



En Airspace World, del 19 al 21 de marzo

ENAIRe presenta en el Airspace World nuevos servicios para gestionar el tráfico aéreo apostando por la sostenibilidad y el refuerzo de la seguridad

- Enrique Maurer, director general: “La sostenibilidad se ha convertido en un criterio básico e inicial a la hora de definir nuestros proyectos para la mejora de la gestión de la navegación aérea”
- El visitante podrá conocer la nueva posición de control aéreo iFOCUCS con unas nuevas funcionalidades que permitirán ofrecer más información a los controladores aéreos, lo que supondrá una evolución tecnológica con la alianza europea iTEC

Madrid, 19 de marzo de 2024

ENAIRe presenta en ‘Airspace World’, el evento mundial que se celebra en Ginebra (Suiza) del 19 al 21 de marzo, sus productos, nuevos desarrollos y servicios para liderar el espacio aéreo digital con la mejora de funcionalidades en el ámbito del sistema de gestión de tránsito aéreo, la futura integración segura de drones, así como las aplicaciones de ENAIRe para la gestión de información operacional.

Este evento anual reúne a los actores referentes de la gestión del tráfico aéreo, reguladores, proveedores de servicio e industria para compartir experiencias y novedades que servirán para impulsar las mejoras del cielo del futuro. De hecho, más de 7.000 profesionales del sector, que trabajan y colaboran en la construcción de un cielo global, sostenible y equitativo, se han dado cita en el Airspace World de Ginebra.

Enrique Maurer, director general de ENAIRe, ha participado además en la mesa redonda ‘*Elaborando un plan estratégico de aviación para la excelencia del servicio*’ junto a la directora ejecutiva del Gestor del Despliegue de SESAR, Mariagrazia La Piscopia; el vicepresidente senior de Safety, Seguridad y Operación

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Campezo, 1 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



de ACI World, Thomas Romig; el vicepresidente senior de Operaciones, Safety y Seguridad de IATA, Nick Careen; y el director general de la Autoridad de Aviación Civil de Kenia, Emile Arao.

En ella ha destacado que la garantía de seguridad ocupa un lugar prioritario en el plan estratégico de ENAIRe. *“Llevamos 4 años con la máxima puntuación (100%) de evaluación de nuestra madurez del Sistema de Gestión de Seguridad”*, ha subrayado el director general del operador estatal de navegación aérea.

Asimismo, ha destacado que otro de los principales elementos que guía el plan estratégico de ENAIRe es la sostenibilidad. *“En ENAIRe estamos trabajando para integrar la sostenibilidad en nuestro ADN corporativo del mismo modo que ya hemos integrado la seguridad. La sostenibilidad es ya un motor de nuestras iniciativas, de modo que se ha convertido en un criterio básico e inicial a la hora de definir nuestros proyectos. Entendemos la sostenibilidad de forma global, ambiental, económica y social”*, ha apuntado Enrique Maurer.

Espacio expositivo

En su espacio expositivo, ENAIRe muestra al público visitante su plataforma de simulación virtual de control aéreo GammaSIM VR. Este simulador de torre 3D de última generación, desarrollado por ENAIRe con su personal de control aéreo, permite formar y entrenar en diferentes escenarios mediante la realidad virtual.

Asimismo, la nueva posición de control aéreo iFOCUCS que ENAIRe está desplegando por sus centros de control aéreo también forma parte de los desarrollos tecnológicos que ENAIRe (junto a INDRA) exponen en el Airspace World de este año. La nueva posición de control iFOCUCS es un elemento clave para habilitar la evolución tecnológica del sistema de control de tráfico aéreo español SACTA en su alianza tecnológica iTEC.

iFOCUCS supone, además, un aumento de la superficie de presentación en pantallas manteniendo la resolución, permitiendo el trabajo con una mayor operativa digital, todo ello con un concepto de diseño ergonómico y eficiente, hecho bajo estrecha colaboración con todos los usuarios.

