



Plan de Vuelo 2025

ENAIRe mejora la operatividad del Aeropuerto de Burgos con nuevos procedimientos de aproximación instrumental basados en navegación aérea por satélite

- Los nuevos procedimientos, implementados conjuntamente con Aena, gestor del Aeropuerto, incluyen el sistema europeo EGNOS para las cabeceras 04 y 22
- El diseño de los nuevos procedimientos satelitales en el Aeropuerto mejora aún más la seguridad y resiliencia de las operaciones, así como la continuidad del servicio de navegación aérea
- El proyecto cuenta con las tecnologías más avanzadas de diseño de espacio aéreo, dando cumplimiento a los requisitos reglamentarios europeos

Madrid, 20 de abril de 2023

ENAIRe, gestor nacional de navegación aérea, mejora la operatividad del Aeropuerto de Burgos con la implantación de nuevos procedimientos de aproximación instrumental basados en navegación aérea por satélite.

Con la implantación de estos nuevos procedimientos promovidos por ENAIRe, en un trabajo desarrollado conjuntamente con Aena, como gestor aeroportuario, se incrementa la eficiencia de las operaciones, así como la accesibilidad al Aeropuerto de Burgos. Dado que estos procedimientos no dependen de ayudas a la navegación instaladas en tierra, suponen una solución muy útil como mejora o alternativa a las actuales aproximaciones convencionales.

Para llevar a cabo estos procedimientos basados en el uso de la navegación por satélite, las aeronaves deben estar debidamente equipadas y su tripulación capacitada para su uso.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid, España. T. +34 912 967 551/53

E. [prensa@enaire.es](mailto: prensa@enaire.es) @ENAIRe



Con respecto a los procedimientos instrumentales de aproximación VOR/DME actualmente implantados para las pistas 04 y 22, los nuevos procedimientos basados en satélite mejoran las prestaciones y ofrecen nuevas alternativas para la aproximación directa a estas cabeceras.

Los nuevos procedimientos satelitales permiten el guiado vertical a las aeronaves en la fase final de la aproximación y, de manera general, acercan al umbral de la pista el punto donde el piloto debe decidir continuar o abortar el aterrizaje, lo que permite mejorar la continuidad de servicio del Aeropuerto.

El servicio de aproximación a Burgos se gestiona desde la Torre de Control del Aeropuerto de Vitoria, dependencia donde ENAIRe presta servicio de aeródromo y de aproximación tanto a Vitoria como a Burgos.

Pioneros en Castilla y León

La reciente puesta en marcha de estos nuevos procedimientos en Burgos, los primeros de su clase en la Comunidad Autónoma de Castilla y León, se suma a los despliegues ya realizados como parte de las actividades de ENAIRe para la implantación de procedimientos de Navegación por Prestaciones (PBN) de ENAIRe en los aeropuertos de Reus, Lleida-Alguaire, Girona-Costa Brava, Castellón, Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, Jerez, Seve Ballesteros - Santander, Almería, Valencia, Fuerteventura, Palma, Lanzarote, Vigo, A Coruña y San Sebastián, entre otros.

Además, en el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol se dispone de un sistema de navegación por satélite con aumentación en tierra, denominado GBAS, y procedimientos para operaciones de precisión instrumental basados en dicho sistema.

Este proceso de puesta en marcha de procedimientos basados en navegación por satélite permite avanzar en el cumplimiento del Plan de Transición PBN y del Plan de Vuelo 2025 de ENAIRe. También contribuye al cumplimiento del Reglamento de Ejecución (UE) 2018/1048 de la Comisión Europea, cuyo objetivo es la mejora de la eficiencia de la gestión del tráfico a escala europea mediante la implantación de la navegación basada en prestaciones (PBN).

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid, España. T. +34 912 967 551/53



Para poder permitir el funcionamiento de estos nuevos aterrizajes y despegues, ENAIRe ha elaborado los estudios de seguridad pertinentes, que han sido convenientemente gestionados con la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA).

Sistema europeo EGNOS

Por otra parte, la utilización del sistema europeo EGNOS de navegación por satélite, propiedad de la Agencia de la Unión Europea para el Programa Espacial (EUSPA), se enmarca dentro del acuerdo de servicio ya establecido entre ENAIRe y ESSP, empresa operadora del sistema EGNOS. ESSP es un proveedor de navegación aérea, supervisado por la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA), que está participado por ENAIRe y proveedores de navegación aérea de Alemania, Francia, Italia, Portugal, Reino Unido y Suiza.

Con esta actuación, ENAIRe proporciona a los usuarios del Aeropuerto de Burgos aproximaciones basadas en navegación por satélite, que mejoran la seguridad y regularidad de las operaciones en el aeropuerto. Todo ello, sin necesidad de instalar infraestructuras terrestres adicionales, con el ahorro económico y las ventajas operacionales que esto supone.

Acerca de ENAIRe

ENAIRe es el gestor nacional de la navegación aérea en España.

Como empresa del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, presta servicio de control en ruta de todos los vuelos y sobrevuelos a través de cinco centros de control en Madrid, Barcelona, Sevilla, Gran Canaria y Palma, así como de las aproximaciones a todos los aeropuertos del país.

Además, 45 torres de control aéreo reciben los servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRe y 21 aeropuertos cuentan con sus servicios de control de aeródromo, entre ellos los de mayor tráfico del país.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y participa en la Alianza A6, coalición para la modernización del sistema de gestión de tráfico aéreo de los proveedores de navegación aérea responsables de más del 80% del tráfico aéreo europeo. También es miembro de otras alianzas internacionales para

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



el impulso del cielo único europeo como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, ITEC, CANSO y OACI.

ENAIRe, como agente responsable identificado por MITMA para la implantación en España del sistema U-space, a través de su plataforma digital, prestará los servicios comunes de información (CISP), esenciales para la prestación de servicios U-space a drones y la Movilidad Aérea Urbana en interacción con los servicios locales de tránsito aéreo y que permitirán la convivencia segura de todo tipo de aeronaves.

ENAIRe ha obtenido la mayor calificación en el indicador clave de rendimiento en seguridad aérea a escala europea. Además, cuenta con el Sello EFQM 500 por su gestión segura, eficiente, innovadora y sostenible de los servicios de navegación aérea.