	99,2%
CC Canarias	62.180	21,5%	32.381	19,8%	23.372	19,3%	6.427	40,9%
CC Sevilla	64.983	44,8%	27.905	27,3%	18.564	20,9%	18.514	144,2%
CC Palma	23.806	16,9%	9.451	8,4%	14.315	23,4%	40	-13,0%

ENAIRe impulsa al sector aeronáutico

Para impulsar al sector aeronáutico, las tasas de ruta de 2023 permanecen muy por debajo de las tasas anteriores a la pandemia (2019), el 11% menos en Península y Baleares y el 8% menos en Canarias.

Además, comparadas con la media de las tasas de los 4 grandes proveedores de navegación aérea de Europa, las de ENAIRe son el 28% más baratas en Península y Baleares y el 40% menos en Canarias.

Líder mundial en seguridad

La prioridad de ENAIRe en la gestión de estos vuelos es la seguridad. Seguridad, eficiencia y sostenibilidad caracterizan la gestión de ENAIRe.

ENAIRe junto con CRIDA, su filial de Investigación, Desarrollo e Innovación, ha sido galardonada con el Premio CANSO Global de Seguridad Aérea 2021 en la última edición del World ATM Congress 2022.

Con este premio, se reconoce el trabajo realizado por ENAIRe y CRIDA en el desarrollo de una herramienta para la monitorización automática de pérdidas de separación entre aeronaves (Automatic Safety Monitoring Tool (ASMT)).

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid, España. T. +34 912 967 551/53



Acerca de ENAIRe

ENAIRe es el gestor nacional de la navegación aérea en España.

Como empresa del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, presta servicio de control en ruta de todos los vuelos y sobrevuelos a través de cinco centros de control en Madrid, Barcelona, Sevilla, Gran Canaria y Palma, así como de las aproximaciones a todos los aeropuertos del país.

Además, 45 torres de control aéreo reciben los servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRe y 21 aeropuertos cuentan con sus servicios de control de aeródromo, entre ellos los de mayor tráfico del país.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y participa en la Alianza A6, coalición para la modernización del sistema de gestión de tráfico aéreo de los proveedores de navegación aérea responsables de más del 80% del tráfico aéreo europeo. También es miembro de otras alianzas internacionales para el impulso del cielo único europeo como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, iTEC, CANSO y OACI.

ENAIRe, como agente responsable identificado por MITMA para la implantación en España del sistema U-space, a través de su plataforma digital, prestará los servicios comunes de información (CISP), esenciales para la prestación de servicios U-space a drones y la Movilidad Aérea Urbana en interacción con los servicios locales de tránsito aéreo y que permitirán la convivencia segura de todo tipo de aeronaves.

ENAIRe ha obtenido la mayor calificación en el indicador clave de rendimiento en seguridad aérea a escala europea. Además, cuenta con el Sello EFQM 500 por su gestión segura, eficiente, innovadora y sostenible de los servicios de navegación aérea.