



## ENAIRe trasladará su Centro de Control Aéreo en Baleares de Palma de Mallorca a Son Bonet

- El nuevo emplazamiento permitirá ampliar y modernizar las instalaciones, renovar el equipamiento y disponer de una sala de contingencias separada para aumentar la resiliencia de los servicios
- La mejora tecnológica facilitará la implantación de nuevas operativas en la gestión del espacio aéreo destinadas a mejorar la calidad del servicio y reducir el impacto ambiental
- El traslado de las dependencias de ENAIRe a Son Bonet se producirá con criterios de racionalidad inversora y de optimización de recursos públicos y no afectará a la continuidad del servicio

Madrid, 30 de enero de 2024

ENAIRe, Entidad Pública empresarial adscrita al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, promoverá el proyecto de traslado del actual Centro de Control de Baleares y las dependencias de la dirección regional, ubicadas en el aeropuerto de Palma de Mallorca, a otro emplazamiento en el aeródromo de Son Bonet.

El traslado está motivado por razones de eficiencia operativa y de optimización de los recursos, infraestructuras e inversiones públicas y no afectará a la continuidad del servicio.

El objetivo es ampliar los espacios destinados a nuevos equipos de navegación aérea, renovar los equipos e instalaciones y disponer de una sala de contingencia separada físicamente de las instalaciones actuales para aumentar la resiliencia de los servicios.

La mejora tecnológica facilitará la implantación de nuevas operativas en la gestión del espacio aéreo para mejorar la calidad del servicio y reducir el impacto ambiental. Además, la actuación permitirá adecuar las dependencias de esta entidad pública a la normativa en materia de eficiencia energética y sostenibilidad.

La dirección regional balear de ENAIRe, el Centro de Control Aéreo y la Torre de Control del Aeropuerto se encuentran actualmente dentro del recinto

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Campezo, 1 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



aeroportuario de Palma de Mallorca, donde Aena está acometiendo unas importantes obras de remodelación.

Esta remodelación para la mejora de la calidad del servicio al pasajero implica modificaciones en los accesos, entre ellos, al Centro de Control de Baleares.

Las obras de adecuación necesarias para conseguir materializar los objetivos de reforma y ampliación del Centro de Control obligarían a hacer inversiones significativas en un emplazamiento muy limitado. Lo más óptimo, por tanto, es el traslado.

### Optimización de la inversión

Es decir, la apuesta por una inversión eficiente, sostenible y de futuro ha motivado la decisión de trasladar la actual sede de la dirección regional y el Centro de Control de Baleares a otro emplazamiento en el aeródromo de Son Bonet. La Torre de Control se mantendrá en el aeropuerto de Palma de Mallorca.

La decisión se materializará mediante la preparación de los correspondientes proyectos en un contexto de racionalidad inversora tanto en la infraestructura como en los equipos e instalaciones de navegación aérea. El proceso de traslado se producirá asegurando la continuidad de los servicios y manteniendo unas tasas, que son muy competitivas en comparación con los proveedores de referencia europeos equivalentes.

ENAIRe y Aena están trabajando en un plan de transición que permita compaginar los accesos al complejo con el desarrollo de las obras aeroportuarias hasta la disponibilidad operativa del nuevo emplazamiento para el Centro de Control.

Esta inversión confirma el compromiso del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible por el refuerzo de la seguridad y calidad de servicio, la sostenibilidad y la eficiencia, ejes de actuación que pilotan el transporte aéreo y que para el caso de las Islas Baleares tiene una importancia muy relevante, siendo un vector fundamental del turismo nacional e internacional.

### Acerca de ENAIRe

ENAIRe es el gestor nacional de la navegación aérea en España.

Como empresa del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, presta servicio de control en ruta de todos los vuelos y sobrevuelos a través de cinco centros de control en Madrid, Barcelona, Sevilla, Gran Canaria y Palma, así como de las aproximaciones a todos los aeropuertos del país.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Campezo, 1 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



Además, 46 aeropuertos reciben los servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRe y mantenimiento de sus sistemas de gestión de tránsito aéreo y 21 aeropuertos cuentan con sus servicios de control de tráfico aéreo de aeródromo, entre ellos los de mayor tráfico del país.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y participa en la Alianza A6, coalición para la modernización del sistema de gestión de tráfico aéreo de los proveedores de navegación aérea responsables de más del 80% del tráfico aéreo europeo. También es miembro de otras alianzas internacionales para el impulso del cielo único europeo como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, iTEC, CANSO y OACI.

ENAIRe, como agente responsable identificado por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible para la implantación en España del sistema U-space, a través de su plataforma digital, prestará los servicios comunes de información (CISP), esenciales para la prestación de servicios U-space a drones y la Movilidad Aérea Urbana en interacción con los servicios locales de tránsito aéreo y que permitirán la convivencia segura de todo tipo de aeronaves.

ENAIRe ha obtenido la mayor calificación en el indicador clave de rendimiento en seguridad aérea a escala europea por tres anualidades consecutivas. Además, cuenta con el Sello EFQM 500 por su gestión segura, eficiente, innovadora y sostenible de los servicios de navegación aérea.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Campezo, 1 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53