También se presentan las aplicaciones ENAIRe Flow Tools e IMPACT, que mejoran la gestión de afluencia de vuelos acorde a la normativa europea. Los controladores aéreos de ENAIRe y el personal asociado a la prestación de servicios

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Campezo, 1 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



de tráfico aéreo cuentan con avanzadas aplicaciones que incrementan y mejoran la información disponible.

De hecho, facilita datos para que el personal en puestos de supervisión, jefatura de sala y técnicos de gestión de afluencia tomen decisiones de manera rápida y segura, en lo que respecta al encaminamiento de flujos y equilibrio de demanda acorde a los sectores de espacio aéreo y la capacidad que el sistema puede ofrecer.

ENAIRe, líder en el desarrollo de la movilidad aérea urbana en Europa, comparte además el servicio prestado a través de sus aplicaciones digitales [ENAIRe Planea](#) y [ENAIRe Drones](#). La primera permite, a través de una página web, planificar y gestionar con ENAIRe trabajos aéreos, vuelos experimentales y actividades especiales en nuestro espacio aéreo.

La segunda es una aplicación web que pone a disposición de operadores y pilotos de aeronaves no tripuladas por control remoto (RPAS) la información aeronáutica necesaria para planificar los vuelos de forma segura.

Todo ello, enmarcado en la apuesta de ENAIRe por la gestión de estos nuevos usuarios del espacio aéreo y el proceso de certificación como Proveedor Común de Información (CIS-P) y Proveedor de Servicio para drones dentro del nuevo ecosistema del U-Space.

Por último, ENAIRe expone la aplicación de gestión EYWA, en la que se realiza un seguimiento de la operación y los servicios prestados por ENAIRe tanto en tiempo real, mostrando la disponibilidad de la red de servicios prestados, como off line, proporcionando estadísticas e indicadores de los servicios.

Apuesta por la mejora de la resiliencia y la continuidad de servicio

Por otro lado, en el marco de la apuesta de ENAIRe en su Plan Estratégico (Plan de Vuelo 2025) por la mejora de la resiliencia y la continuidad de servicio, ENAIRe ha culminado junto con Frequentis el proyecto de comunicaciones y contingencias conocido como Último Recurso Voz (URV). El contrato permitirá ampliar el mantenimiento de los sistemas de respaldo de comunicaciones de voz de los principales centros de control de tráfico aéreo de ENAIRe. Esto supondrá una mejora en la calidad de las comunicaciones de contingencia y prolongará la vida útil del software utilizado por ENAIRe al ampliar la capacidad de los recursos de radio y telefonía de las posiciones de control aéreo.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Campezo, 1 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



Acerca de ENAIRe

ENAIRe es el gestor nacional de la navegación aérea en España.

Como empresa del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, presta servicio de control en ruta de todos los vuelos y sobrevuelos a través de cinco centros de control en Madrid, Barcelona, Sevilla, Gran Canaria y Palma, así como de las aproximaciones a todos los aeropuertos del país.

Además, 46 aeropuertos reciben los servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRe y mantenimiento de sus sistemas de gestión de tránsito aéreo y 21 aeropuertos cuentan con sus servicios de control de tráfico aéreo de aeródromo, entre ellos los de mayor tráfico del país.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y participa en la Alianza A6, coalición para la modernización del sistema de gestión de tráfico aéreo de los proveedores de navegación aérea responsables de más del 80% del tráfico aéreo europeo. También es miembro de otras alianzas internacionales para el impulso del cielo único europeo como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, iTEC, CANSO y OACI.

ENAIRe, como agente responsable identificado por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible para la implantación en España del sistema U-space, a través de su plataforma digital, prestará los servicios comunes de información (CISP), esenciales para la prestación de servicios U-space a drones y la Movilidad Aérea Urbana en interacción con los servicios locales de tránsito aéreo y que permitirán la convivencia segura de todo tipo de aeronaves.

ENAIRe ha obtenido la mayor calificación en el indicador clave de rendimiento en seguridad aérea a escala europea por cuatro anualidades consecutivas. Además, cuenta con el Sello EFQM 500 por su gestión segura, eficiente, innovadora y sostenible de los servicios de navegación aérea.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Campezo, 1 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53