



La duración es de tres meses y medio con 145 horas lectivas

## ENAIRe y OACI lanzan el curso de especialista en Fundamentos y Planificación de los Servicios de Navegación Aérea

- El curso se ofrece como título propio con la acreditación de *ICAO Trainair Plus Programme*, lo que significa un paso más hacia la internacionalización de los productos formativos de Campus ENAIRe
- Dirigido a proveedores de servicios de navegación, compañías aéreas, gestores aeroportuarios, reguladores, autoridades militares, proveedores de meteorología, así como industria tecnológica y consultoras
- Tiene un coste de matriculación de 3.000 dólares por tratarse de la primera edición

**18 de marzo de 2024**

ENAIRe ha lanzado junto con la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), el curso de especialista *Fundamentals and Planning of Air Navigation Services* (Fundamentos y Planificación de los Servicios de Navegación Aérea) en inglés y en formato online.

Este curso se ofrece como título propio con la acreditación de *ICAO Trainair Plus Programme*, lo que significa un paso más hacia la internacionalización de los productos formativos de Campus ENAIRe.

La duración del programa es de tres meses y medio (desde el 8 de abril al 10 de julio) con un total de 145 horas lectivas. Está estructurado en siete unidades:

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Campezo, 1 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



- Fundamentos del transporte aéreo
- Introducción al Sistema de Navegación Aérea (SNA)
- Marco legal e institucional
- Programas y planes
- Planificación del Sistema de Navegación Aérea (SNA)
- Sistemas de gestión
- Habilidades directivas

El programa está dirigido a profesionales del sector aeronáutico: proveedores de servicios de navegación, compañías aéreas, gestores aeroportuarios, reguladores, autoridades militares, proveedores de meteorología, así como industria tecnológica, consultoras y otros profesionales interesados en el sector.

Al cursar este título propio de especialista, los candidatos obtendrán una amplia visión estratégica y de gestión para la comprensión de los servicios de navegación aérea y de los retos en la gestión de la navegación aérea.

El profesorado está integrado por un equipo de profesionales altamente cualificados de ENAIRe, Universidad Politécnica de Madrid y ámbito aeronáutico.

Las clases se llevarán a cabo en streaming los lunes y miércoles de 14:00 a 18:30, y los viernes de 14:00 a 16:15 (hora peninsular). También se podrá acceder a las grabaciones de las clases en cualquier momento.

El curso tiene un coste de matriculación de 3.600 dólares aunque en este primer año su precio será de 3.000 dólares por tratarse de la primera edición. El periodo de pre-matrícula estará abierto hasta el 30 de marzo al que se puede acceder mediante este enlace: [ICAO Training - Fundamentals and Planning of Air Navigation Services Specialist](#).

El proceso de selección de los candidatos conllevará una entrevista profesional previa en inglés.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Campezo, 1 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



Puedes consultar más información enviando un correo electrónico a: [masterna@enaire.es](mailto:masterna@enaire.es) o leyendo el folleto adjunto a esta nota de prensa.

### Acerca de OACI

La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) es un organismo de las Naciones Unidas que ayuda a 193 países a cooperar entre sí y a compartir sus cielos en beneficio mutuo.

Desde su creación en 1944, el apoyo y la coordinación de la OACI han ayudado a los países a establecer, por vía diplomática y técnica, una red excepcionalmente rápida y fiable de movilidad aérea mundial que conecta a familias, culturas y empresas en todo el mundo y que promueve el crecimiento sostenible y la prosperidad socioeconómica en todos los lugares donde vuelan las aeronaves.

Al ingresar a una nueva era de digitalización, y con la llegada de formidables innovaciones en tecnologías de vuelo y propulsión, el transporte aéreo depende hoy más que nunca del apoyo especializado de la OACI y de su orientación técnica y diplomática para crear un futuro nuevo y emocionante para los vuelos internacionales. La OACI misma está innovándose para responder a este llamado y está ampliando sus alianzas con otras organizaciones de las Naciones Unidas y partes interesadas del ámbito técnico para formular una visión mundial estratégica y soluciones sostenibles y eficaces.

La visión de OACI es la de lograr el desarrollo sostenible del sistema mundial de aviación civil y su misión es la servir como foro mundial de los Estados para la aviación civil internacional. La OACI elabora políticas y normas, lleva a cabo auditorías del cumplimiento, realiza estudios y análisis, presta asistencia y crea capacidad en el ámbito de la aviación mediante la cooperación de los Estados miembros y otras partes interesadas.

### Acerca de ENAIRe

ENAIRe es el gestor nacional de la navegación aérea en España.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Campezo, 1 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



Como empresa del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, presta servicio de control en ruta de todos los vuelos y sobrevuelos a través de cinco centros de control en Madrid, Barcelona, Sevilla, Gran Canaria y Palma, así como de las aproximaciones a todos los aeropuertos del país.

Además, 46 aeropuertos reciben los servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRe y mantenimiento de sus sistemas de gestión de tránsito aéreo y 21 aeropuertos cuentan con sus servicios de control de tráfico aéreo de aeródromo, entre ellos los de mayor tráfico del país.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y participa en la Alianza A6, coalición para la modernización del sistema de gestión de tráfico aéreo de los proveedores de navegación aérea responsables de más del 80% del tráfico aéreo europeo. También es miembro de otras alianzas internacionales para el impulso del cielo único europeo como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, ITEC, CANSO y OACI.

ENAIRe, como agente responsable identificado por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible para la implantación en España del sistema U-space, a través de su plataforma digital, prestará los servicios comunes de información (CISP), esenciales para la prestación de servicios U-space a drones y la Movilidad Aérea Urbana en interacción con los servicios locales de tránsito aéreo y que permitirán la convivencia segura de todo tipo de aeronaves.

ENAIRe ha obtenido la mayor calificación en el indicador clave de rendimiento en seguridad aérea a escala europea por cuatro anualidades consecutivas. Además, cuenta con el Sello EFQM 500 por su gestión segura, eficiente, innovadora y sostenible de los servicios de navegación aérea.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Campezo, 1 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53