



## Balance del Plan Estratégico Plan de Vuelo 2025

# El Consejo Rector de ENAIRe destaca los avances logrados en sus objetivos estratégicos de seguridad, calidad de servicio, sostenibilidad, eficiencia y competitividad, internacionalización y desarrollo de negocio, personas y transformación

- ENAIRe es desde 2020 el número 1 en Europa en el Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional
- Las tarifas de ruta se mantienen por debajo de 2019 y, desde 2020, son las más bajas de los grandes proveedores europeos
- La calidad del servicio de ENAIRe, con niveles de demora mucho menores que otros grandes proveedores europeos, ha sido reconocida a escala internacional
- ENAIRe está en pleno proceso de designación como proveedor inicial de servicios de información común de drones (CIS)
- Se han ahorrado 2,5 millones de millas náuticas no voladas, 87.000 toneladas de CO<sub>2</sub> no emitido a la atmósfera y 27.600 toneladas de combustible

### Madrid, 27 de abril de 2023

El Consejo Rector de ENAIRe, gestor nacional de navegación aérea, ha analizado y valorado positivamente el balance del Plan Estratégico, Plan de Vuelo 2025, que resume los principales resultados y logros conseguidos hasta la fecha en sus objetivos estratégicos de seguridad, calidad de servicio, sostenibilidad, eficiencia y competitividad, internacionalización y desarrollo de negocio, personas y transformación.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



En el Balance del Plan de Vuelo (PV2025) se presentan los logros alcanzados por ENAIRe en las tres grandes áreas estratégicas, en las que se engloban los 11 planes y las 38 iniciativas del Plan de Vuelo 2025: Servicios (incluyendo la Seguridad, Calidad, Sostenibilidad y la Eficiencia), Internacionalización y Desarrollo de Negocio y Personas y Transformación.

Por áreas, a continuación se indican los principales logros de los dos primeros años del Plan de Vuelo 2025.

### Mejores servicios

La mejora de la seguridad, de la calidad de los servicios, de la sostenibilidad, y de la eficiencia y la competitividad ha sido una constante en los dos primeros años del Plan de Vuelo 2025. ENAIRe es desde 2020 número 1 en Europa en el Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (puntuación máxima en el indicador EoSM).

En calidad de los servicios cabe destacar el avance en la implantación de *Free Route* y de procedimientos de aproximación basados en navegación por satélite. Además, las tarifas de ruta se mantienen por debajo de 2019 y, desde 2020, son las más bajas de los grandes proveedores europeos.

Asimismo, la calidad del servicio de ENAIRe, con niveles de demora mucho menores que la de otros grandes proveedores europeos, ha sido reconocida a escala internacional, especialmente durante los últimos años.

En lo económico, la deuda de ENAIRe es nula a partir de 2019 (en 2011 superaba los 517 millones de euros). En 2022, ENAIRe alcanzó un máximo histórico en inversión con 168,9 millones de euros, especialmente en modernización tecnológica.

ENAIRe ha presidido la Alianza iTEC en 2021 y la Alianza A6 en 2022, con participación en la constitución del nuevo partenaire europeo SESAR 3 Joint Undertaking y en el consorcio europeo SDIP (SESAR Deployment and Infrastructure Partnership).

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53

E. [prensa@enaire.es](mailto: prensa@enaire.es) @ENAIRe



### **Nuevos desarrollos de negocio**

ENAIRe está avanzando en el desarrollo del U-space y está en pleno proceso de designación como proveedor inicial de servicios de información común de drones (CIS).

En internacionalización y desarrollo de nuevos servicios estratégicos destaca la constitución de STARTICAL, conjuntamente entre ENAIRe e INDRA (50%) para un proyecto pionero de prestación de servicios de vigilancia y comunicación satelitales a escala mundial.

Además, ENAIRe participa en el establecimiento del Gobierno Común ATS del Servicio de Datalink, que entró en vigor en octubre de 2021 tras la firma de las 18 partes implicadas en el proceso.

### **Transformación y Sostenibilidad**

A partir del 2021, se ha puesto en funcionamiento el Sistema para la Gestión de la Innovación en ENAIRe.

En 2021 se firmó un convenio con universidades para la gestión conjunta del Máster en Gestión de Servicios de Navegación Aérea.

En 2021 se obtuvo el Sello EFQM 500 del Club de Excelencia en Gestión. Se han implando nuevas herramientas para la digitalización y automatización de procesos y se ha modernizado el modelo de Gobernanza y Gestión de ENAIRe.

En Sostenibilidad, cabe destacar importantes ahorros en 2021-2022: 2,5 millones de millas náuticas no voladas, equivalente a dar 116 vueltas a la Tierra; 87.000 toneladas de CO<sub>2</sub> no emitido a la atmósfera; 27.600 toneladas de combustible, equivalente a 13,5 millones de euros.

### **Acerca de ENAIRe**

ENAIRe es el gestor nacional de la navegación aérea en España.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



Como empresa del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, presta servicio de control en ruta de todos los vuelos y sobrevuelos a través de cinco centros de control en Madrid, Barcelona, Sevilla, Gran Canaria y Palma, así como de las aproximaciones a todos los aeropuertos del país.

Además, 45 torres de control aéreo reciben los servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRe y 21 aeropuertos cuentan con sus servicios de control de aeródromo, entre ellos los de mayor tráfico del país.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y participa en la Alianza A6, coalición para la modernización del sistema de gestión de tráfico aéreo de los proveedores de navegación aérea responsables de más del 80% del tráfico aéreo europeo. También es miembro de otras alianzas internacionales para el impulso del cielo único europeo como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, ITEC, CANSO y OACI.

ENAIRe, como agente responsable identificado por MITMA para la implantación en España del sistema U-space, a través de su plataforma digital, prestará los servicios comunes de información (CISP), esenciales para la prestación de servicios U-space a drones y la Movilidad Aérea Urbana en interacción con los servicios locales de tránsito aéreo y que permitirán la convivencia segura de todo tipo de aeronaves.

ENAIRe ha obtenido la mayor calificación en el indicador clave de rendimiento en seguridad aérea a escala europea. Además, cuenta con el Sello EFQM 500 por su gestión segura, eficiente, innovadora y sostenible de los servicios de navegación aérea.